

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

3 februari 2020

Start bouw Dirkviaduct in Maassluisdijk

In juli 2019 is BAAK op de noordoever begonnen met het aanbrengen van damwanden en buispalen voor de wanden van de Maasdeltatunnel. We zijn gestart bij de oever van het Scheur en werken richting het noorden. Een groot deel van de wanden is inmiddels aangebracht. We werken nu aan de toerit van de tunnel bij de Maassluisdijk. In maart start de bouw van het Dirkviaduct. Via dit viaduct gaat de Maassluisdijk over de A24. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de mogelijke hinder.

Intrillen damwanden

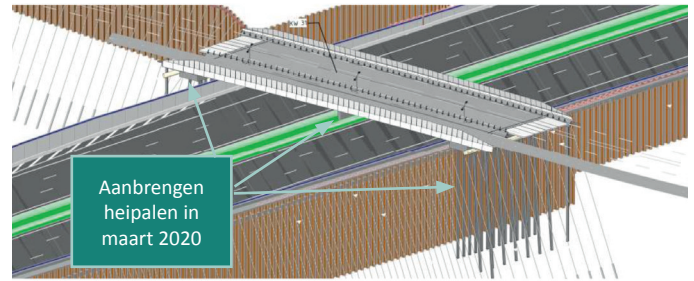
De komende periode brengen we op verschillende plaatsen damwanden aan.

Tot medio februari en van eind maart tot begin mei brengen we damwanden aan voor de wanden van de toerit van de tunnel. Op afbeelding 1 ziet u waar we werken. Voor het aanbrengen van de damwanden van de laatste twee delen (zwart omlijnd) wordt de planning nog gemaakt.

Om in de Maassluisdijk een viaduct te kunnen bouwen, zetten we langs de weg een tijdelijke damwand. Op afbeelding 1 ziet u de locatie. We verwachten medio februari te beginnen met het aanbrengen van de damwand. Het werk duurt ruim een maand.

Bouw Dirkviaduct

In maart starten we met de bouw van het Dirkviaduct. Het viaduct wordt ongeveer 60 meter lang en 14 meter breed en krijgt twee rijbanen en een fietspad. Op afbeelding 3 ziet u hoe het eruit komt te zien.



Afbeelding 2 Opbouw Dirkviaduct

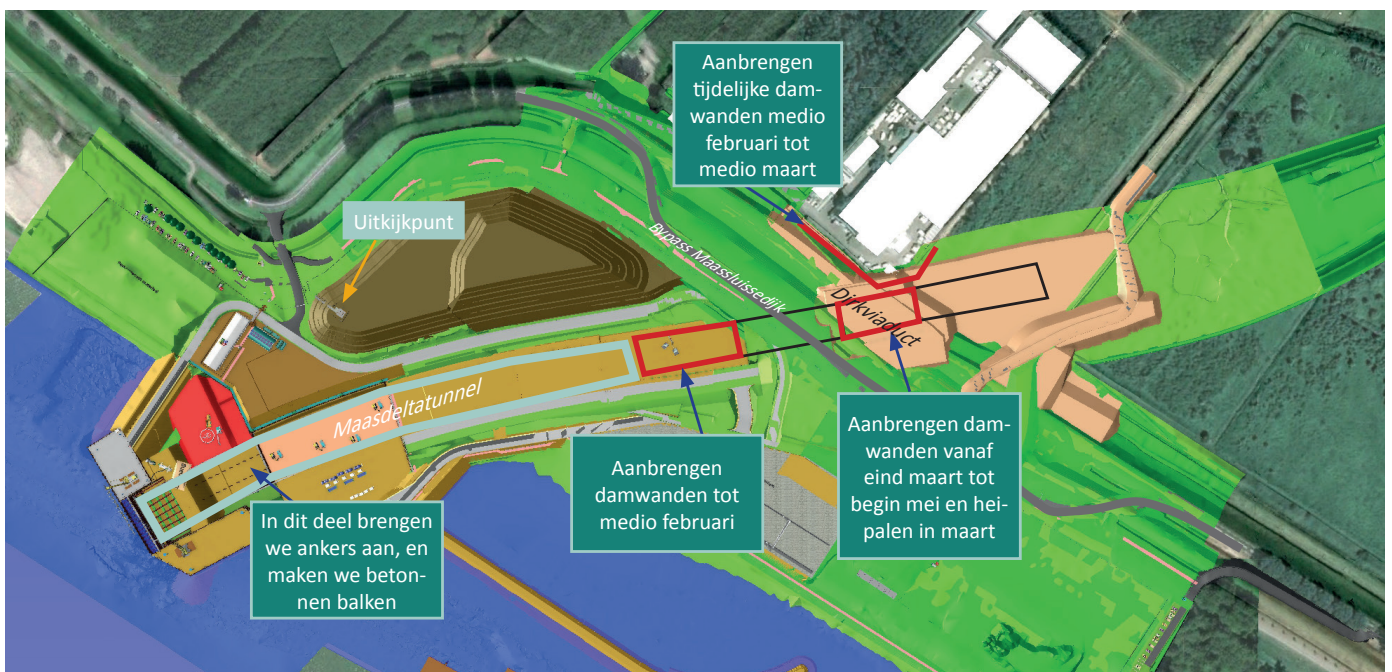
Vanaf begin maart brengen we 64 betonnen heipalen aan voor de drie steunpunten (zie ook afbeelding 2). Deze punten komen aan de twee uiteinden van het viaduct en in het midden. Het heien duurt ongeveer een maand.

