



## Nieuwsbrief Rijkswaterstaat Blankenburgverbinding

Jaargang 2018, nummer 3 – 20 december 2018

De Blankenburgverbinding verbindt de A20 bij Vlaardingen (noordoever) en de A15 bij Rozenburg (zuidoever) met elkaar middels een nieuwe snelweg, de A24. Deze verbinding draagt bij aan een robuust netwerk. De drukte op de A15 en de Beneluxcorridor neemt af. De A24 wordt ingepast in de omgeving en voorzien van een landtunnel op de noordoever en een tunnel onder het Scheur. Ook wordt de A20 verbreed. De nieuwe rijksweg wordt in 2024 opengesteld.

### Beste wensen

We wensen u hele fijne feestdagen en een voorspoedig 2019, waarin we graag met u in contact blijven en u graag willen ontmoeten in het informatiecentrum dat in mei/juni de deuren opent.

### Terugblik en vooruitblik

Afgelopen half jaar zijn er veel stappen gezet voor het project Blankenburgverbinding. Zichtbaar en niet zichtbaar. Procesmatig en uitvoerend.

Het begon met de uitspraak van de Raad van State op 18 juli 2018. Het Tracébesluit is toen onherroepelijk verklaard. Met deze uitspraak kon bouwconsortium BAAK in september aan de slag. Benieuwd wat er daarna allemaal is gebeurd?



Hieronder staat schematisch weergegeven wat er sinds de uitspraak van de Raad van State is gebeurd en geven we een doorkijkje voor het komende half jaar.

### Terugblik juli 2018- december 2018

Periode	Activiteit
18 juli	Uitspraak Raad van State – onherroepelijk Tracébesluit. Dit betekende dat Rijkswaterstaat en BAAK daadwerkelijk verder konden met de realisatie van de Blankenburgverbinding.
	Kabels en Leidingen zijn verlegd en bodemonderzoek is verricht, zodat BAAK vanaf 1 september buiten aan de slag kon gaan.
1 september	Areaaloverdracht aan BAAK – BAAK heeft de gronden in beheer gedurende de bouwperiode en 20 jaar daarna voor onderhoud.
3 september	Start werkzaamheden buiten door BAAK
4 september	Informatieavond Noordoever
6 september	Informatieavond Zuidoever
17 september	Starthandeling met minister Cora van Nieuwenhuizen
9 oktober	Informatiebijeenkomst bewoners en ondernemers Zuidbuurt
12 oktober	Archeologisch onderzoek afgerond met expositie in museum Vlaardingen
17 oktober	Financial Close – dit is het moment dat de geldstromen op gang zijn gekomen voor de financiering van het project.
1-12 november	Werkzaamheden voor viaduct Hollandtunnel zonder extra vertraging Hoekse Lijn
2-5 november	Weekendafsluiting A20 richting Hoek van Holland
9-12 november	Weekendafsluiting A20 richting Rotterdam
10 november	Technetdag Vlaardingen – geïnteresseerden informeren over project

Periode	Activiteit
29 november	Planten eerste boom Vlaardingen ter compensatie bomenkap voor Blankenburgverbinding
13 december	Klankbordgroep Noordoever

### Vooruitblik januari 2019 – juli 2019

Januari	Klankbordgroep Zuidoever
Februari	Informatieavond Zuidoever
April	Informatieavond Noordoever
April	Mijlpaal – inschuiven viaduct onder Hoekse Lijn voor Hollandtunnel
Mei	Opening Informatiecentrum Oeverbos Vlaardingen
Mei	Opening informatiezuilen in Rozenburg
15 juni	Dag van de Bouw

### Nieuwe vleermuisroutes

's Zomers in de schemering kun je ze zien vliegen boven de Aalkeetpolder: vleermuizen. Ze zoeken hun weg door de duisternis op zoek naar voedsel. Momenteel zijn ze diep in winterslaap op een rustige, donkere plek. Dat kan een verlaten zolder zijn of een holte in een boom. En al zie je ze soms in groten getale, vleermuizen zijn een beschermde diersoort. Tijdens de aanleg van de Blankenburgverbinding zorgen we ervoor dat deze dieren zo min mogelijk worden gestoord. Suzanne van Willigen is Coördinator ecologie bij bouwconsortium BAAK en legt uit hoe we dat doen.



