

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

25 juni 2021

Vijf dagen storten onderwaterbeton Maasdeltatunnel

In Rozenburg bouwen we de Maasdeltatunnel. Voor de bouw hebben we de tunnel opgedeeld in compartimenten. Hierdoor kunnen we verschillende werkzaamheden gelijktijdig uitvoeren. De eerste vier compartimenten vanaf het Scheur staan inmiddels vol water. Dit is nodig om tegendruk aan het grondwater te geven. Het deel het dichtst bij het Scheur (zie afbeelding 1) is op het diepste punt uitgegraven tot zo'n 29 meter diep. Van dinsdag 6 juli tot uiterlijk zaterdag 10 juli storten we onderwater het beton voor de tunnelvloer. Dit is wat later dan eerder aangegeven. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Vorbereidingen en betonstort

Momenteel brengen duikers onderwater stalen wapeningskorven aan (zie afbeelding 2). Dit is een stalen net dat zorgt voor sterkte van het beton. De duikers bevestigen de korven aan de ankers die we vorig jaar in de grond hebben aangebracht. Als de korven op hun plaats liggen, storten we onderwater 6000 m³ beton voor de vloer. Dit duurt ongeveer 90 tot 100 uur en gaat dag en nacht door. Een onderbreking is niet mogelijk, omdat dan het beton niet gelijkmatig uithardt.

Het beton voeren we aan met betonmixers. Per uur rijden zeven tot twaalf mixers via de Botlekweg naar en van de bouwplaats. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort. Onder water controleren duikers of het beton goed rond de wapeningskorven en tegen de damwanden van de bouwkuip zit.

Uitgraven bouwkuip dag en nacht

Omdat het uitgraven van de tunnel langer duurt dan verwacht, werken we van 12 tot en met 16 juli dag en nacht door. Met een graafmachine graven we onder water de Maasdeltatunnel uit.



Afbeelding 2 Inhijsen wapeningskorf voor de vloer van de tunnel

Werktijden en hinder

De betonstort start op dinsdag 6 juli om 07:00 uur en duurt tot uiterlijk zaterdag 10 juli eind van de dag. De werkzaamheden zorgen voor geluid in de omgeving, onder andere door vrachtwagens die heen en weer naar de bouwplaats rijden, een betonpomp die continu draait en andere machines en achteruitrijpiepers van werkverkeer. Van 12 tot en met 16 juli gaan de graafwerkzaamheden dag en nacht door. Ook deze werkzaamheden zorgen voor wat geluid in de omgeving. Beide weken wordt de bouwplaats goed verlicht. Dit kan zichtbaar zijn voor omwonenden.

En verder

Als het beton voor de vloer is gestort, kunnen we verder met de bouw van het dak van de tunnel. Hiervoor treffen we verschillende voorbereidingen. In de zomer pompen we ongeveer de helft van het water uit de bouwkuip en kunnen we het dak opbouwen. Ondertussen bereiden we in het volgende compartiment de betonstort van de vloer voor. Deze stort duurt ook een aantal dagen en zal later dit jaar plaatsvinden.



Afbeelding 1 locatie werkzaamheden Hollandtunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.