



Nieuwsbrief Rijkswaterstaat Blankenburgverbinding

Jaargang 2018, nummer 2 – 23 oktober 2018

De Blankenburgverbinding verbindt de A20 bij Vlaardingen (noordoever) en de A15 bij Rozenburg (zuidoever) met elkaar middels een nieuwe snelweg, de A24. Deze verbinding draagt bij aan een robuust netwerk. De drukte op de A15 en de Beneluxcorridor neemt af. De A24 wordt ingepast in de omgeving en voorzien van een landtunnel op de noordoever en een tunnel onder het Scheur. Ook wordt de A20 verbreed. De nieuwe rijksweg wordt in 2024 opengesteld.

A20 twee weekenden in november afgesloten

Van vrijdag 2 november 21:00 uur tot maandag 5 november 05:00 uur is de A20 tussen Kethelplein en Maassluis afgesloten naar Hoek van Holland. Van vrijdag 9 november 21:00 uur tot maandag 12 november 05:00 uur is de A20 afgesloten tussen Maassluis en Kethelplein naar Rotterdam.

Blankenburgverbinding

Bouwconsortium BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe snelweg, de A24, verbindt de A20 bij Vlaardingen met de A15 bij Rozenburg. Hiervoor worden twee knooppunten aangelegd, een landtunnel en een tunnel onder het Scheur. Ook wordt de A20 bij Vlaardingen verbreed en worden op de A15 rijstroken aangepast.

Ter voorbereiding op de werkzaamheden voert BAAK in de eerste twee weekenden van november groot onderhoud uit op de A20 tussen Kethelplein en Maassluis. Verkeer wordt met borden langs de weg omgeleid. Rijkswaterstaat verwacht dat deze werkzaamheden verkeershinder veroorzaken bij de omleidingsroutes. Lokaal worden, waar nodig, verkeersregelaars ingezet. Klik hier voor de omleidingroutes.

Extra reistijd: weggebruikers moeten rekening houden met een extra reistijd van ongeveer 30 minuten.

Werkzaamheden

Tijdens de weekendafsluitingen worden er herstelwerkzaamheden aan het asfalt uitgevoerd, een werkuitrit aangelegd, een vangrail geplaatst en bomen verwijderd. Het groen wordt binnen en buiten het project gecompenseerd. Deze werkzaamheden kunnen geluidshinder veroorzaken. Waar mogelijk worden de werkzaamheden die geluidshinder veroorzaken overdag uitgevoerd. Een uitgebreide omschrijving van de werkzaamheden vindt u op www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden.

Sluipverkeer

Er worden maatregelen getroffen om sluipverkeer tegen te gaan. Zo zijn de Broekpolderweg en de Zuidbuurt alleen bereikbaar voor bestemmingsverkeer. Rijkswaterstaat adviseert weggebruikers om deze weekenden de auto niet te gebruiken als het niet noodzakelijk is.

Planning komende periode

Benieuwd wat BAAK de komende periode gaat doen? In dit bericht vindt u een overzicht van de werkzaamheden op hoofdlijnen.

Werkwegen, werkterreinen en tijdelijke constructies

Op 3 september zijn de werkzaamheden voor de bouw van de Blankenburgverbinding van start gegaan. En dat is te zien. Inmiddels ligt er een werkweg tussen de A20 en de Hoekse Lijn en is bij Rozenburg de aanleg van de tijdelijke ontsluitingsweg naar de Boulevard in volle gang. Tot de zomer van 2019 is bouwconsortium BAAK bezig met de inrichting van het bouwterrein en de aanleg van logistieke routes zodat medewerkers veilig kunnen werken, de benodigde bouwmaterialen kunnen worden aangevoerd en er ruimte is voor de aanleg van de Blankenburgverbinding.

Werkweg langs de A20

Werkverkeer voor de Blankenburgverbinding kan het bouwterrein oprijden vanaf het Total-tankstation langs de A20 richting Gouda. Hier ligt inmiddels een inrit voor de werkweg naar een werkterrein bij de Hoekse Lijn. Om ook vanaf de A20 in de richting van Hoek van Holland het werk op te kunnen rijden, legt BAAK in november bij de Boonervliet een afrit voor werkverkeer aan met aansluitend een werkweg. Die weg gaat bij de Boonervliet onder de snelweg door, langs de zuidkant van de A20 en sluit bij de Krabbeplass aan op de werkweg naar de Hoekse Lijn.

