



verslag

Verslag BAG – 8 oktober 2020

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
Project
Blankenburgverbinding

Boompjes 200
3011 XD Rotterdam
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Yoka van Veen
Yoka.van.veen@rws.nl

Bijlage(n)
-

Datum bespreking
Leden BAG BBV

8 oktober 2020
Dhr. F. Vermeulen (Provincie Zuid-Holland), Dhr. B.
Bickers (gemeente Vlaardingen), Dhr. R. Egas
(Hoogheemraadschap van Delfland), Mevr. Van Maurik
(Waterschap Hollandse Delta), Dhr. J. Steens
(Havenbedrijf), Mw. J. Bokhove), Mw. H. Moors (RWS),
Mw. F. Hanneman (RWS).

Aanwezig:

- Floor Vermeulen (provincie Zuid-Holland, voorzitter)
- Bart Bikkers (gemeente Vlaardingen)
- Ferry Pronk (gemeente Rotterdam)
- Ruud Egas (Hoogheemraadschap van Delfland)
- Marjo van Maurik-de Graaff (Waterschap Hollandse Delta)
- Floortje Hanneman (Rijkswaterstaat)
- Linda-Rose Santhagens (Rijkswaterstaat)
- Helene Moors (Rijkswaterstaat/BBV)
- Jörgen van der Meer (Rijkswaterstaat)
- Donald Broekhuizen (provincie Zuid Holland)
- Werner Krijger (Hoogheemraadschap van Delfland)
- Johan Dolman (gemeente Rotterdam)
- Patrick Doodkorte (Gemeente Vlaardingen)
- Yoka van Veen (Rijkswaterstaat)

Afwezig:

- Judith Bokhove (gemeente Rotterdam), wordt vervangen door Ferry Pronk.
- Jeroen Steens (Havenbedrijf Rotterdam)

1. Opening en mededelingen | Floor Vermeulen

Mededelingen:

- Floortje Hanneman van Rijkswaterstaat stelt zich voor als opvolger van Marco Zeeman, Directeur Netwerkontwikkeling en opdrachtgever Rijkswaterstaat voor de Blankenburgverbinding. Linda-Rose Santhagens is ook aanwezig als vervanging indien nodig.
- Jeroen Steens van het Havenbedrijf is niet aanwezig, hij heeft schriftelijk aangegeven geen opmerkingen op de stukken en de agenda te hebben.
- Ferry Pronk van de Gemeente Rotterdam heeft aangegeven later aan te sluiten.
- Gemeente Rotterdam geeft een toelichting op de stand van zaken van het woononderzoek dat mede wordt geïnitieerd door Resort Wonen: afgesproken is dat Gemeente Rotterdam een schriftelijke toelichting geeft.
- Bart Bikkers geeft aan dat Erik van Duivenbode helaas is uitgevallen en wordt vervangen door Patrick Doodkorte, ook aanwezig bij dit overleg.

2. Verslag BAG 20 maart 2020

Er zijn geen opmerkingen en daarmee is het verslag van de BAG 12 maart 2020 vastgesteld.

3. Stand van zaken Blankenburgverbinding

Aan de hand van luchtfoto's geeft Jörgen van der Meer een toelichting op de stand van zaken van de werkzaamheden van het project. Hier wordt onder andere aandacht besteed aan de voortgang van de bouw van de Hollandtunnel en de Maasdeltatunnel, de werkzaamheden rond de A20, de ingebruikname van de logistieke route op de noordoever en de bouw van de flyovers t.b.v. het knooppunt Rozenburg. Daarbij wordt ook stil gestaan bij de wijze hoe over de werkzaamheden en afsluiting wordt gecommuniceerd, zoals oa. klankbordgroepen, webinars en nieuwsberichten.

