

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

25 mei 2020

Bouw Hollandtunnel start 15 juni

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. Een onderdeel van deze nieuwe verbinding is de Hollandtunnel. Op maandag 15 juni starten we met de werkzaamheden voor deze tunnel en de verdiepte toerit die langs de Krabbeplas ligt (zie afbeelding 1). De ruwbouw duurt tot medio 2022, daarna volgt een fase van afbouwen en het aanbrengen en testen van de technische installaties. De tunnel gaat in 2024 open voor het verkeer.

In dit bouwbericht vindt u informatie over de werkzaamheden die we tot het eind van dit jaar uitvoeren voor de tunnel en de toerit en de mogelijke hinder die dit geeft. Verder leggen we in negen stappen uit hoe we de Hollandtunnel gaan bouwen.

In het najaar van 2020 beginnen we met de bouw van knooppunt Vlaardingen. Hiermee sluit de Blankenburgverbinding aan op de A20. Hierover ontvangt u later dit jaar meer informatie.

Damwanden

De werkzaamheden voor de Hollandtunnel en de toerit starten op 15 juni. In de eerste fase van de aanleg bouwen we de wanden. De wanden maken we met stalen damwandplanken. Deze trillen we met een damwandstelling met een trilblok in de grond.

De tunnel en de toerit delen we op in compartimenten van ongeveer 175 meter. Hierdoor wordt het mogelijk om gelijktijdig op verschillende plaatsen te werken. Tussen de compartimenten zetten we een tijdelijke damwand.

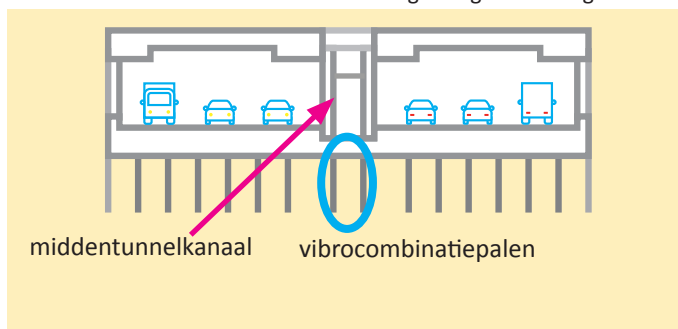
Het werk begint bij de Zuidbuurt. Voor de Hollandtunnel werken we met één machine richting de Hoekse Lijn. Een tweede machine werkt richting knooppunt Vlaardingen voor de aanleg van de toerit. Op afbeelding 3 op de volgende pagina ziet u waar de damwanden worden aangebracht.

Ankers en funderingspalen

In juli starten we met het aanbrengen van funderingspalen en -ankers voor de vloer. In totaal brengen we er ongeveer 4.200 aan. We gebruiken verschillende soorten palen.

Geboorde en getrilde palen en ankers

Ongeveer de helft van de funderingen van de vloer van de tunnel en de toerit worden met een machine in de grond geboord of getril.



Afbeelding 2 Doorsnede Hollandtunnel



Afbeelding 1 Locatie werkzaamheden

Heipalen

In het midden van de Hollandtunnel maken we het middentunnelkanaal (zie afbeelding 2). Dit tunnelkanaal krijgt twee verdiepingen.

Onderin bevindt zich de vluchtgang, bovenin komt een dienstgang. Onder de wanden van het middentunnelkanaal maken we 250 speciale palen: vibrocombinatiepalen. Voor deze palen heien we een stalen buis in de grond. In de buis plaatsen we een paal en storten daar beton omheen. De buis wordt vervolgens heidend weer uit de grond getrokken. Dit zorgt ervoor dat het beton goed wordt samengedrukt en de funderingspaal een hoge kwaliteit krijgt.

Onder de vloer van de toerit brengen we 1.250 betonnen heipalen met een lengte van 30 meter aan. Met een heimachine en een zwaar heiblok slaan we de palen in de grond. We beginnen ongeveer 300 meter ten noorden van de Zuidbuurt en werken dan richting de A20. Aan het eind van de zomer verplaatsen we de machine en werken we vanaf de Zuidbuurt.

