BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

18 december 2019

In januari start heipalen Maasdeltatunnel

Op maandag 13 januari 2020 start BAAK met het aanbrengen van de heipalen voor de toerit van de Maasdeltatunnel. In het voorjaar volgen de laatste damwanden van de tunnel. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder die u de komende maanden kunt ervaren.

Heipalen
We brengen ongeveer 600 betonnen heipalen aan onder de vloer van het begin van de toerit van de Maasdeltatunnel. Op afbeelding 2 ziet u de locatie. We starten hiermee op maandag 13 januari. De werkzaamheden duren tot begin mei 2020.

De heipalen zijn 20 tot 25 meter lang. Met een heimachine worden de palen in de grond geslagen.

Damwanden
Rond het eerste deel van de toerit brengen we ook damwanden aan. We doen dit vanaf medio april tot eind mei 2020. De locatie ziet u op afbeelding 2. De damwanden aan de lange zijden zijn voor de wanden van de tunnel. Die aan de korte zijden delen de toerit tijdelijke op in compartimenten. Dit is nodig om de toerit te kunnen bouwen.

Ankers
Aan de kant van het Scheur zijn we eerder dit jaar gestart met het aanbrengen van zo'n 4000 stalen ankers. Deze ankers houden straks de vloer van de tunnel vast, zodat deze niet door waterdruk omhoog wordt geduwd. Inmiddels hebben we meer dan de helft van de ankers aangebracht.

Hinder
De heipalen slaan we met een heimachine met een blok in de grond. Dit zorgt voor geluid en kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Ook

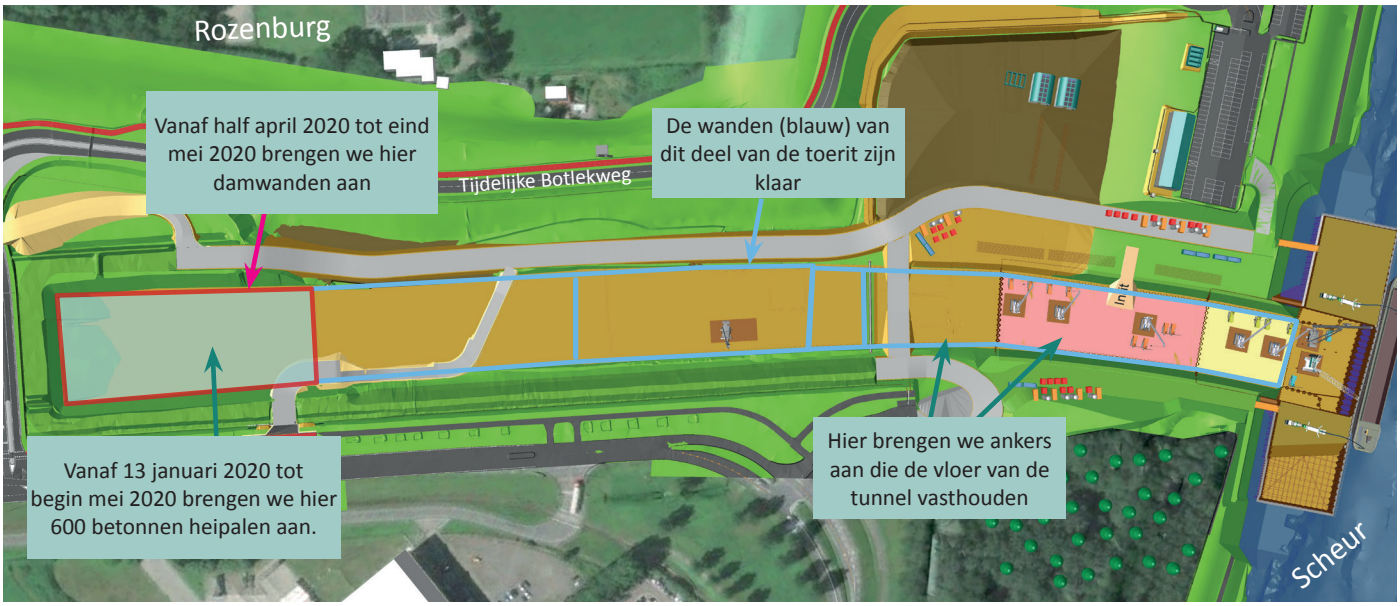
Afbeelding 1 Ankers aanbrengen voor de toerit van de Maasdeltatunnel

het intrillen van damwanden zorgt voor veel geluid. Omdat de damwanden bij het uiteinde van de toerit minder diep de grond in gaan, is de overlast wat minder dan bij de start van de werkzaamheden.

Het aanbrengen van de ankers geeft weinig hinder.

Werktijden
De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien nodig voeren we funderingswerken ook op zaterdag uit. Hierover informeren we u dan via de digitale bouwkaart: www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart.

Vooruitblik
Als in een compartiment de ankers zijn aangebracht, starten we met het uitgraven van de toerit. Het eerste deel graven we droog. Daarna zetten we het compartiment vol water om tegendruk aan het grondwater te bieden. We graven onder water verder tot er voldoende diepte is. In de zomer van 2020 brengen we de funderingen aan voor het Blankenburgviaduct. Hiermee gaat de Droespolderweg over de A24 (zie afbeelding 3). In 2021 bouwen we het viaduct af.



Afbeelding 2 Overzicht funderingswerkzaamheden Maasdeltatunnel

Afbeelding 3 Impressie Blankenburgviaduct / Droespolderweg

Vragenuur gebiedsconciërge

Vragen over de bouw van de Blankenburgverbinding kunt u stellen aan onze gebiedsconciërge. Elke vrijdag tussen 14:00 en 15:00 uur houdt hij een vragenuur.

In even weken is het vragenuur in de bibliotheek van Rozenburg bij de Informatiezuil van de Blankenburgverbinding. In oneven weken staat de gebiedsconciërge op het uitkijkpunt van het project aan de tijdelijke Botlekweg. Hier heeft u goed zicht op alle bouwactiviteiten en krijgt u direct uitleg over wat er op de bouwplaats gebeurt. In de kerstvakantie is er geen spreekuur.

Uw vragen kunt u ook stellen via omgeving@baakbbv.nl of via het informatienummer van Rijkswaterstaat 0800-8002.

Prettige Kerstdagen

Tussen Kerst en Oud & Nieuw zijn we niet aan het werk. We wensen u fijne feestdagen!

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: 0800-8002 of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Planningswijzigingen kunt u digitaal of via SMS ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.