Suzanne: "Momenteel worden in het Oeverbos bomen gekapt. Om er zeker van te zijn dat vleermuizen hier niet zijn neergestreken voor hun winterslaap, hebben we in oktober het bos gecontroleerd op hun aanwezigheid en alle mogelijke overwinterlocaties afgeplakt. Er zijn in de omgeving voldoende alternatieve overwinteringslocaties aanwezig. Als de vleermuizen in april weer actief worden, is er natuurlijk wel wat veranderd. De bomen van het Oeverbos, die ze onder andere gebruiken als vliegroute naar verschillende gebieden, zijn dan weg. Daarom zijn langs het bos hoge hekken geplaatst die de functie van de bomen overnemen en de vleermuizen helpen hun weg te vinden. Ook heeft Rijkswaterstaat in de directe omgeving speciale kasten opgehangen, zodat er nog steeds voldoende plekken voor de dieren zijn om te rusten.

Niet alleen bij het Oeverbos treffen we maatregelen voor de vleermuizen, we doen dit ook bij de Krabbeplas. Het hoge riet dat daar staat, geeft tijdens het jagen bescherming tegen de wind. Voor de bouw van de Blankenburgverbinding moet dit riet op termijn tijdelijk wijken. Deze winter leggen we daarom in de plas een brede strook met nieuw riet aan. Dit kan dan vast gaan groeien en zo kunnen de vleermuizen in een beschutte omgeving blijven vliegen. Na aanleg van de Blankenburgverbinding wordt er weer nieuw riet aan de oostzijde van de Krabbeplas aangelegd. We houden goed in de gaten hoe het met de vleermuizen gaat. Een ecooloog loopt regelmatig in het gebied rond en monitort hoe de populatie zich ontwikkelt. Daarnaast let hij ook op de broedvogels in het gebied rondom de Blankenburgverbinding en de natuur in het algemeen."

### Bouw kistdammen aan beide zijden van het Scheur

Aan beide zijden van het Scheur wordt flink gebouwd aan de kistdammen. De kistdammen zijn nodig om ruimte te bieden voor de bouw van de Maasdeltatunnel aan de noord en zuidzijde van het Scheur. Ze zorgen voor stabiliteit bij het uitgraven van de tunneltoerit en ze schermen de bouwplaats af van de vaargeul. Aan de noordkant komt ook een loskade voor bouwmaterialen.



De kistdammen worden opgebouwd met stalen buispalen met daartussen damwandplanken. De buizen en planken moeten precies op elkaar aansluiten zodat de verschillende delen helemaal waterdicht zijn. Met een lengte van meer dan veertig meter is dat geen eenvoudige opgave. Niels van Noort is uitvoerder maritiem heiwerk en funderingswerk bij BAAK. Hij legt uit hoe de kistdammen worden gebouwd.

“We zijn in september begonnen met het afbreken van een strekdam en het schoongraven van de bodem. Damwanden kunnen namelijk niet door keien heen, dus het is belangrijk dat de ondergrond puinvrij is. Daarna hebben we zes palen in het water gezet, hieraan kunnen we pontons met bouwmaterialen afmeren. We voeren de buizen en planken namelijk over het water aan.

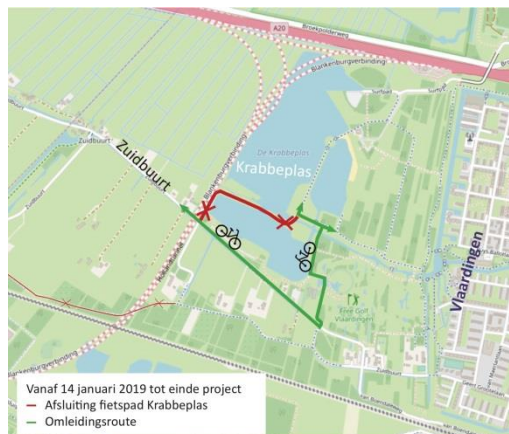
In oktober zijn we met de bouw van de kistdammen begonnen. We werken vanaf een ponton op het water. Hierop staat onder andere een grote kraan, één van de grootste die binnen Nederland worden ingezet. Daarmee trillen we eerst buispalen in de bodem. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een speciaal frame waar de buizen precies inpassen. Het is belangrijk dat ze kaarsrecht de grond in gaan, zodat de damwandplanken er later precies tussen passen. De landmeter die op de kant staat, meet tijdens het intrillen continu wat de positie is en geeft aanwijzingen aan de machinist. Die kan de buis dan bijsturen. Door dit precisiewerk kunnen we maar een paar buispalen per dag de grond inbrengen. Het betekent ook dat er niet de hele dag door geluidshinder is.