Hinder van geluid

Het intrillen van de damwanden en het heien van funderingspalen zorgt voor veel geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Het boren en trillen van palen en ankers geeft minder hinder in de omgeving.

Verder zorgen de werkzaamheden voor veel activiteit op de bouwplaats. Er rijdt bijvoorbeeld veel bouwverkeer voor de aanvoer van materialen. Daardoor zal het verkeerslicht op de Zuidbuurt vaker op rood staan. Op de bouwplaats draaien grote machines en kranen. De komende bouwperiode wordt daarmee drukker en luidruchtiger dan de afgelopen twee jaar het geval was.

Verkeershinder

Vanaf 15 juni brengen we naast de Zuidbuurt twee rijen met damwanden aan en daarna funderingspalen. We werken dan dicht bij de weg. Voor de veiligheid van de weggebruikers zetten we in de eerste periode een verkeersregelaar in op de Zuidbuurt die het verkeer langs de werkzaamheden leidt.

De twee rijen met damwanden die we langs de Zuidbuurt zetten, verbinden we met stalen ankers met elkaar. Medio augustus leggen we de stalen ankers onder de Zuidbuurt aan. Voor het aanbrengen van de ankers moet de Zuidbuurt worden afgesloten. Hierover ontvangt u in de zomer meer informatie.

Planning funderingswerkzaamheden

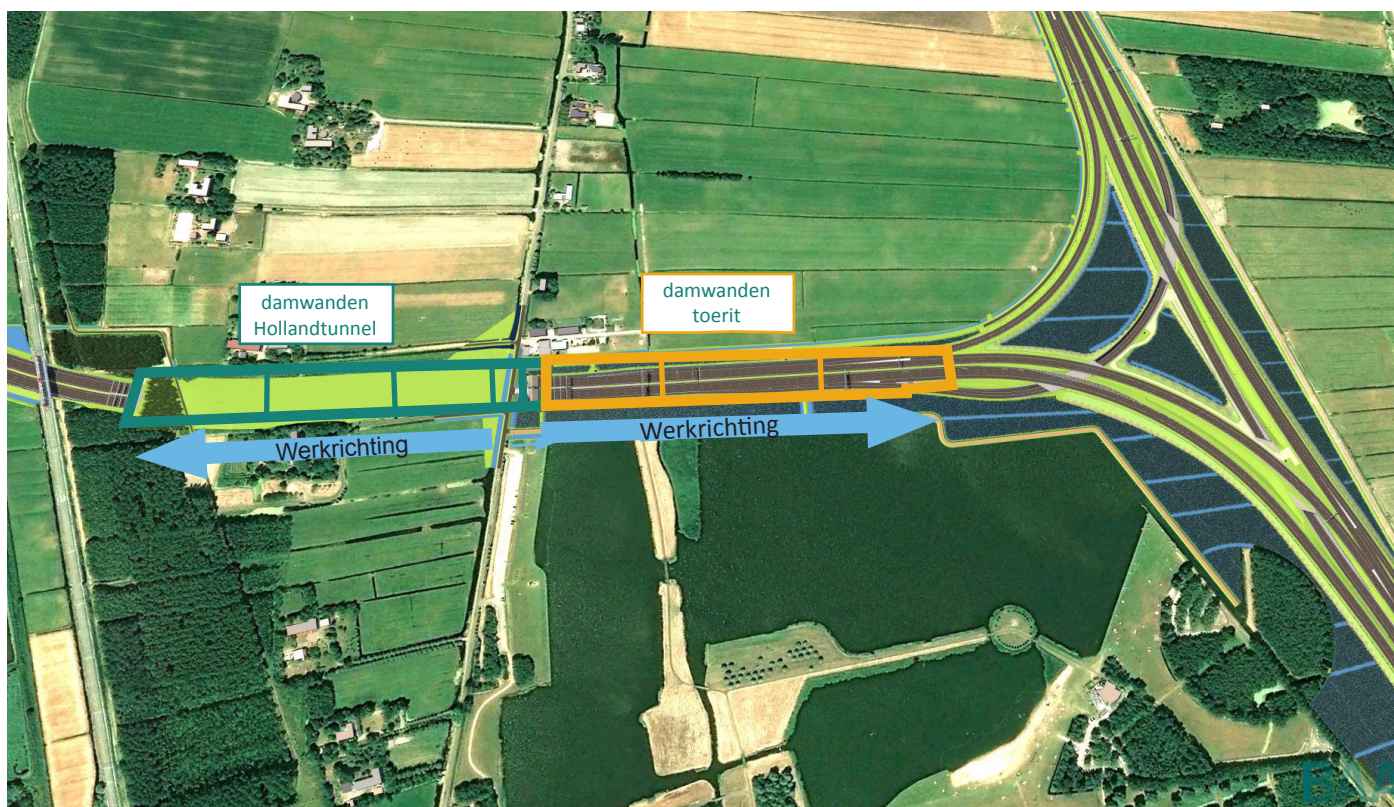
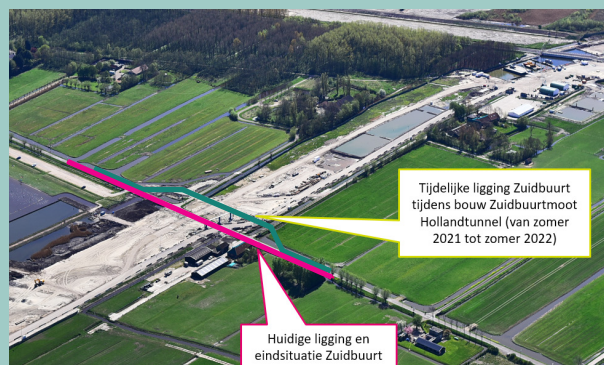
- *Aanbrengen damwanden* van 15 juni tot het einde van het jaar.
- *Aanbrengen heipalen Hollandtunnel* van medio juli tot het einde van het jaar.
- *Aanbrengen heipalen voor de verdiepte toerit* van 15 juni tot het einde van het jaar.
- *Intrillen en boren van ankers en palen* van medio juli tot in het voorjaar van 2021
- In het najaar starten de funderingswerkzaamheden voor knooppunt Vlaardingen. We brengen damwanden en heipalen aan. De funderingswerkzaamheden duren tot medio 2021.
- Medio 2021 bouwen we de tunnel onder de Zuidbuurt. Dan brengen we damwandplanken aan en boren en trillen we funderingspalen en -ankers. (zie ook kader)

