

BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

De **A20** gaat flink op de schop in 2022

Kijk wat dit voor jou betekent op:
www.blankenburgverbinding.nl/a20

BB
Rijkswaterstaat en BAAK maken de Blankenburgverbinding

BAAK

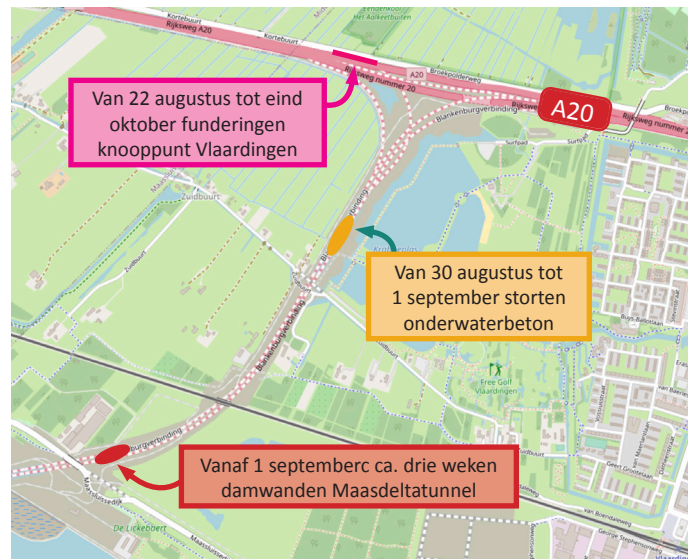
15 augustus 2022

Funderingswerkzaamheden knooppunt Vlaardingen en Maasdeltatunnel en betonstort Hollandtunnel

De komende maanden voert BAAK verschillende werkzaamheden uit voor de Blankenburgverbinding in Vlaardingen. We brengen funderingen aan voor knooppunt Vlaardingen en voor de toerit van de Maasdeltatunnel. Eind augustus storten we het laatste onderwaterbeton voor de Hollandtunnel. Op afbeelding 1 staan de locaties aangegeven. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Knooppunt Vlaardingen Aanleg onderdoorgang

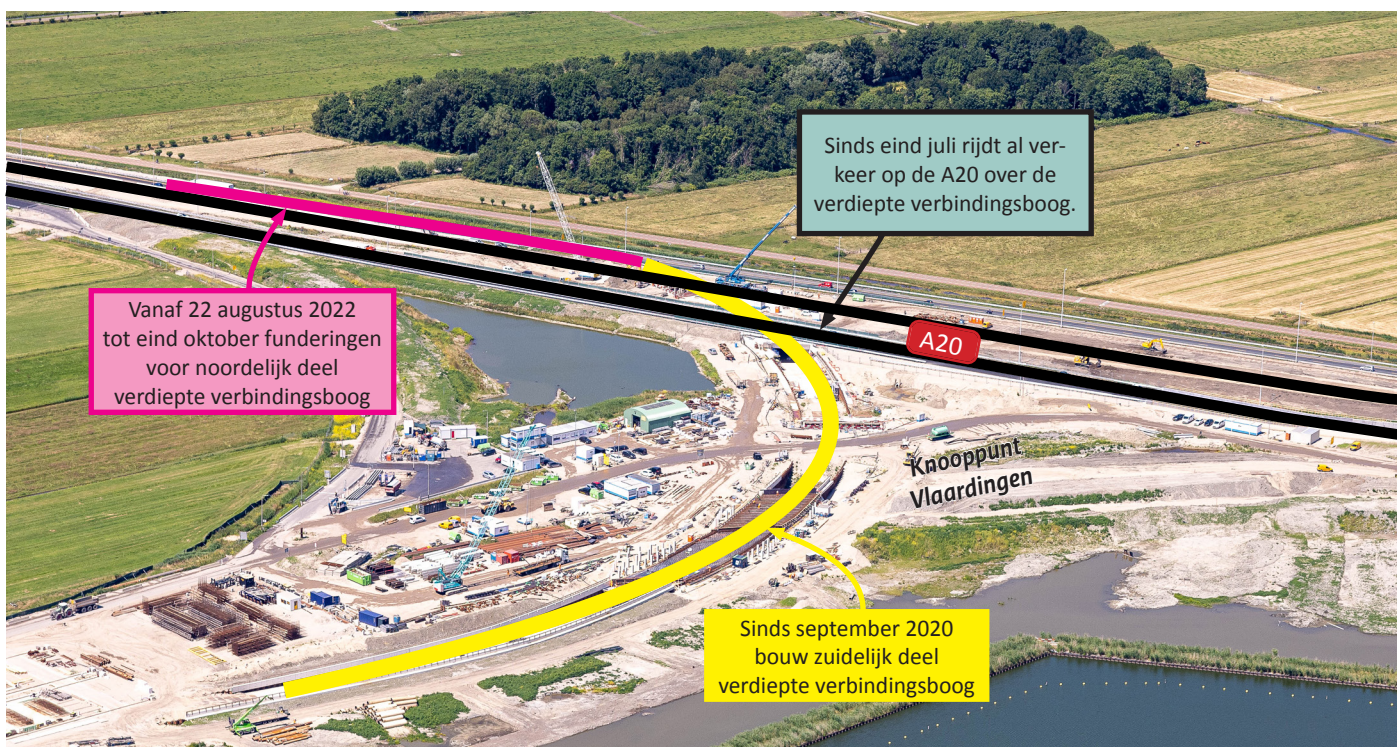
In knooppunt Vlaardingen sluit de Blankenburgverbinding aan op de A20. Het knooppunt wordt verdiept aangelegd, zodat het minder opvalt in de omgeving. De verbindingsboog vanuit de Blankenburgverbinding naar de A20 richting Hoek van Holland gaat onder de A20 door. In 2020 zijn we gestart met de bouw van het zuidelijke deel van deze verbindingsboog. Dit jaar hebben we de rijbanen van de A20 verplaatst en over de verbindingsboog gelegd. Nu is er aan de noordkant van de snelweg ruimte om het laatste deel te bouwen (zie roze deel op afbeelding 2).



