

BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

De **A20** gaat flink op de schop in 2022

Kijk wat dit voor jou betekent op:
www.blankenburgverbinding.nl/a20



BAAK

18 november 2022

Asfalteren in Hollandtunnel

Het dak van de Hollandtunnel is bijna helemaal af. Alleen op de plek van de Zuidbuurt ontbreekt nog een stuk. Dit maken we volgend jaar. Om de tunnel aan de binnenkant af te kunnen werken, leggen we in november en december de onderlagen van de rijbaan aan. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden.

Afwerking tunnel

In de tunnel hebben we tussen de twee rijbanen het middentunnelkanaal gebouwd. Hierin komt beneden een vluchtgang en op de eerste verdieping een technische ruimte. Verder installeren we in de tunnel de technische installaties zoals hulppostkasten, ventilatoren en camera's. Tegen de wanden van de tunnel brengen we hittewerende bekleding aan. Bij deze werkzaamheden in de tunnel gebruiken we machines en hoogwerkers.

Opbouwen rijbaan

Om dit materieel goed te kunnen verplaatsen, maken we vanaf eind november de onderlagen van de rijbaan zodat er een vlakke vloer ligt. Van eind november tot half december brengen we 8.000 ton fundering voor de weg aan. Het komt met vrachtwagens vanaf het terrein bij de Maasdeltatunnel via onze bouwweg naar de Hollandtunnel. De vrachtwagens rijden bij de Hoekse Lijn de tunnel in.

Van 19 tot en met 23 december brengen we tussen 07:00 uur en 19:00 uur in beide tunnelbuizen 3.600 ton asfalt aan. Het asfalt komt met vrachtwagens via de A20 naar de bouwplaats en steekt de Zuidbuurt over. De route staat aangegeven op de afbeelding. Per uur rijden ongeveer vier vrachtauto's heen en weer.



Afbeelding 1 Route asfalttransporten voor Hollandtunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.