

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

18 september 2020

Start bouw knooppunt Vlaardingen

Afgelopen weekend brachten we de eerste damwanden aan voor knooppunt Vlaardingen. Eind september gaan we verder met het aanbrengen van de funderingen voor het knooppunt. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden, de planning en de hinder.

Knooppunt met twee onderdoorgangen

Knooppunt Vlaardingen leggen we verdiept aan zodat het minder zichtbaar is vanuit de omgeving. We bouwen hiervoor twee onderdoorgangen. Deze ziet u op afbeelding 1. In en om het knooppunt planten we riet, wat past bij de beplanting langs de Krabbeplas.

Bouwen in fases

Tijdens de aanleg van het knooppunt kan het verkeer op de A20 blijven rijden. Op de achterzijde van het bericht worden de stappen van de bouw met plaatjes uitgelegd. De onderdoorgang van de A20 bouwen we naast de huidige snelweg. Ook het eerste deel van de onderdoorgang van de verbingsboog maken we aan de zuidzijde van de A20. Als deze delen klaar zijn, verleggen we (in 2022) de snelweg naar het zuiden. Dan is er aan de noordkant van de snelweg ruimte om de verbingsboog richting Hoek van Holland af te bouwen.

Aanbrengen heipalen en damwanden

De eerste stap in de bouw van de onderdoorgangen is het aanbrengen van de funderingen. Onder de vloeren brengen we betonnen heipalen van ongeveer 26 meter aan. Voor de wanden trillen we stalen damwandplanken van ongeveer 27 meter in de grond. Als de funderingen in de grond zitten, kunnen we de onderdoorgangen uitgraven en de betonnen vloeren, wanden en daken maken.

Planning funderingswerk

Van eind september 2020 tot juli 2021 brengen we de funderingen aan de zuidkant van de snelweg aan. In 2022 volgen de funderingen van de noordzijde.

Werktijden en hinder

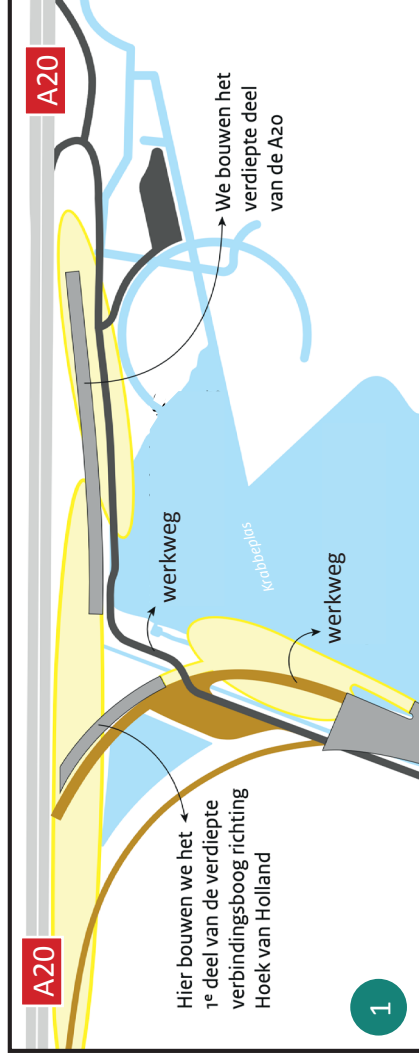
We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Omdat we dicht bij de snelweg werken, kan het voor de veiligheid van weggebruikers en onze medewerkers nodig zijn om rijstroken op de A20 af te sluiten. Dit mag alleen als er minder verkeer rijdt. Mogelijk werken we daarom een keer in het weekend. Hierover informeren we u met een bouwbericht en via de digitale bouwkaart (www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart).

De heipalen slaan we met een heistelling met een zwaar heiblok in de grond. De damwanden trillen we in met een trilblok. Het aanbrengen van de palen en de damwanden zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende.

