

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

23 maart 2020

## 36 uur betonstorten onderdoorgang Hoekse Lijn

BAAK bouwt een doorgang onder de Hoekse Lijn. Inmiddels hebben we de funderingen aangebracht en de bouwkuip onder het spoor uitgegraven. Deze kuip staat vol water om tegendruk te geven aan het grondwater. Op 1 en 2 april storten we onder water een betonvloer (zie afbeelding 1). De stort gaat ongeveer 36 uur aaneengesloten door. Een onderbreking is niet mogelijk omdat dan het beton niet gelijkmatig uithardt. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

### 3000 m<sup>3</sup> beton

Voor de vloer is ongeveer 3000 m<sup>3</sup> beton nodig. Dit wordt met betonmixers aangevoerd (afbeelding 2). Per uur rijden twaalf mixers heen en weer naar de bouwplaats. Op de Zuidbuurt staat een verkeersregelaar. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort. Onder water controleren duikers of er geen grote hoogteverschillen ontstaan en of het beton goed rond de ankerpalen en tegen de damwanden van de bouwkuip zit.

### Werktijden en hinder

Op woensdag 1 april 07:00 uur starten we met de betonstort aan de noordkant van het spoor (deel B noord). Dit duurt tot ongeveer middernacht. Om 17:00 uur beginnen we ook aan de zuidkant (deel B zuid). Hier werken we tot donderdag 2 april tot in de loop van de avond. De werkzaamheden zorgen gedurende 36 uur voor geluid in de omgeving, onder andere door vrachtwagens die heen en weer over de werkweg rijden en twee betonpompen die continu draaien. De bouwplaats wordt ook goed verlicht.

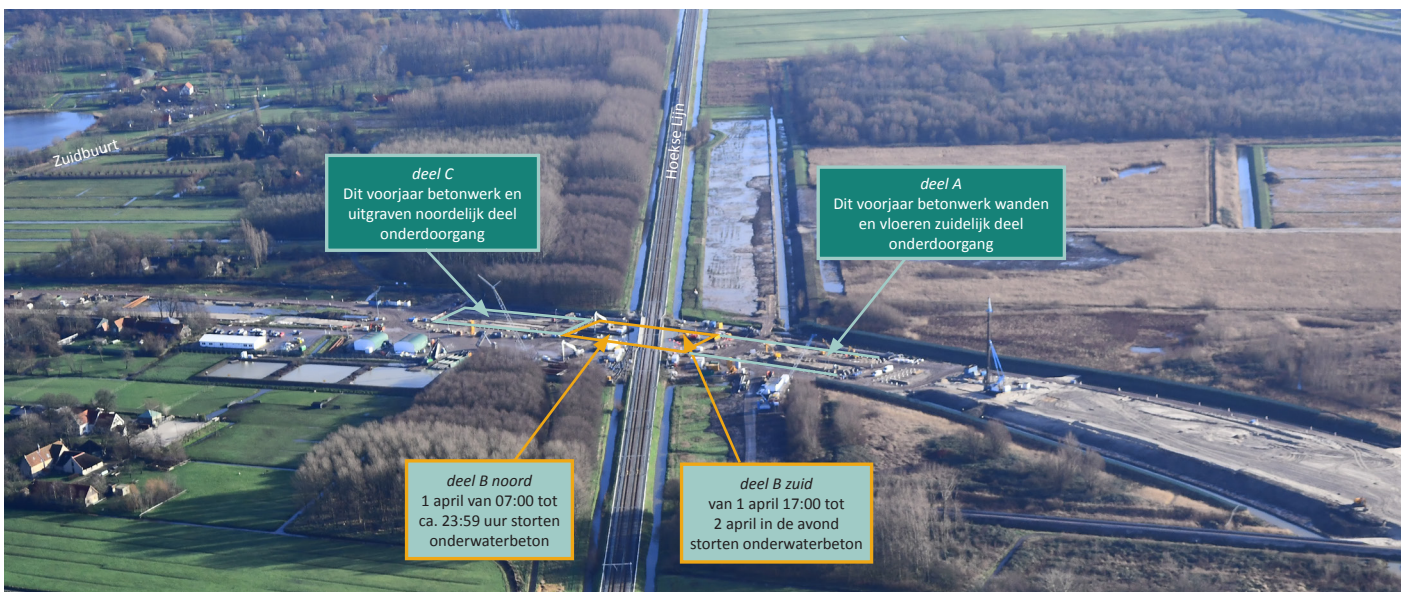


Afbeelding 2 voorbeeld van betonmixers en betonpomp

### En verder

Als het beton is uitgehard pompen we de bouwkuip leeg. Er ligt dan een ruwe betonvloer. De vloer werken we dit voorjaar af met een tweede laag van gewapend beton.

Aan de zuidkant van het spoor, in deel A (zie afbeelding 1), maken we dit voorjaar betonnen wanden en vloeren. In het derde deel van de onderdoorgang (deel C op afbeelding 1) zijn we begonnen met onder water uitgraven van de toerit. De komende maanden maken we betonnen randen op de damwanden en brengen onder water stalen wapening aan. Deze werkzaamheden geven weinig hinder. Daarna gaan we in 36 uur onder water een betonvloer storten. Als de planning bekend is, informeren we u hierover.



Afbeelding 1 locatie werkzaamheden onderdoorgang Hoekse Lijn

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).