Aan de buispalen zit een rail waar de damwandplanken in worden geschoven. Niels: “Voordat we de planken ertussen zetten, woelen we met een aparte kraan de bodem eerst voor. Daarmee zorgen we ervoor dat ze makkelijker de grond in gaan. Helemaal onderin de rail, dus diep onder de grond, zit een sensor. Wanneer de damwand die raakt, dan weten we dat hij goed is aangebracht. Zodra de wanden van de kistdammen gereed zijn, worden de verschillende delen uitgegraven, voorzien van een drainagesysteem en gevuld met zand. Als het werk volgens planning verloopt zijn de kistdammen voor de zomer van 2019 klaar. Dan ligt er een stevige basis voor de bouw van de tunnel.

“Werken op het water is leuk”, sluit Niels het gesprek af. “Het is altijd in beweging, het stroomt, het golft, je werkt veel op gevoel. Voorbereiding is alles. Hier hebben we dat goed gedaan. Kijk maar naar buiten, dan zie je de eerste delen al liggen.”

---

## Afsluiting fietspad zuidkant Krabbeplass vanaf januari



Om de Blankenburgverbinding langs de Krabbeplass in Vlaardingen aan te kunnen leggen, sluit aannemerscombinatie BAAK in opdracht van Rijkswaterstaat vanaf maandag 14 januari 2019 het fietspad aan de Zuidkant van de Krabbeplass af. Fietsers worden omgeleid via de Zuidbuurt en het fietspad aan de oostkant van de plas. Houdt rekening met een extra reistijd van 3 minuten. De routes worden met gele borden aangegeven.

Als de werkzaamheden voor de Blankenburgverbinding gereed zijn, in 2024, gaat het fietspad weer open.

<https://www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden/afsluiting-fietspad>

---

## BAAK bouwt de komende tijd

Op de noordoever en de zuidoever zijn er de komende tijd verschillende werkzaamheden. Zoals een doorgang onder het spoor voor de toerit van de Hollandtunnel aan de noordoever en een kabels- en leidingenbrug aan de zuidoever.

### **Aan de noordkant van het Scheur Krabbeplass**

Drie maanden na de start van de bouw zijn er in de omgeving van de Blankenburgverbinding heel wat activiteiten zichtbaar. Langs de Krabbeplass legde bouwconsortium BAAK een werkweg aan. Begin 2019 komt er in de Krabbeplass een brede strook drijvend riet met een wandelpad erop. Het biedt in de zomer bescherming aan de vleermuizen die boven het water hun voedsel zoeken.

### *Spoorviaduct Hollandtunnel*

Bij de Hoekse Lijn bouwt BAAK een doorgang onder het spoor voor de toerit van de Hollandtunnel. De afgelopen maanden werden alle benodigde palen aangebracht en bouwde BAAK aan de

noordkant van de spoorlijn een speciale schuifbaan op. Hierop wordt een betonnen dek van ca. 11 bij 56 meter gebouwd. De bekisting hiervoor is bijna klaar. Op 3 januari 2019 komen de betonvlechters die de stalen wapening gaan maken. Als het werk volgens planning verloopt, kan eind februari het eerste beton voor het dek worden gestort. Komend voorjaar moet het dek helemaal klaar zijn. Dan kan het in de bestaande spoorlijn worden geschoven en kan de onderdoorgang worden aangelegd.