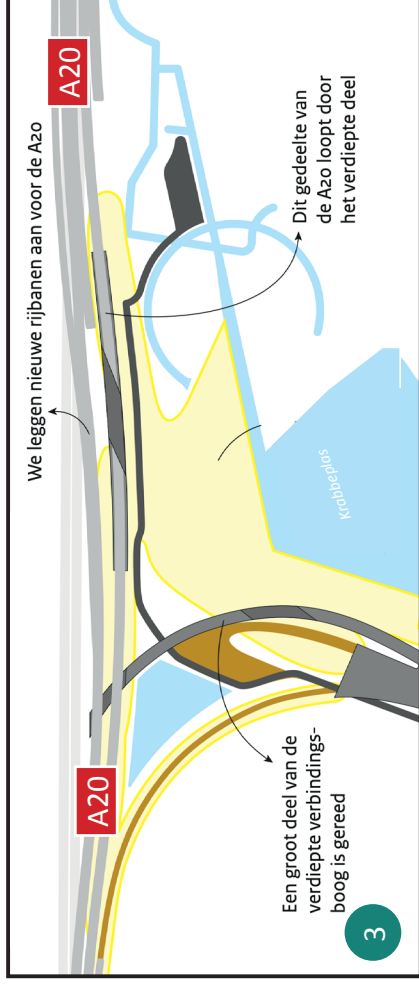


Afbeelding 1 Ontwerp knooppunt Vlaardingen

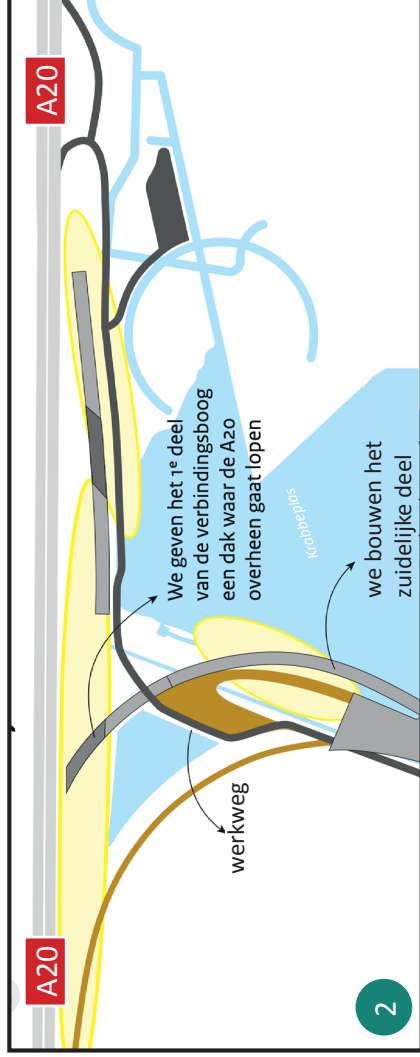
Bouw knooppunt Vlaardingen



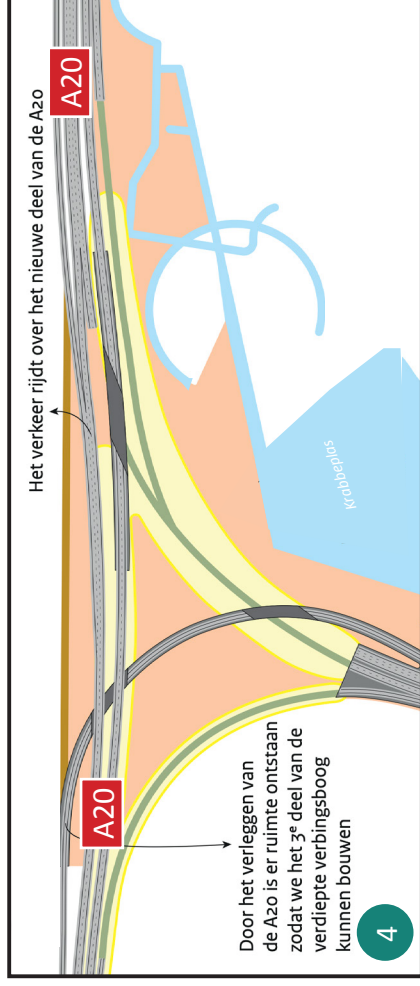
Stap 1 vanaf najaar 2020



Stap 3 medio 2022



Stap 2 vanaf voorjaar 2021



Stap 4 vanaf medio 2022

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren. Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis

Rijkswaterstaat: 0800-8002 of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl.
Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal of per sms ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.