Werktijden

De funderingswerkzaamheden voor de Hollandtunnel en de verdiepte toerit voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Om de planning te kunnen halen, kan het nodig zijn om ook op zaterdag te werken. Omdat slechts enkele dagen van te voren wordt besloten dat zaterdagwerk nodig is, publiceren we deze werkzaamheden op de website: www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart.

Zo bouwen we de Hollandtunnel onder de Zuidbuurt

De Hollandtunnel gaat onder de Zuidbuurt door. Om de tunnel daar te kunnen bouwen, maken we eerst een deel van de tunnel direct naast de Zuidbuurt. Medio 2021 is dit deel klaar. Dan verleggen we de Zuidbuurt tijdelijk naar het tunneldeel dat klaar is. Het verkeer kan dan ongehinderd doorrijden, terwijl we de tunnel op de plek van de Zuidbuurt aanleggen. De Zuidbuurt leggen we uiteindelijk weer terug naar zijn huidige locatie.



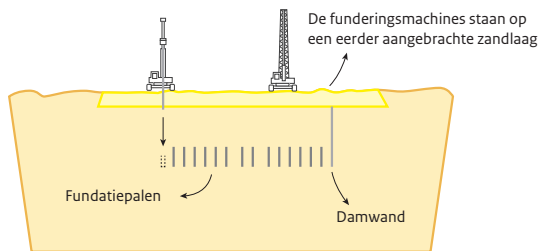
Afbeelding 3 Damwanden toerit en Hollandtunnel

Bouw van de Hollandtunnel in negen stappen

De Hollandtunnel bouwen we in negen stappen. Aan de hand van plaatjes leggen we kort uit wat we de komende jaren gaan doen. Gedurende de bouwperiode houden we u regelmatig op de hoogte van het verloop van de bouw van de tunnel en informeren we u in meer detail over de werkzaamheden en de hinder.

