

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

27 augustus 2018

Bouwconsortium BAAK start 3 september met aanleg Blankenburgverbinding

Bouwconsortium BAAK bouwt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding (zie afbeelding 1) en zorgt twintig jaar voor het onderhoud ervan. De nieuwe snelweg, de A24, verbindt de A20 bij Vlaardingen met de A15 bij Rozenburg. Er worden twee knooppunten, een landtunnel en een watertunnel gebouwd. Voor een goede aansluiting op de bestaande wegen wordt de A20 bij Vlaardingen verbreed en worden op de A15 rijstroken aangepast. De verbinding gaat in 2024 open voor het verkeer.

Op maandag 3 september aanstaande gaan de werkzaamheden van start. De eerste maanden staan met name in het teken van het bereikbaar maken en inrichten van de bouwterreinen die aan de noord- en zuidkant van de Nieuwe Waterweg komen. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden die we gaan uitvoeren en de hinder die u daarvan kunt ondervinden. Op de website www.blankenburgverbinding.nl vindt u een kaart met daarop gedetailleerde informatie over de actuele planning van de werkzaamheden voor het hele project.

Aanleg werkwegen en bouwterreinen

Werkweg tussen A20 - Hoekse Lijn

Voordat de bouw van de Blankenburgverbinding echt van start kan

gaan, leggen we werkwegen en bouwterreinen aan. Op 3 september starten we met de aanleg van een werkweg vanaf het Total-tankstation aan de A20, langs de Krabbeplas naar de Hoekse Lijn. (Zie afbeelding 2). De bouwweg volgt het tracé van de toekomstige Blankenburgverbinding. Bij de Zuidbuurt en de A20 staan bomen op het tracé. Deze worden in de eerste helft van september gekapt. Aan het eind van de maand worden ook bomen bij de Hoekse Lijn gekapt. De watergangen die het tracé kruisen worden gedempt en verlegd. Op een aantal plaatsen wordt een duiker onder de weg aangelegd die de waterverbinding openhoudt.

De werkweg wordt opgebouwd met een doek waarin een laag zand komt. De weg wordt afgewerkt met een laag puin. Voor de aanleg van de weg gebruiken we onder andere een shovel en een trilwals.

Verkeersregelaars op kruising Zuidbuurt

De bouwweg kruist halverwege de Zuidbuurt en de twee naastgelegen watergangen. Vanaf 10 september leggen we duikers in de watergangen en bouwen de werkweg eroverheen. Voor het aanleggen van de duiker aan de zuidkant van de weg, staat materieel enig tijd op de Zuidbuurt.

Vanaf 10 september zorgen verkeersregelaars ervoor dat het normale wegverkeer de kruising met de werkweg veilig kan passeren. Voor het wegverkeer geldt ter plaatse een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

Als de kruising gereed is, bouwen we het laatste deel van de werkweg tot aan de Hoekse Lijn. Begin oktober is de bouwweg klaar en



Afbeelding 1 Tracé Blankenburgverbinding



Afbeelding 2 Routes werkverkeer vanaf 3 september

wordt deze gebruikt voor de aanvoer van materieel en materialen voor de bouw van de Blankenburgverbinding. Het werkverkeer rijdt vanaf de A20 de werkweg op en rijdt dus niet via de Zuidbuurt. De werkweg wordt afgesloten met bouwhekken.

Werkterrein Hoekse Lijn

Ten noorden en ten zuiden van de Hoekse Lijn richten we een werkterrein in. We zetten het af met hekken, brengen zand en puin aan en plaatsen onder andere een keet voor de medewerkers. Hier beginnen we in oktober met de bouw van een doorgang onder het spoor. Als de doorgang in 2020 af is, kunnen we de werkweg vanaf de A20 doortrekken tot aan de Nieuwe Waterweg. Om aan de zuidkant aan de onderdoorgang van de Hoekse Lijn te kunnen werken, leggen we een tijdelijke werkweg aan tussen de Maassluisdijk en de Hoekse Lijn.