#### *Rietputten*

In december zijn de eerste werkzaamheden in de Rietputten begonnen. Hier worden twee kleidijken aangelegd. Tussen de dijken wordt vanaf de zomer van 2019 aan de Blankenburgverbinding gebouwd. Bovenop de dijken komt een groen scherm dat de Rietputten enigszins afschermt van de bouwplaats. De werkzaamheden die BAAK tussen de dijken uitvoert, zijn dan minder in het zicht van recreanten en dieren in de rietputten. Een ecooloog houdt de ontwikkeling van de natuur nauwlettend in de gaten. Vanwege de werkzaamheden in de Rietputten zijn deze tot 15 maart 2019 dicht voor recreanten.

#### *Oeverbos*

Het Oeverbos is in de jaren 60 van de vorige eeuw opgehoogd met vervuild havenslib en wordt nu gelijktijdig met de realisatie van de Blankenburgverbinding gesaneerd. In december zijn daarom de bomen in het westelijk deel van het Oeverbos gekapt. Vanaf januari richt BAAK het gebied in als bouwterrein. Er komen onder andere keten voor de medewerkers, een bezoekerscentrum en er is ruimte voor gronddepots en een betoncentrale. Als de nieuwe verbinding klaar is, wordt dit deel van het Oeverbos opnieuw ingericht als recreatiegebied. Het sluit dan aan op het oostelijk deel dat al opnieuw is ingericht en weer open is voor bezoekers.

#### *Kistdammen*

Aan de noordkant van het Scheur wordt sinds oktober gebouwd aan een kistdam. Hier komt het bouwdok voor de Maasdeltatunnel. Tevens komt hier een aanlegsteiger voor transport van veel bouwmaterialen over water in plaats van over de weg. Vorige week is BAAK hier ook mee begonnen aan de zuidkant van het water. In het artikel [Bouw 'Kistdammen aan beide zijden van het Scheur'](#) leest u meer over deze werkzaamheden.

### **Aan de zuidkant van het Scheur**

#### *Kabels en Leidingenbrug*

Dwars over het bouwterrein bij Rozenburg lopen verschillende kabels, onder andere voor data en stroom. Deze kabels worden in januari op een speciale brug gelegd die over de toerit van de Maasdeltatunnel gaat. Deze week wordt de brug ingehesen en kunnen in het nieuwe jaar de kabels en leidingen worden verplaatst.

#### *Verleggen Droespolderweg*

In januari 2019 begint BAAK met de afbouw van de tijdelijke ontsluitingsweg van Rozenburg (zie afbeelding). In september werd voor de fundering van de nieuwe weg al zand aangebracht. Ook een meter extra zand die ervoor zorgt dat de ondergrond stevig wordt aangedrukt. Het extra zand wordt eerst weggehaald. Daarna komt er een laag puin op en wordt de weg geasfalteerd. Vanaf eind januari maakt BAAK de aansluitingen van de nieuwe weg op de bestaande wegen. Het verkeer wordt tijdens deze werkzaamheden over één rijbaan geleid. Bij de Botlekweg en de Droespolderweg worden de benodigde werkzaamheden buiten de spijtstijden uitgevoerd, zodat het verkeer hier minder hinder van ondervindt. Het eerste weekend van maart wordt de verkeerssituatie omgezet naar de aangelegde tijdelijke weg. Vanaf maandag 4 maart 2019 rijdt het verkeer over de nieuwe weg en is er ruimte om knooppunt Rozenburg en de toerit van de Maasdeltatunnel te bouwen. Met deze nieuwe weg waarborgen we dat het verkeer tijdens de aanleg van de Blankenburgverbinding gewoon over de Boulevard en over de Droespolderweg naar de Botlekweg kan blijven rijden. Deze gewijzigde situatie geldt tot na de realisatie van de Blankenburgverbinding in 2024.

#### *Kistdammen*

BAAK is gestart met het bouwen van kistdammen aan de zuidoever. [Lees hier het hele artikel.](#)

---

#### **Colofon:**

Dit is een nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Meer weten?

[www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl)

U kunt ook gratis bellen met onze landelijke informatielijn 0800 – 8002 (ma t/m vrij 7.00 uur – 20.00 uur, weekend en feestdagen 10.00 uur – 18.30 uur)