- A20: vorderingen zijn gemaakt en er worden gesprekken met Vlaardingen gevoerd over fasering van de uitvoering. Er zijn werkzaamheden tijdens de weekendafsluiting van 11 t/m 14 september uitgevoerd zoals verlichting bekabeling, plaatsen van een damwand tbv Knooppunt Vlaardingen en een onderzoek naar de aanwezigheid van chroom 6 in de verf op de portalen. Komende maand gaat BAAK verder met renovatie van viaducten en inrichten van werkerreinen. In 2021 starten verdere werkzaamheden voor de verbreding A20. Op 13 oktober is er een digitale webinar om de omgeving te informeren over de werkzaamheden A20.
- Knooppunt Vlaardingen: voor het Knooppunt is veel zand aangebracht voor zetting. Begin 2021 vervolgen hier de werkzaamheden.
- Hollandtunnel: gestart met de bouw, er worden veel damwanden, heipalen en ankers geplaatst wat veel geluidsoverlast voor de omgeving oplevert. Er is intensief contact

met bewoners. Grootste hinder is eind dit jaar voorbij aangezien de funderingswerkzaamheden Hollandtunnel dan gereed zijn.

- Logistieke route: is gereed en geeft ontlasting voor het lokale wegennet. De logistieke route loopt van de haven bij het Scheur, onder de Hoekse Lijn door tot aan de A20
- Gronddepot: samen met Vlaardingen is er een gronddepot ontwikkeld om grond die vrij komt tijdelijk op te kunnen slaan. Bouwweg naar het depot loopt over en parallel aan de Maassluisdijk, niet over het onderliggend wegennet.
- Maasdeltatunnel: de bouwkuip het dichtst bij het Scheur staat inmiddels onder water en is uitgegraven tot -10m NAP. Uiteindelijk moet dit -26m NAP worden. De tunnel elementen worden op de bouwkuip gemaakt. Op de zuidoever wordt de bouwkuip binnenkort onder water gezet en gaat men onder water graven tot -28m NAP.
- Knooppunt Rozenburg: over de kabels en leidingen strook zijn viaducten gebouwd met een tafelconstructie. Deze wordt nu bij de A15 opgebouwd. Op 9 oktober is er een weekendafsluiting van de a15 om de tafelconstructie over de a15 te plaatsen. Boven deze tafelconstructie worden twee viaducten gebouwd.
- Tafelconstructie: in de winter en zomer van 2021 vindt het storten van de dekken plaats van de viaducten over de A15. Dit kan gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer op de A15 aangezien er waarschijnlijk tijdelijk (2x 4 weken) 2x2 rijstroken ipv 3 rijstroken beschikbaar zijn. Gesprekken hierover met Rotterdam en het Havenbedrijf worden opgepakt.
- Met het Hoogheemraadschap van Delfland en Waterschap Hollandse Delta wordt besproken welke waterveiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn. Hiervoor is een begeleidingsgroep met een onafhankelijk voorzitter en inhoudelijk deskundigen ingesteld. Het wordt als belangrijk gezien om in gesprek te blijven via de begeleidingsgroep. Ook zijn partijen in gesprek mbt bemaling op de zuid- en noordoever. Marjo van Maurik van het Waterschap Hollandse Delta en Ruud Egas van het Hoogheemraadschap van Delfland geven aan dat de gesprekken over beide onderwerpen constructief verlopen.

Hélène Moors vult aan dat er als project samen met BAAK hard gewerkt wordt om ondanks Corona door te kunnen werken. Het project loopt nog altijd volgens planning maar door verschillende uitdagingen gaat dit niet zonder slag of stoot

4. Kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland

De leden van het kwaliteitsprogramma geven een toelichting op de stand van zaken van de projecten.