Proefpalen en -damwanden voor de Hollandtunnel

De bouw van de Hollandtunnel start medio 2019. Voor de tunnel worden damwanden en funderingspalen aangebracht. Om te kunnen berekenen hoeveel palen er precies nodig zijn, worden eind oktober bij de Zuidbuurt twaalf proefpalen van veertig meter aangebracht. Aansluitend wordt voor de damwanden een proef uitgevoerd. Hiervoor worden vijf damwandplanken aangebracht en verwijderd. Zo weten we vooraf onder andere hoeveel geluid en trillingen het aanbrengen van de damwanden veroorzaakt op de naastliggende bebouwing en hoe makkelijk of moeilijk de planken de grond in gaan. De bouwwijze wordt op basis van deze gegevens definitief bepaald.

Viaduct Hoekse Lijn

Om vanaf de A20 het bouwterrein te kunnen bereiken, wordt de werkweg doorgetrokken tot aan de oevers van het Scheur. De weg moet daarvoor onder de Hoekse Lijn door. Daarom is BAAK in oktober begonnen met de bouw van een doorgang onder het spoor, het eerste deel van de Hollandtunnel. In 2020 is dit stuk tunnel klaar en kan bouwverkeer vanaf de A20 ongehinderd doorrijden naar het Oeverbos.

Inrichten Oeverbos

In het westelijk deel van het Oeverbos wordt de noordelijke toerit van de Maasdeltatunnel gebouwd. In dit gebied komen ook bouwketen met zo'n 250 werkplekken, worden er materialen tijdelijk opgeslagen of in depot gelegd en komt er een betoncentrale. Ook komt het publieksinformatiecentrum in het Oeverbos. Voor al die activiteiten is ruimte nodig. Daarom worden in december de bomen en struiken weggehaald. Als de Blankenburgverbinding open gaat, komen er weer bomen en struiken terug in het Oeverbos. Het publieksinformatiecentrum gaat naar verwachting in mei 2019 open voor publiek.

Kistdammen in het Scheur

De toeritten van de Maasdeltatunnel worden voor een deel in het Scheur gebouwd. Om in het water te kunnen bouwen, is BAAK in oktober aan de noordkant gestart met het aanbrengen van een tijdelijke constructie, de zogenaamde kistdammen. In december starten deze werkzaamheden ook aan de zuidkant. De kistdammen worden opgebouwd met stalen wanden. Ze schermen de bouwplaats af van de vaargeul en zorgen voor stabiliteit. Daarnaast worden ze aan de Vlaardingse kant gebruikt als tijdelijke aanlegplaats voor schepen die bouwmaterialen aanvoeren.

Brug voor kabels en leidingen bij Rozenburg

Bij Rozenburg werkt BAAK aan de inrichting van bouwterreinen. Denk hierbij aan de aanleg van bouwwegen, het verleggen van watergangen en het rooien van bomen en struiken. Ook wordt een tijdelijke brug voor kabels en leidingen gebouwd. De brug steunt op wanden opgebouwd uit stalen buizen en daartussen stalen damwandplanken. In de maanden oktober en november worden de wanden aangebracht. In december wordt de brug op de wanden gehesen en kan de verhuizing van de kabels en leidingen beginnen.

Maasdeltatunnel krijgt hulpconstructies in het Scheur

De toeritten van de Maasdeltatunnel worden voor een deel in het Scheur gebouwd. Om in het water te kunnen bouwen, is bouwconsortium BAAK half oktober aan de noordkant gestart met het aanbrengen van een tijdelijke constructie, de zogenaamde kistdammen. Aan de zuidkant start men in december.

In december gaat ook de bouw van kistdammen aan de zuidkant van start. De tunneltoeritten worden vanaf medio 2019 binnen deze kistdammen gebouwd.

De kistdammen hebben verschillende functies. Ze schermen de bouwplaats af van de vaargeul en zorgen voor stabiliteit. Daarnaast worden ze aan de noordkant gebruikt als tijdelijke aanlegplaats voor schepen. Bouwmaterialen als buispalen, damwanden en wapeningsstaal, kunnen zo via het water worden aangevoerd. Dat scheelt transport over de weg en door de polder.

