



Nieuwsbrief Rijkswaterstaat Blankenburgverbinding

Jaargang 2019, nummer 1 – 4 juni 2019

De Blankenburgverbinding verbindt de A20 bij Vlaardingen (noordoever) en de A15 bij Rozenburg (zuidoever) met elkaar middels een nieuwe snelweg, de A24. Deze verbinding draagt bij aan een robuust netwerk. De drukte op de A15 en de Beneluxcorridor neemt af. De A24 wordt ingepast in de omgeving en voorzien van een landtunnel op de noordoever en een tunnel onder het Scheur. Ook wordt de A20 verbreed. De nieuwe rijksweg wordt in 2024 opengesteld.

Kom 15 juni naar de Dag van de Bouw

Vraagt u zich ook wel eens af wat er allemaal op het bouwterrein van de Blankenburgverbinding gebeurt? Kom dan op zaterdag 15 juni naar de Dag van de Bouw. U bent deze dag tussen 10:00 en 16:00 uur van harte welkom op het bouwterrein van de Blankenburgverbinding. Aan beide kanten van het Scheur kunt u het werk voor de Maasdeltatunnel bekijken. Aan beide kanten van het Scheur kunt u het werk voor de Maasdeltatunnel bekijken. We laten zien hoe ver de bouw is gevorderd en geven u uitleg over hoe we het werk uitvoeren. Woont u in Rozenburg en wilt u graag op deze dag het informatiecentrum en de werkzaamheden aan de noordoever bezoeken? Dat kan. U kunt een gratis kaartje voor het pontje met de fiets halen bij de ingang van het bouwterrein in Rozenburg. [Lees hier het hele artikel](#)

Informatiecentrum vanaf 15 juni geopend

Het informatiecentrum van Rijkswaterstaat is vanaf 15 juni geopend voor het publiek. Hier vindt u alle informatie over de aanleg van de Blankenburgverbinding. Ook vindt u hier informatie over het kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland en het platform LEM. Het informatiecentrum is geopend van woensdag t/m vrijdag tussen 10.00 uur en 16.00 uur. Elke eerste zaterdag van de maand is er een themazaterdag [Lees hier het hele artikel](#)

Voortgang Kistdammen



De kistdammen bij Vlaardingen en Rozenburg zijn zo goed als klaar. Tussen de kistdam wordt later de toerit van de Maasdeltatunnel uitgegraven. De toerit wordt aan beide zijden 27 meter diep. Voor een sterk kopscherm (foto) zijn er drie stempelframes in aangebracht. [Lees hier het hele artikel](#)

Bouw knooppunt Rozenburg begonnen

De nieuwe rijksweg A24 sluit in knooppunt Rozenburg aan op de A15. De komende jaren worden in het knooppunt twee fly-overs gebouwd die over de A15 en de Havenspoorlijn gaan en twee verbindingsbogen die de noordkant van de A15 verbinden met de nieuwe snelweg. Over een kabel- en leidingenstrook die langs de Droespolderweg loopt, bouwen we vier viaducten. Zo blijven de verschillende kabels en leidingen altijd bereikbaar.

In mei zijn we met de bouw van de vier viaducten over de kabel- en leidingenstrook begonnen. De werkzaamheden zijn gestart met het aanbrengen van grondterpen aan de uiteinden van de viaducten. Tussen de grondterpen bouwen we voor elk viaduct drie, vier of vijf betonnen steunpunten. Als de steunpunten staan, maken we hiertussen betonnen dekken waar we later de rijbaan op kunnen bouwen. Als het werk volgens planning verloopt zijn de viaducten in 2022 klaar.

[Lees hier het hele artikel](#)

Betonnen dek onder de spoorlijn geschoven

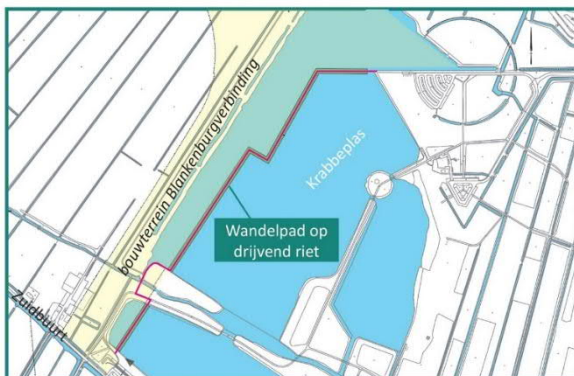
Half april jl. werd in Vlaardingen dag en nacht gewerkt aan een grote klus: een 220.000 ton wegend betonnen dek werd onder de spoorlijn geschoven. Een operatie waarbij niets aan het toeval werd overgelaten. Het dek van vijftig bij elf meter was opgebouwd aan de noordkant van het spoor en lag klaar op stalen binten. Dag en nacht waren zo'n dertig tot veertig mensen aan het werk. Ze verwijderden eerst een deel van het spoor, haalden 5.000 kuub grond weg en bouwden een schuifbaan op. De baan werd ingesmeerd met vet zodat met hydraulische cilinders het dek centimeter voor centimeter richting de spoorlijn kon worden geschoven. Na ongeveer vier uur lag het op zijn plek en kon het spoor op het dek worden teruggebouwd.

Onder het betonnen dek bouwt bouwconsortium BAAK een onderdoorgang. Deze is medio 2020 klaar. Het is het sluitstuk in de aanleg van een logistieke route tussen het Scheur en de A20. Bouwmaterialen voor de Hollandtunnel, zoals damwanden en buispalen, kunnen dan direct vanaf de loskade in het Scheur naar het bouwterrein worden vervoerd. Het bouwverkeer hoeft dan niet meer over lokale wegen te rijden. Uiteindelijk gaat de nieuw te bouwen rijksweg A24 op deze plek onder het spoor door. [Lees hier het hele artikel](#)

Werkzaamheden Maassluissedijk

De Maassluissedijk gaat in de eindsituatie met het Dirkviaduct over de nieuwe rijksweg A24 heen. Deze zomer maken we ruimte voor de bouw van het viaduct. We verleggen dan onder andere de inrit van de caravanstalling die naast de bouwplaats ligt. [Lees hier het hele artikel](#)

Wandelen over de Krabbeplas



Op de Krabbeplas ligt een nieuw drijvend wandelpad. Het is nu nog wat kaal, maar naast het pad is riet aangeplant. Als dit binnenkort gaat groeien, ligt het tussen het groen. Zaterdag 25 mei jl. werd het pad officieel geopend door wethouder Bart Bickers van de Gemeente Vlaardingen.

[Lees hier het hele artikel](#)

Colofon:

Dit is een nieuwsbrief van Rijkswaterstaat.

Meer weten?

www.blankenburgverbinding.nl

U kunt ook gratis bellen met onze landelijke informatielijn 0800 – 8002 (ma t/m vrij 7.00 uur – 20.00 uur, weekend en feestdagen 10.00 uur – 18.30 uur)