- Werner Krijger Hoogheemraadschap van Delfland: de conditionerende onderzoeken worden afgerond en het schetsontwerp is in de laatste fase. Verwachting is dat medio 2021 de opdracht voor realisatie gegeven kan worden. Voor bouw transport is HDD in gesprek met Vlaardingen, dit is een constructief gesprek om hinder voor het onderliggend wegennet zo veel mogelijk te beperken. Eis om transport zo veel mogelijk te beperken wordt meegenomen in de aanbesteding. Bart Bikkers geeft aan dat er bij Rijkswaterstaat en BAAK nogmaals de vraag is neergelegd om logistieke route Blankenburgverbinding beschikbaar te maken. Jörgen van der Meer licht toe dat het nogmaals is bekeken maar omwille van veiligheid en het nu al intensieve gebruik van de logistieke route BAAK niet kan afwijken van het standpunt dat de logistieke route niet beschikbaar is voor derden. Hélène Moors geeft aan dat gesprekken altijd mogelijk zijn maar dat hierin niet veel mogelijk is om af te wijken van het standpunt. Bart geeft aan wanneer planning en intensiteit bouwverkeer bekend is nog een keer een gesprek te willen hierover.
Voor de Zoetwaterfabriek wordt de aanbesteding voor het bouwteam eind maart gestart. Opdrachtverlening volgt eind dit jaar, nadat de VV besluit heeft genomen. Voorwaarde VV heeft te maken dat er in Hoek van Holland ook een Zoetwaterfabriek wordt geplaatst en de aanbesteding wordt gecombineerd. In gesprek met Vlaardingen wordt gesproken om hinder door bouwverkeer zoveel mogelijk te beperken. Gesprekken met Vlaardingen lopen constructief.
Voor de Zoetwaterfabriek is de aanbesteding voor het bouwteam eind maart gestart. Opdrachtverlening volgt eind dit jaar, nadat de VV besluit heeft genomen. Voorwaarde VV heeft te maken dat er in Hoek van Holland ook een Zoetwaterfabriek wordt geplaatst en de aanbesteding wordt gecombineerd. Verwachting is dat medio 2021 het ontwerp wordt afgerond.
- Patrick Doodkorte, Gemeente Vlaardingen: Staatsbosbeheer is gestart met het kappen van bomen in het Krabbepark. De aanbesteding voor het Krabbepark is gestart, en de verwachte start van de realisatie is begin 2021. Met RET in gesprek over de locatie van de fietstunnel onder de Hoekselijn. De vervanging van de persleiding bij de Broekpolderweg

loopt op schema.

Bart Bickers vult aan dat de communicatie mbt herinrichting Krabbepark in samenwerking met Staatsbosbeheer is opgepakt. Dmv van bijvoorbeeld filmpjes van de boswachter worden de bewoners op de hoogte gehouden en wordt er uitgelegd hoe de eindsituatie zal zijn.

- Johan Dolman: voor de zuidkant van Rozenburg, het project de Groene Gordel, is het participatietraject afgerond. Op dit moment wordt de kostenraming opgesteld en verwachting is dat eind dit jaar het definitief ontwerp wordt vastgesteld.

5. Platform Lokale Economie en Maatschappij (LEM)

In de vorige BAG heeft de voorzitter van LEM een toelichting gegeven op het doel van het platform en de activiteiten die hierin plaatsvinden. Ook is aangegeven dat partijen buiten de BAG (oa. gemeenten op Voorne-Putten) interesse hebben om deel te gaan nemen aan het platform LEM. Op dit moment bestaat de Stuurgroep LEM uit Rijkswaterstaat, gemeente Vlaardingen en de gemeenten Rotterdam. Aan de overige BAG-leden staat de vraag open of zij willen deelnemen aan het platform LEM. Zie voor een nadere toelichting de notitie in de bijlage.

Gevraagd besluit:

- Per partij de intentie uit te spreken financieel en inhoudelijk te willen participeren in het platform LEM of aan te geven dat participatie (deels) niet het geval zal zijn.
- Een tijdspad af te spreken om de samenwerkingsafspraken te bekrachtigen. Het voorstel is januari 2021.

Besloten is om eind november een schriftelijke ronde te doen om de standpunten op te halen bij de verschillende organisaties, zodat er 1 december duidelijkheid over participatie aan LEM per organisatie helder is.

6. Bestuurlijke Communicatiemomenten

Het voorstel is om voor onderstaande mijlpalen een bestuurlijk moment te organiseren:

- Openstelling informatiepunt Vlaardingen (oktober 2020)
- Starten uitvoering kwaliteitsprogramma Noordoever (begin 2021), met daarbij het voorstel dit moment te combineren met een BAG-overleg

Gevraagd besluit: vaststellen van de twee hierboven genoemde mijlpalen.

Geen opmerkingen en besloten.

7. Rondvraag en sluiting

- Marjo van Mourik: kunnen de luchtfoto's opgestuurd worden? Jörgen van der Meer stuurt de gepresenteerde luchtfoto's naar alle deelnemers.