Afbeelding 1 Overzicht locaties werkzaamheden Blankenburgverbinding

Heipalen en damwaden onderdoorgang knooppunt Vlaardingen

Voor het noordelijke deel van de verbindingsboog brengen we van 22 augustus tot begin oktober heipalen aan voor de fundering van de vloer. Vanaf eind september tot eind oktober trillen we langs de randen van de verbindingsboog damwanden in de grond. Als de funderingen zijn aangebracht start het grond- en betonwerk voor de bouw van de vloer en de wanden. Dit duurt tot medio 2023.



Afbeelding 2 Locatie funderingswerkzaamheden onderdoorgang knooppunt Vlaardingen

Maasdeltatunnel

Damwanden voor toerit

Tussen de Hoekse Lijn en de Maassluisdijk ligt de toerit van de Maasdeltatunnel. De wanden van de toerit maken we met damwanden. Een groot deel van de stalen damwandplanken hebben we al aangebracht. Vanaf 1 september trillen we de laatste voor de toerit in de grond (zie locatie afbeelding 3) dit duurt twee tot drie weken. Als de damwanden zijn aangebracht start net als bij de verbingsboog het grond- en betonwerk voor de bouw van de vloer en de wanden. Ook dit duurt tot medio 2023.



Afbeelding 3 Locatie damwanden toerit Maasdeltatunnel

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voor de verbingsboog en de toerit van de Maasdeltatunnel voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het aanbrengen van heipalen en damwanden zorgt voor veel geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Het aansluitende betonwerk geeft minder overlast.



Afbeelding 4 Locatie laatste onderwaterbetonstort toerit Hollandtunnel

Hollandtunnel

60 tot 70 uur onderwaterbetonstort

Van dinsdag 30 augustus 07:00 uur tot en met donderdag 1 september in de loop van de avond storten we het laatste onderwaterbeton voor de vloer van de toerit van de Hollandtunnel (zie locatie afbeelding 4). De stort gaat ongeveer 60 tot 70 uur aaneengesloten door. Een onderbreking tijdens het storten is niet mogelijk, omdat dat tot een lekkage van de vloer kan leiden.

Voor de vloer is ongeveer 6.000 m³ beton nodig. Dit wordt met betonmixers aangevoerd. Per uur rijden acht tot twaalf mixers via de bouwweg van onze betoncentrale bij het Scheur naar de stortlocatie bij de Hollandtunnel. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort.

Het storten van het onderwaterbeton zorgt voor geluid in de omgeving, onder andere door betonmixers die heen en weer over de werkweg rijden en een betonpomp die continu draait. De bouwplaats is ook verlicht.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.