De tunnel bouwen we op in compartimenten van ongeveer 175 meter. Dat betekent dat verschillende werkzaamheden die hieronder worden beschreven, gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd. De werkzaamheden starten bij de Zuidbuurt. We werken vanaf daar richting de onderdoorgang van de Hoekse Lijn.

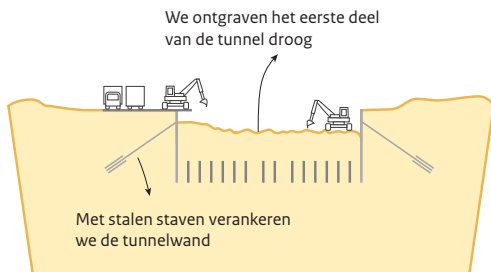
Stap 1 Aanbrengen damwanden en fundatiepalen



Vanaf 15 juni tot het eind van 2020 bouwen we de wanden van de tunnel. We brengen hiervoor twee rijen damwanden aan.

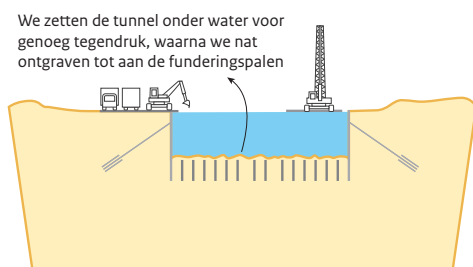
Als de wanden zijn geplaatst, brengen we fundatiepalen en ankers aan in de grond. Deze houden de toekomstige tunnelvloer op zijn plek.

Stap 2 Ontgraven en aanbrengen betonnen stempels



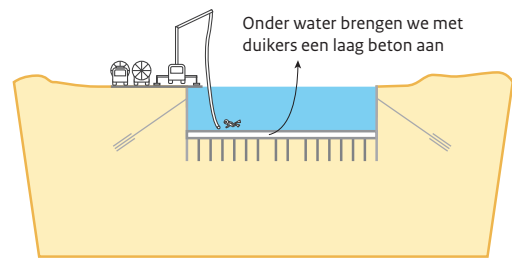
Als de wanden en palen zijn aangebracht, graven we een paar meter grond af. We brengen stalen staven door de damwanden aan met aan het einde een cementprop. Hiermee verankeren we de wanden.

Stap 3 Water in de bouwkuip zetten en nat uitgraven



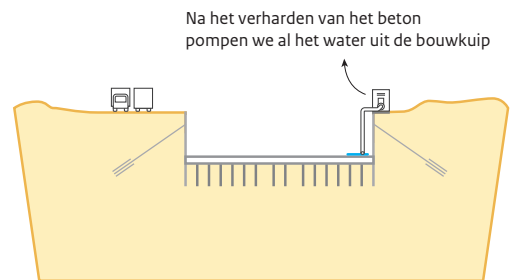
We vullen de bouwkuip met water. Dit is nodig om tegendruk te geven aan de druk van het grondwater. We graven de tunnel onder water verder uit tot ongeveer 10 meter diep.

Stap 4 Onderwaterbeton storten



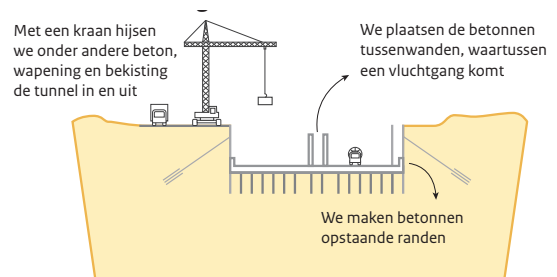
Onder water brengen we een betonnen vloer aan. Duikers zorgen dat het beton tot in de kleinste hoekjes komt. Voor een egale vloer is het belangrijk dat het beton in één keer wordt gestort. Daarom gaat dit werk ongeveer 36 uur onafgebroken door.

Stap 5 Droogpompen bouwkuip



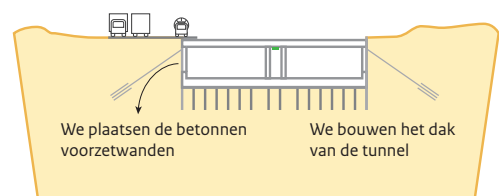
Als het onderwaterbeton is uitgehard pompen we de bouwkuip leeg.