Hinder van zwaarverkeer

Voor de aanleg van de werkweg en het werkterrein bij de Hoekse Lijn zijn zand en puin nodig. Per uur voeren vrachtwagens ongeveer tien ladingen aan. In de maand september en de eerste twee weken van oktober zullen er dus veel zwaartransporten over de werkweg tussen de A20 en de Hoekse Lijn rijden. Als de werkweg klaar is, zal er minder werkverkeer zijn. Mogelijk ondervindt u hinder van het voorbijrijden van de vrachtwagens of van het geluid van machines die worden gebruikt voor het bouwen van de werkweg.

Afsluiting Oeverbos West

BAAK richt het westelijke deel van het Oeverbos in als bouwterrein. (Zie afbeelding 3). Dit deel van het Oeverbos wordt afgezet met hekken en is tijdens de bouw van de Blankenburgverbinding niet toegankelijk voor het publiek.

Afsluiting fietspaden

Verschillende fietspaden in het Oeverbos en bij de Hoekse Lijn lopen over het bouwterrein van de Blankenburgverbinding. Deze fietspaden worden daarom in september afgesloten (zie afbeelding 3):

Vanaf maandag 3 september

- Afsluiting fietspaden Oeverbos
- Afsluiting recreatiepad zuidkant Hoekse Lijn

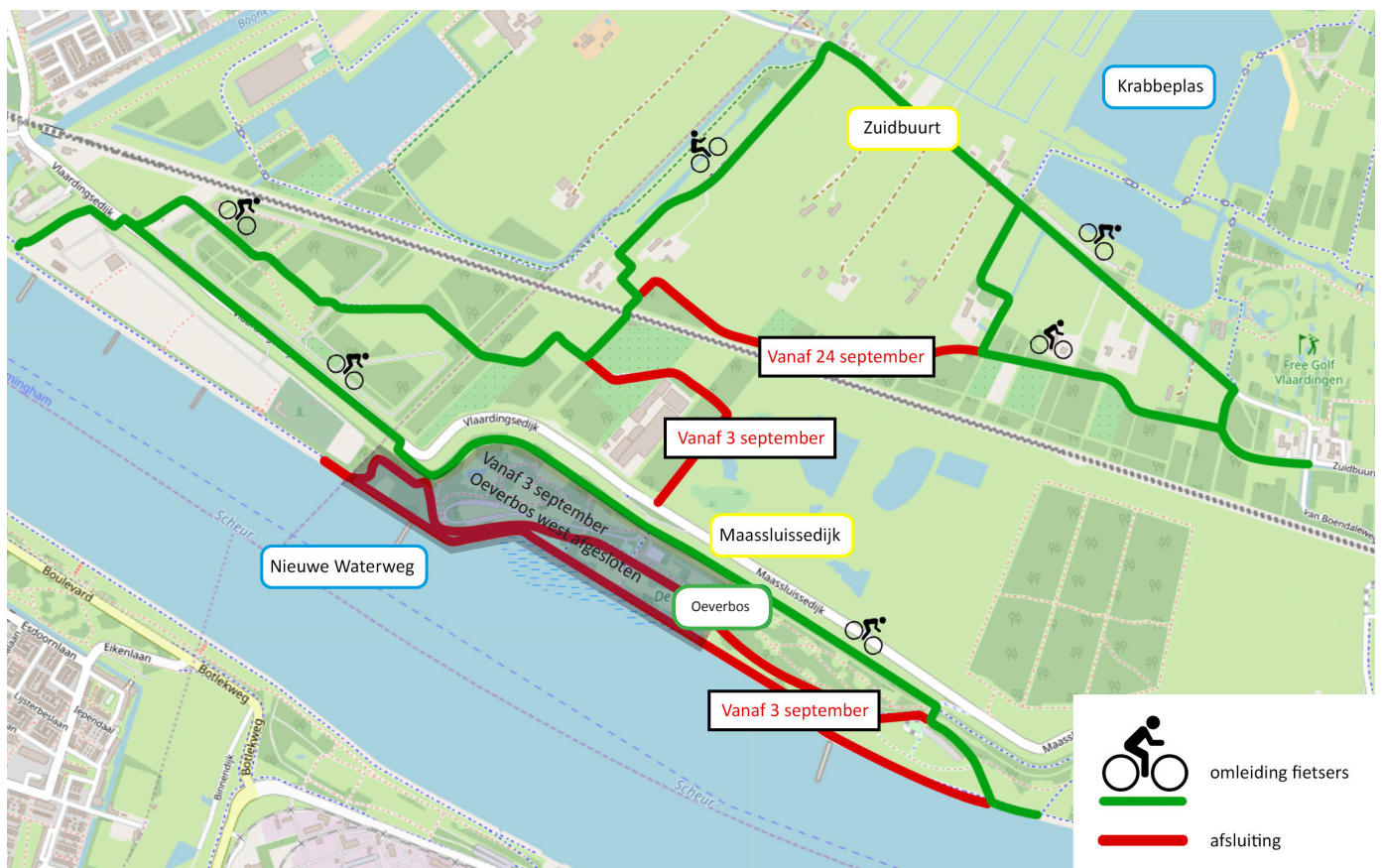
Vanaf maandag 24 september

- Afsluiting recreatiepad noordkant Hoekse Lijn

Het fietsverkeer wordt omgeleid via de Zuidbuurt en de Maassluisdijk/Vlaardingsdijk. De routes worden met gele borden aangegeven.

Werktijden

BAAK voert de werkzaamheden uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur.



Afbeelding 3 Afsluitingen fietspaden in september

Geef uw mening via het Blankenburgpanel

