

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

9 maart 2020

Aanbrengen damwanden toerit Maasdeltatunnel

In februari informeerden we u met een bouwbericht over de voortgang van de bouw van de Maasdeltatunnel. Vorig jaar zijn we gestart met het aanbrengen van damwanden en buispalen bij de oever van het Scheur. We werken richting het noorden. Een groot deel van de wanden aan de zuidkant van de Maassluisdijk is inmiddels aangebracht. We starten nu aan de toerit van de tunnel aan de noordzijde van de dijk. Met dit bouwbericht geven een update van de werkzaamheden en de mogelijke hinder.

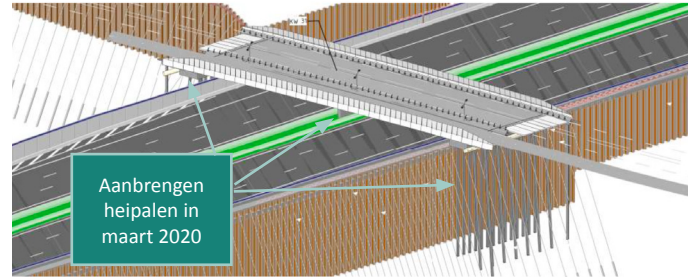
Intrillen damwanden

Op afbeelding 1 ziet u de contouren van de Maasdeltatunnel en de delen waar we met damwanden de wanden van de tunnel maken. In deel 1 en 2 hebben we de damwanden inmiddels aangebracht. We De wanden van deel 3 kunnen we nu nog niet maken omdat hier de tijdelijke bypass van de Maassluisdijk ligt.

Met de damwanden in deel 4 starten we eind maart. Dit werk duurt ongeveer een maand. In het vorige bericht gaven we aan dat de planning voor deel 5 nog werd gemaakt. Er is besloten om dit werk naar voren te halen in de planning. We starten hier medio maart. Eind mei zijn we met dit deel klaar.

Dirkviaduct

Vanaf begin maart brengen we 64 betonnen heipalen aan voor de drie steunpunten (zie ook afbeelding 2) van het Dirkviaduct in de Maassluisdijk. Deze punten komen aan de twee uiteinden van het viaduct en in het midden. Het heien duurt ongeveer een maand.



Afbeelding 2 Opbouw Dirkviaduct

Vervolgens bouwen we de betonnen steunpunten en maken daarop het betonnen dek van het viaduct. In 2021 is het viaduct zo ver klaar dat het in gebruik kan worden genomen. Dan verwijderen we ook de tijdelijke bypass in de Maassluisdijk.

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien nodig werken we ook op zaterdag. Hierover informeren we u dan via de digitale bouwkaart: www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart.

Het aanbrengen van damwanden zorgt voor veel geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. In de buurt van de werkzaamheden zijn mogelijk ook trillingen voelbaar. Ook het aanbrengen van de betonnen heipalen, die met een heimachine in de grond worden geslagen, kan zorgen voor hinderlijk geluid. De andere werkzaamheden zorgen voor weinig geluidsoverlast.



Afbeelding 1 Locaties aanbrengen damwanden Maasdeltatunnel noord



Afbeelding 3 en 4 Luchtfoto's Maasdelatunnel noordzijde - 16 januari 2020



BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.