

BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

BB >

Rijkswaterstaat en BAAK maken de Blankenburgverbinding

23 november 2022

Tot in de avond grondtransporten naar Maasdeltatunnel

Op het dak van de Maasdeltatunnel brengen we de komende maanden grond aan voor het terugbouwen van de Boulevard. De benodigde grond ligt opgeslagen op het bouwterrein bij de Droespolderweg en wordt met vrachtwagens naar de Maasdeltatunnel getransporteerd. Met dit bouwbericht informeren we u over deze transporten.

Voor de bouw van de Maasdeltatunnel hebben we ter hoogte van het bouwterrein de Boulevard afgesloten en de tunnel er doorheen gebouwd. Nu het dak op de toerit van de tunnel klaar is, kunnen we de Boulevard weer opbouwen. We gebruiken hiervoor de grond die is vrijgekomen bij het uitgraven van de tunnel. Deze ligt tijdelijk in een depot bij de Droespolderweg en rijden we tot medio maart naar het tunneldak. Met graafmachines en shovels verdelen we de grond over het tunneldak.

Om de grond gelijkmatig op het dak aan te kunnen brengen, voeren we deze met vrachtwagens via de west- en de oostkant van de tunnel aan. Vrachtwagens voor de oostkant maken gebruik van de inrit bij de Professor Gerbrandyweg. Om de westkant bereikbaar te maken voor vrachtwagens, passen we eind november de toerit voor bouwverkeer op de Tijdelijke Botlekweg aan. Het vrachtverkeer rijdt dan ook via deze route naar de tunnel. De routes staan aangegeven op afbeelding 1. Per uur rijden ongeveer acht tot tien vrachtwagens heen en weer tussen het depot en de Maasdeltatunnel.

Werktijden

De grondtransporten en de werkzaamheden op het tunneldak vinden vanaf half december tot begin februari plaats van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 23:30 uur. Tijdens de Kerstdagen werken we niet. Vanaf begin februari tot half maart werken we overdag tussen 07:00 en 19:00 uur. De werkzaamheden zorgen voor geluid in de omgeving en mogelijk voor verkeershinder op de Tijdelijke Botlekweg.



Afbeelding 1 Transportroutes

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.