

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

22 februari 2019

Palen aanbrengen nabij spoorlijn

Begin maart brengt BAAK een aantal palen aan op het bouwterrein bij de spoorlijn (zie afbeelding 1). Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de mogelijke hinder.

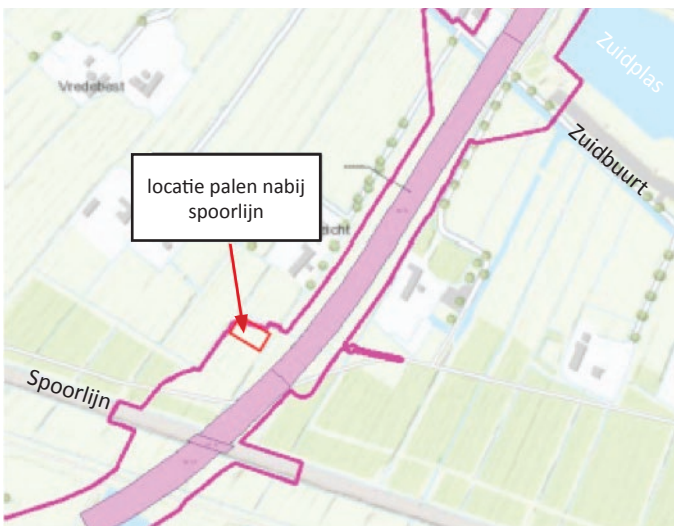
Aanbrengen palen

Om te bekijken hoe we de uitvoering later in het project zo efficiënt mogelijk kunnen laten lopen, brengen we begin maart een aantal palen aan in de buurt van de spoorlijn. We maken in twee dagen acht palen. We passen dezelfde werkmethode toe als bij de proeven die we in het najaar van 2018 uitvoerden. Voor één paal trillen we een stalen buis van 30 meter in de grond. Tijdens het intrillen injecteren we water in de bodem, waardoor de buis makkelijker de grond in gaat. Vervolgens zetten we een stalen staaf erin en vullen de buis met een cementmengsel. De stalen buis wordt dan weer uit de grond getrild.

Begin maart brengen we de heistelling naar het bouwterrein. Een week later kunnen we dan de palen maken. Dit duurt twee dagen. Wilt u de exacte data van de paalproeven weten? Stuur dan een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl, dan sturen we u die data toe zodra ze definitief zijn.

Werktijden en hinder

Deze werkzaamheden voeren we uit op twee doordeweekse dagen tussen 07:00 en 19:00 uur. Het intrillen en uittrillen van de stalen proefbuizen zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende.



Afbeelding 1 Werklocatie aanbrengen palen

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.

Save the date - 26 maart 2019

Bewonersavond Blankenburgverbinding, Buitenplaats Vlaardingen

Op dinsdag 26 maart organiseert Rijkswaterstaat in samenwerking met BAAK een algemene bewonersavond over het project Blankenburgverbinding. We informeren u over de voortgang van het project en de werkzaamheden die voor het komend half jaar staan gepland. Binnenkort ontvangt u meer informatie over tijden en het programma.

Drijvend riet

In de Krabbeplas leggen we een strook drijvend riet aan van 700 meter lang en tien meter breed. In het midden ligt een wandelpad. De strook wordt aan de noordkant van de Krabbeplas opgebouwd. Als een stuk af is, wordt dit in het water geschoven en kan het volgende deel eraan worden gebouwd. De rietstrook wordt met palen in de bodem bevestigd.

Het drijvende riet brengen we aan voor de vleermuizen die in het gebied aanwezig zijn. Langs de Krabbeplas groeit nu hoog riet. Dit beschermt vleermuizen tegen de wind als ze boven de plas aan het jagen zijn. Voor de bouw van de Blankenburgverbinding moet dit bestaande riet op termijn wijken. Daarom leggen we nu in de plas een brede strook met nieuw riet aan. Dit kan dan vast gaan groeien en zo kunnen de vleermuizen in een beschutte omgeving blijven vliegen.

Midden op de rietstrook komt een wandelpad zodat u vanaf eind maart een rondje om de Krabbeplas kunt lopen. Op de foto ziet u hoe we de strook opbouwen.

