

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

28 april 2022

Onderwaterbetonstort van 50 uur

Aan de zuidkant van de Zuidbuurt bouwen we de wanden en het dak van de Hollandtunnel. Aan de noordkant werken we aan de verdiepte toerit. Van 10 tot en met 12 mei storten we onderwaterbeton voor de eerste vloer van de toerit. Later dit jaar storten we het volgende deel en pompen daarna al het water uit de bouwkuipen weg. We starten dan met de afbouw van de toerit. Met dit bouwbericht informeren we u over de betonstort en de hinder hiervan.

50 uur onderwaterbetonstort

Van dinsdag 10 mei 06:00 uur tot in de loop van de avond van donderdag 12 mei storten we onderwaterbeton voor de vloer van de toerit van de Hollandtunnel (zie locatie afbeelding 1). De stort gaat ongeveer 50 uur aaneengesloten door. Een onderbreking tijdens

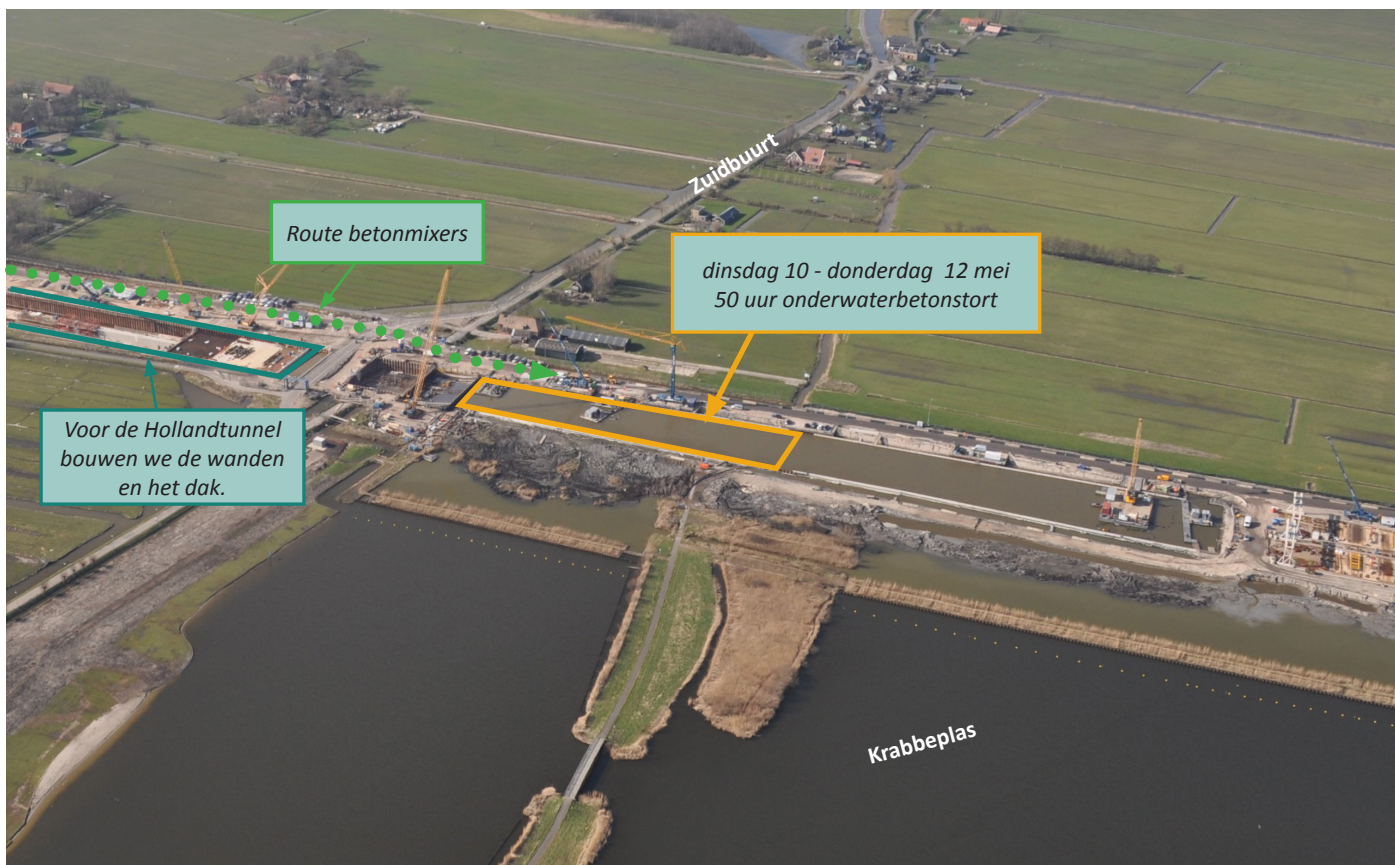
het storten is niet mogelijk, omdat dan het beton niet gelijkmatig uithardt.

Voor de vloer is ongeveer 5000 m³ beton nodig. Dit wordt met betonmixers aangevoerd. Per uur rijden acht tot twaalf mixers via de bouwweg van onze betoncentrale bij het Scheur naar de stortlocatie bij de toerit. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort.

Later dit jaar storten we nog twee keer onderwaterbeton: voor het tunneldeel dat we onder de Zuidbuurt bouwen en het laatste deel van de toerit aan de noordkant van de Zuidbuurt.

Hinder

Het storten van het onderwaterbeton zorgt voor geluid in de omgeving, onder andere door betonmixers die heen en weer over de werkweg rijden en een betonpomp die continu draait. De bouwplaats is ook verlicht.



Afbeelding 1 Locatie betonstort toerit Hollandtunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: 0800-8002. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.