

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

9 februari 2021

## Bomen verwijderen langs A20 in de nacht

Op maandag 22 en dinsdag 23 februari werken we in de nacht aan de noordkant van de A20 tussen het Kethelplein en de Lepelaarsingel. We verwijderen bomen om ruimte te maken voor de bouw van een nieuw geluidscherm. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

### Werkzaamheden

Aan de noordkant van de A20 tussen het Kethelplein en de Holysingel komt een betonnen geluidscherm van vier meter hoog. De bouw van het geluidscherm start dit voorjaar. Om ruimte te maken voor het scherm, moeten we 33 bomen die langs de A20 staan verwijderen. Op afbeelding 1 ziet u de locatie.

Om veilig te kunnen werken, moeten er op de A20 rijstroken worden afgesloten en in het Kethelplein verbindingbogen. Dit mag alleen in de avond en nacht als er minder verkeer rijdt. Daarom doen we dit op 22 en 23 februari tussen 21:00 uur en 05:00 uur.

Vanwege de nachtafsluitingen voeren we gelijktijdig werkzaamheden aan de zuidkant van de A20 uit. Hier maken we een boring onder de snelweg voor stroomkabels voor de matrixborden die boven de weg hangen en de verlichting. Deze boringen geven weinig hinder.

In de nacht voeren we alleen noodzakelijke werkzaamheden uit. Voor het kleinmaken en afvoeren van de bomen hoeven geen rijstroken te worden afgesloten. Deze werkzaamheden voeren we daarom overdag uit tussen 07:00 uur en 19:00 uur.

### Nieuwe bomen

Een aantal van de bomen die weg moeten, zijn grote abelen. BAAK heeft in het voortraject goed bekeken of het mogelijk is om deze te behouden. Dit is helaas niet mogelijk. De afstand tussen de stam van de abelen en het nieuw te bouwen geluidscherm is daarvoor te klein. In goed overleg met de gemeente Vlaardingen en de bomenverenigingen worden hier andere geschikte bomen geplaatst ter compensatie.

### Hinder

Voor het weghalen van de bomen maken we gebruik van machines, deze zorgen voor geluid in de omgeving. Mogelijk hoort u ook het bouwverkeer en ziet u in de nacht de verlichting van de bouwplaats. Door alleen de noodzakelijke werkzaamheden in de nacht uit te voeren, willen we de hinder voor de omgeving beperken.

### Afsluitingen en omlleidingen

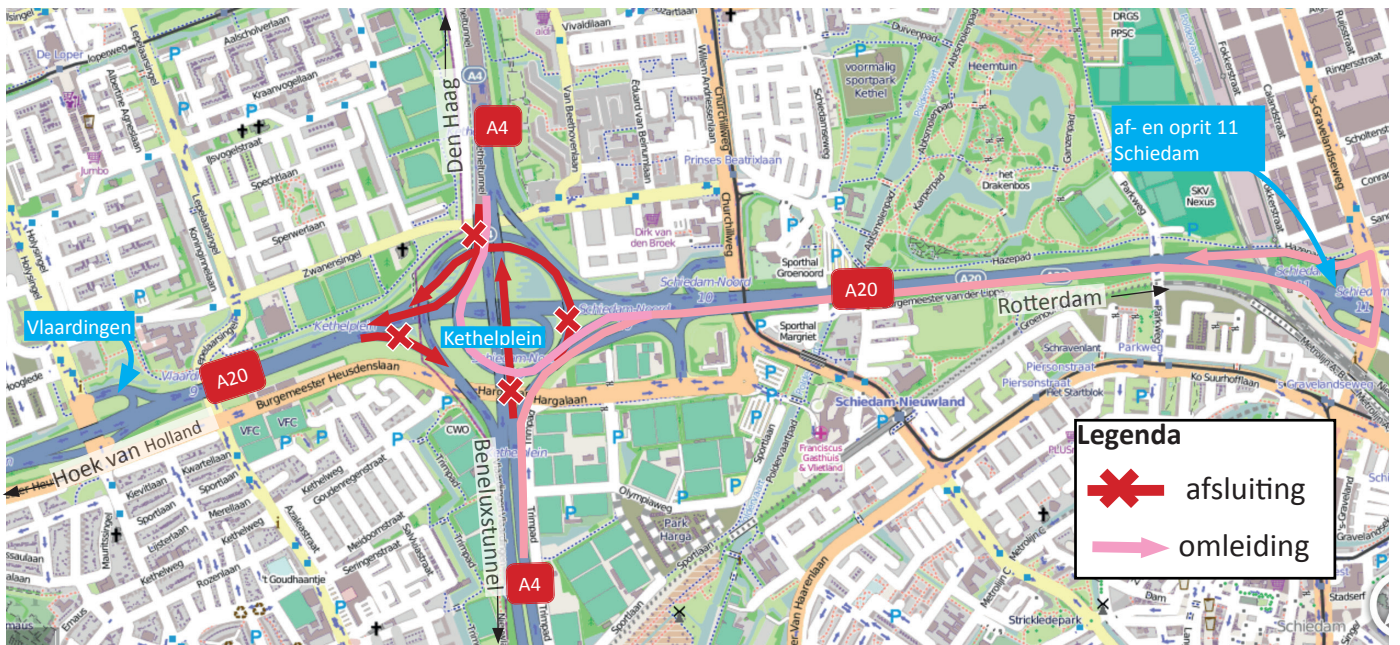
Voor de werkzaamheden zijn in het Kethelplein afsluitingen nodig:

- de verbindingbogen van de A4 (in beide richtingen) naar de A20 richting Hoek van Holland;
- de verbindingboog van de A20 richting Rotterdam naar de Beneluxtunnel;
- de doorgaande rijbaan op de A4 richting Delft/Den Haag.

Verkeer wordt omgeleid naar de A20 richting Rotterdam en kan bij af- en oprit 11 Schiedam keren en via de A20 terugrijden naar het Kethelplein. Hier kan het verkeer doorrijden richting Hoek van Holland of afslaan naar de A4 richting Delft. Verkeer voor Den Haag wordt omgeleid via de A20 en de A13. Op afbeelding 2 staan de afsluitingen aangegeven.



Afbeelding 1 Locatie werkzaamheden op 22 en 23 februari tussen 21:00 en 05:00 uur.



Afbeelding 2 Afsluitingen en omleidingen op 22 en 23 februari tussen 21:00 en 05:00 uur.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Met vragen of klachten kunt u een e-mail sturen naar [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).