Stalen buizen en damwanden

Aan de noordkant bestaat de kistdam uit vier delen; drie delen komen rond de toerit, een deel wordt in gebruik genomen als loswal. Samen hebben ze een lengte van ongeveer 260 meter. De breedte varieert van 20 tot 60 meter. Elk deel krijgt vier stalen wanden die worden opgebouwd met buispalen en damwanden. Ze komen via het water naar de bouwplaats. Een kraan op een ponton trilt eerst de buispalen in de bodem. Daar komen vervolgens de damwandplanken tussen. Als de wanden klaar zijn wordt de kistdam gevuld met zand.

Niet alleen aan de noordkant van het water maakt BAAK kistdammen. Ook aan de zuidkant wordt zo'n tijdelijke constructie gemaakt. Omdat de toerit van de tunnel hier minder ver het water in gaat, kan een deel van de kistdammen vanaf het land worden gemaakt. Deze werkzaamheden starten in december van dit jaar en in 2019 gaan de kranen verder op het water. Als het werk volgens planning verloopt, zijn in het voorjaar van 2019 de kistdammen af en ligt er een stevige basis voor de bouw van de Maasdeltatunnel.

Bouw spoorviaduct voor Hollandtunnel van start

Het werk aan de Hollandtunnel begint met de bouw van een viaduct onder de Hoekse Lijn. De onderdoorgang is nodig om een logistieke route voor werkverkeer aan te kunnen leggen vanaf de oevers van het Scheur naar de Hollandtunnel.

De eerste stap in de aanleg van het viaduct is de bouw van een betonnen dek dat in het voorjaar van 2019 in de bestaande spoorlijn wordt geschoven.

Schuifbaan

Het betonnen dek maakt BAAK naast het spoor. Hiervoor wordt eerst een speciale schuifbaan gebouwd, zodat het dek verplaatst kan worden als het af is. Voor de baan worden palen in de grond geboord. Daarop komen stalen balken voor de schuifconstructie. Vervolgens wordt de bekisting voor het spoorviaduct gebouwd, aangevuld met stalen staven (wapening), die nodig zijn om het dek sterk genoeg te maken voor een metro. Vervolgens wordt beton gestort.

Werkverkeer naar het Scheur

In het voorjaar van 2019 wordt in één weekend het dek in de spoordijk geschoven. Dan is de weg vrij om de Hollandtunnel onder het spoor aan te leggen. In 2020 is dit eerste stukje tunnel gereed en rijdt het bouwverkeer via de werkweg naar het Scheur en niet meer door Maassluis.

Terugblik informatieavonden en starthandeling

Begin september hebben Rijkswaterstaat en aannemerscombinatie BAAK een inloopavond georganiseerd voor omwonenden in Vlaardingen en in Rozenburg. De avonden zijn goed bezocht. In Vlaardingen zijn zo'n 400 geïnteresseerden langs gekomen en in Rozenburg ruim 250 personen.

Bezoekers kregen informatie over het project Blankenburgverbinding en ook over aangrenzende projecten zoals het kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland en de werkzaamheden van Shell in

Rozenburg. Over het algemeen kwamen de bewoners om geïnformeerd te worden over de werkzaamheden, keken ze met belangstelling naar de getoonde [3D animatie van het tracé](#) en werd de planning van de werkzaamheden op hoofdlijnen gedeeld. Tijdens de informatieavond op 4 september bleek er bij de bewoners van de Zuidbuurt behoefte te zijn aan een aparte voorlichtingsavond. Deze avond heeft inmiddels plaatsgevonden. [Klik hier voor foto's van de informatieavonden.](#)

Starthandeling minister

Op maandag 17 september heeft Minister Cora van Nieuwenhuizen in het bijzijn van vele betrokkenen het startsein gegeven voor de bouw van de Blankenburgverbinding. In het EIC mainport Rotterdam sprak zij met de bedrijven in de regio. In het Oeverbos in Vlaardingen heeft ze in aanwezigheid van partners van het kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland, een eerste schop in de grond gezet.

[Klik hier voor een video van de starthandeling.](#)

Colofon:

Dit is een nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Meer weten?

www.blankenburgverbinding.nl

U kunt ook gratis bellen met onze landelijke informatielijn 0800 – 8002 (ma t/m vrij 7.00 uur – 20.00 uur, weekend en feestdagen 10.00 uur – 18.30 uur)