Uw mening over het project Blankenburgverbinding is waardevol voor ons en voor onze opdrachtgever Rijkswaterstaat. Daarom hebben wij samen het Blankenburgpanel opgezet. Bewoners en bedrijven in de directe omgeving van het project kunnen als lid van het panel elk half jaar hun mening over verschillende onderwerpen geven:

- Communicatie over de werkzaamheden;
- Hinder van de werkzaamheden en de hinderbeperkende maatregelen;
- Ideeën over hoe we aanvullende hinderbeperkende maatregelen kunnen treffen;
- Andere opmerkingen of tips van u aan Rijkswaterstaat of BAAK.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau. Met de resultaten kunnen we onze aanpak verbeteren. Wilt u deelnemen aan het panel? Geef u dan op via www.blankenburgpanel.nl. U krijgt dan elk half jaar automatisch een digitale vragenlijst toegestuurd. Uw deelname is anoniem.

Informatieavond 4 september 19:00 - 21:00 uur Buitenplaats - Vlaardingen

Op dinsdag 4 september organiseert Rijkswaterstaat in samenwerking met BAAK een informatiemarkt over de Blankenburgverbinding. U bent tussen 19:00 en 21:00 uur van harte welkom in de Buitenplaats, Zuidbuurt 85 in Vlaardingen.

Medewerkers van beide organisaties informeren u over de werkzaamheden die het komende half jaar plaatsvinden en de te verwachten hinder. 3D-beelden laten u zien hoe de nieuwe verbinding eruit komt te zien.

Rijkswaterstaat zet tussen 18.30 uur en 21.30 uur gratis pendelbussen in naar de Buitenplaats. De pendelbussen vertrekken vanaf station Vlaardingen en vanaf bushalte Maaslandviaduct (hoek Oude Veiling/Korte Buurt) in Maassluis. Als u met de auto komt, wordt u verzocht uw auto bij station Vlaardingen of bij busstation Maaslandviaduct te parkeren en daar de pendelbus te nemen.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.