Stap 6 Bouwen middentunnelkanaal



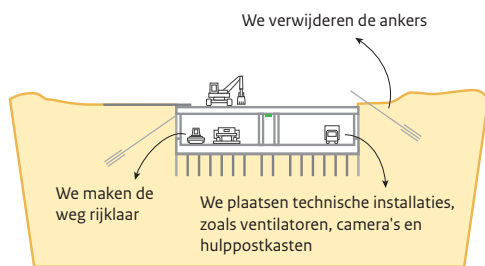
In de volgende stap maken we in het midden van de tunnel het middentunnelkanaal. Dit kanaal krijgt twee verdiepingen. Beneden komt de vluchtgang, boven een dienstgang. We storten een vloer en langs de buitenwanden maken we betonnen opstaande randen.

Stap 7 Bouw dak en wanden



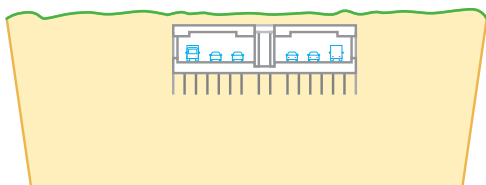
Om de wanden af te werken, maken we betonnen wanden die we voor de stalen damwanden plaatsen. We maken ook een betonnen dak. Als het beton van het dak na het storten net beloopbaar is, moeten we het afwerken. Met een machine schuren we het beton op waardoor het waterdicht wordt.

Stap 8 Afbouwfase



In de laatste fase maken we de weg rijklaar, plaatsen we technische installaties zoals ventilatoren, verlichting, luidsprekers, camera's en hulppostkasten. Naast de Zuidbuurt bouwen we op de toerit van de de tunnel een dienstgebouw. De installaties worden uitgebreid getest.

Stap 9 De tunnel is klaar voor gebruik



De tunnel gaat in 2024 open voor het verkeer. Dan ligt er een snelle verbinding tussen de A20 bij Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg.

Avond- en nachtwerkzaamheden voor betonwerk

Voor de vloer van de tunnel brengen we onderwaterbeton aan. Het beton moet in één keer worden aangebracht. Dit kan tot wel 36 uur duren. Daarom voeren we deze werkzaamheden ook in de avond en de nacht uit. Voor de Hollandtunnel storten we in 2021 acht keer onderwaterbeton.

Op het onderwaterbeton storten we nog een tweede laag beton. Ook voor het dak van de tunnel wordt beton gestort. Een paar uur na een stort is het beton 'beloopbaar' maar nog niet helemaal uitgehard. Dat is het moment waarop de toplaag van het beton met een kleine machine moet worden gevlienderd (geschuurd). Dit zorgt voor een zoemend geluid. De werkzaamheden duren een paar uur en vinden vaak plaats in de avond. Mogelijk lopen ze door tot in de nacht. Door het vlienderen verbetert de structuur van het beton en het zorgt voor een dichte toplaag.

Digitale informatieavond

Op woensdag 27 mei van 19:00 tot 21:00 uur organiseren Rijkswaterstaat en BAAK een informatieavond over de bouw van de Hollandtunnel. Vanwege de coronamaatregelen is de bijeenkomst anders dan u van ons gewend bent. Wij organiseren deze digitaal via een webinar. U kunt dit thuis via uw laptop of tablet volgen.

Tijdens het webinar geven medewerkers van Rijkswaterstaat en BAAK uitleg over de bouw van de Hollandtunnel. Daarnaast informeren we u over de voortgang van de bouw van de Maasdelatunnel en geven een doorkijkje naar de planning voor de verbreding van de A20. Tijdens de presentatie kunt u via uw laptop of tablet vragen stellen aan de sprekers.

Aanmelden

Voor het webinar moet u zich vooraf aanmelden. Op onze website www.blankenburgverbinding.nl vindt u de aanmeldlink.



Afbeelding 4 Een drooggepompte bouwkuip (stap 6)

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.