Vervolgens bouwen we de betonnen steunpunten en maken daarop het betonnen dek van het viaduct. In 2021 is het viaduct zo ver klaar dat het in gebruik kan worden genomen. Dan verwijderen we ook de tijdelijke bypass in de Maassluisdijk.

Ankers aanbrengen

Op de plekken waar de wanden van de tunnel al zijn aangebracht, voeren we verschillende werkzaamheden uit. We boren duizenden stalen ankers van ca. 45 meter in de grond (zie afbeelding 4). Deze houden straks de vloer van de tunnel vast. Dit werk duurt tot het einde van dit jaar.

In februari begint het werk aan betonnen balken die op ongeveer 10 meter diepte tussen de damwanden worden gebouwd. De balken zijn twee meter breed en houden de damwanden in de juiste positie. Als de balken zijn aangebracht, kunnen we de tunnel verder uitgraven. Voor meer informatie over de bouw van de tunnel is de bijlage "Bouw van de Maasdeltatunnel in acht stappen" toegevoegd.

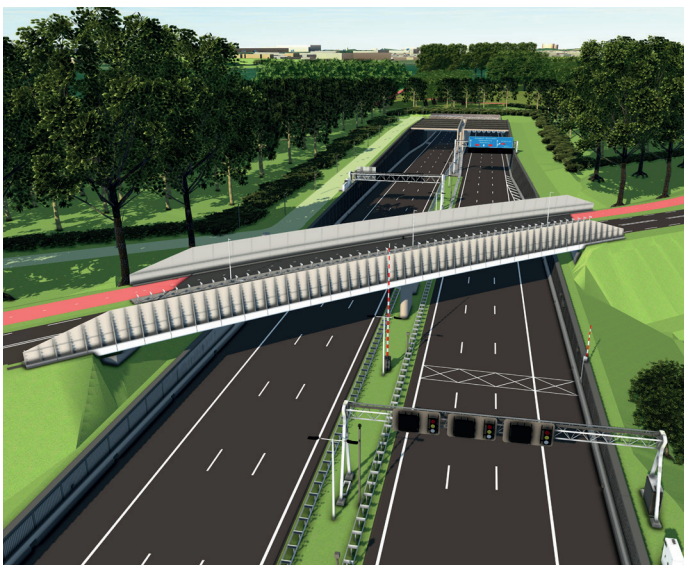


Afbeelding 1 Locaties aanbrengen damwanden tot begin april

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien nodig werken we ook op zaterdag. Hierover informeren we u dan via de digitale bouwkaart: www.blankenburgerverbinding.nl/bouwkaart.

Het aanbrengen van damwanden zorgt voor veel geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. In de buurt van de werkzaamheden zijn mogelijk ook trillingen voelbaar. Ook het aanbrengen van de betonnen heipalen, die met een heimachine in de grond worden geslagen, kan zorgen voor hinderlijk geluid. De andere werkzaamheden zorgen voor weinig geluidsoverlast.



Afbeelding 3 Eindbeeld Dirckviaduct over A24



Afbeelding 4 Ankerboorstellingen Maasdelatunnel noord (dec 2019)



Afbeelding 5 Maasdelatunnel bij Vlaardingen vanuit de lucht (oktober 2019)

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgerverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgerverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.