

# BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

# BB >

Rijkswaterstaat en BAAK maken de Blankenburgverbinding

## BAAK

2 juni 2023

## Testen omroepinstallaties en andere technische systemen Hollandtunnel

Een belangrijk onderdeel van tunnels zijn de tunneltechnische installaties. Die zijn nodig zodat het verkeer veilig door de tunnel kan rijden en incidenten snel kunnen worden afgehandeld. Om te zorgen dat de installaties allemaal goed werken, worden ze uitgebreid getest. Dat testen is nu in volle gang. Vanaf begin juni worden de omroepinstallaties en de ventilatoren getest. Deze testen zijn hoorbaar in de omgeving.

### Technische installaties

In de Hollandtunnel en de Maasdelatunnel komen meer dan 50 verschillende technische systemen. Denk daarbij aan verlichting, afsluitboemen, ventilatoren, luidsprekers, hulppostkasten en brandblusvoorzieningen. De installaties worden aangestuurd door software die speciaal voor de Blankenburgverbinding is ontwikkeld.

In de Hollandtunnel zijn de systemen geïnstalleerd en aangesloten. We testen nu of de installaties en de software goed werken. We testen de systemen los, bijvoorbeeld of de verlichting brandt en of ventilatoren draaien. We testen ze ook in samenhang, als er bijvoorbeeld rook wordt gedetecteerd in de tunnel, dan moeten de ventilatoren aan gaan en moet de tunnel worden afgesloten. Elke test moet meerdere keren

worden uitgevoerd, zodat we zeker weten dat het resultaat geen toeval is.

### Testen omroepinstallaties en ventilatoren

Vanaf woensdag 7 juni tot eind juli testen we onder andere de ventilatoren die bij de ingangen van de tunnel hangen. Ze zorgen voor wind met bijna de kracht van een orkaan. Dat is hoorbaar in de omgeving. Als de A24 straks open is en het verkeer door de tunnels rijdt, dan draaien de ventilatoren alleen in geval van een incident.

Ook de omroepinstallaties worden getest. In de tunnel hangen verschillende systemen: in de toeritten en in de tunnelbuizen hangen luidsprekers waarmee weggebruikers worden geïnformeerd over een incident in de tunnel. Boven de vluchtdeuren hangen luidsprekers zodat in geval van een incident weggebruikers niet alleen kunnen zien waar een vluchtdeur is, maar ook kunnen horen waar ze naartoe moeten lopen. Ook in de vluchttunnel die tussen de twee tunnelbuizen zit, hangen luidsprekers zodat mensen aanwijzingen krijgen hoe ze kunnen vluchten.

Vooraf het testen van de luidsprekers in de toeritten en de tunnelbuizen zorgen voor geluid in de omgeving en kan hinderlijk zijn voor omwonenden. U kunt verschillende boodschappen horen die meerdere keren worden getest en elk bericht begint met een gong.

### Testtijden

De testen voeren we in juni en juli uit van maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 uur en 17.00 uur een uitloop is mogelijk.



Afbeelding 1 Ventilatoren van de Hollandtunnel



Afbeelding 2 Luidspreker in de Hollandtunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op [blankenburgverbinding.nl](http://blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl) of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).