



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Tracébesluit / MER Blankenburgverbinding

Tracébesluit: Deel I Besluittekst

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Tracébesluit Blankenburgverbinding

De Minister van Infrastructuur en Milieu in overeenstemming met de
Staatssecretaris van Economische Zaken,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Inhoud

I - Besluit-5

- Artikel 1: Infrastructurele maatregelen-5**
- Artikel 2: Kunstwerken-11**
- Artikel 3: Overige infrastructurele voorzieningen-12**
- Artikel 4: Tijdelijke maatregelen en voorzieningen-14**
- Artikel 5: Te amoveren objecten-14**
- Artikel 6: Verkeersveiligheidsmaatregelen-14**
- Artikel 7: Geluidmaatregelen-15**
- Artikel 8: Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds-16**
- Artikel 9: Waterhuishoudingsmaatregelen-16**
- Artikel 10: Mitigerende maatregelen voor natuur-18**
- Artikel 11: Compenserende maatregelen voor natuur-18**
- Artikel 12: Boswetcompensatie en herplant-19**
- Artikel 13: Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing-20**
- Artikel 14: Tunnelveiligheid-21**
- Artikel 15: Tolbesluit-21**
- Artikel 16: Opleveringstoets-21**
- Artikel 17: Evaluatieprogramma-22**
- Artikel 18: Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling-22**
- Artikel 19: Schadevergoeding-22**
- Artikel 20: Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet-23**

- Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds-25**

I - Besluit

Gelet op de Tracéwet en de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 onder toedeling van de benodigde ontwikkelingsruimte, als bedoeld in artikel 19 van de Natuurbeschermingswet 1998, heb ik, de Minister van Infrastructuur en Milieu, in overeenstemming met de Staatssecretaris van Economische Zaken, het Tracébesluit Blankenburgverbinding vastgesteld voor de realisatie van de autosnelweg A24 tussen de A20 en A15, de realisatie van het knooppunt A20-A24, de realisatie van het knooppunt A15-A24 en de verbreding van de A20 tussen het knooppunt A20-A24 en het knooppunt Kethelplein.

Het Tracébesluit Blankenburgverbinding bestaat uit deze besluittekst met bijlage A (I) en een set kaarten (II), bestaande uit detailkaarten, lengteprofielen en een overzichtskaart. Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (deel III) met bijlagen A tot en met K (IV). Deze toelichting en bijlagen bij de toelichting maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit.

Artikel 1: Infrastructurele maatregelen

1. Tussen km 17,8 en km 23,3 wordt de A20 aangepast. De aanpassing van de A20 bestaat uit de maatregelen in tabel I.1 en I.2.

Tabel I.1

Verbreding noordelijke rijbaan A20 (rijrichting Kethelplein > Hoek van Holland)

	km (circa)	maatregel
a	21,7 - 21,3	Aanpassing van de noordelijke rijbaan van de A20 tussen de aansluiting Vlaardingen en de aansluiting Vlaardingen-West naar drie rijstroken en een vluchtstrook. Naast de rijstroken op de A20 wordt tussen km 21,6 - 21,3 een uitvoegstrook gerealiseerd voor het verkeer naar de aansluiting Vlaardingen-West. De bestaande weefstrook tussen km 21,9 - 21,3 vervalt.
b	21,3 - 21,0	Verbreding van de noordelijke rijbaan van de A20 ter hoogte van de aansluiting Vlaardingen-West naar drie rijstroken en een vluchtstrook.
c	21,0 - 19,3	Verbreding van de noordelijke rijbaan van de A20 tussen het viaduct Marathonweg (aansluiting Vlaardingen-West) en het knooppunt A20-A24 naar vier rijstroken en een vluchtstrook. Tussen de aansluiting Vlaardingen-West en de noordelijke verzorgingsplaats Rijskade wordt naast de doorgaande rijstroken een weefstrook gerealiseerd. Ter hoogte van km 19,2 splitst de rijbaan zich in twee rijbanen: één rijbaan naar de A24 (Rozenburg) en één rijbaan naar de A20 (Hoek van Holland).
d	19,3 - 18,2	Verlegging van de noordelijke rijbaan van de A20 in zuidelijke richting. De rijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Tussen km 19,1 - 18,8 wordt een invoegstrook naast de twee doorgaande rijstroken gerealiseerd voor het verkeer vanaf de noordelijke verzorgingsplaats Rijskade.
e	18,2 - 17,8	Realisatie van een invoegstrook langs de A20 voor het verkeer vanaf de A24 richting Hoek van Holland.

Tabel I.2

Verbreding zuidelijke rijbaan A20 (rijrichting Hoek van Holland > Vlaardingen)

	km (circa)	maatregel
f	18,1 - 18,4	Realisatie van een uitvoegstrook langs de zuidelijke rijbaan van de A20 voor het verkeer richting Rozenburg (A24).
g	18,2 - 19,7	Verlegging van de zuidelijke rijbaan van de A20 in zuidelijke richting. De rijbaan bevat twee rijstroken en een vluchtstrook. Vanaf km 19,7 voegen de rijstroken op de A20 samen met de rijstroken vanaf de A24.

	km (circa)	maatregel
h	19,0 - 20,1	De bestaande verzorgingsplaats Aalkeet aan de zuidzijde van de A20 vervalt. De op- en afrit van en naar en deze verzorgingsplaats vervallen.
i	19,7 - 20,6	Verbreding van de zuidelijke rijbaan tussen knooppunt A24-A20 en aansluiting Vlaardingen-West naar vier rijstroken en een vluchtstrook. De rijbaan wordt op dit wegvak ingericht als een weefvak met een configuratie van 3 doorgaande rijstroken + 1 in- en uitvoegstrook. De in- en uitvoegstrook is de buitenste rijstrook. De buitenste rijstrook is bestemd voor het verkeer richting Vlaardingen-West.
j	20,6 - 21,3	Verbreding van de zuidelijke rijbaan ter hoogte van de aansluiting Vlaardingen-West naar drie rijstroken en een vluchtstrook.
k	21,3 - 21,9	Verbreding van de zuidelijke rijbaan tussen de aansluiting Vlaardingen-West en de aansluiting Vlaardingen naar 3 rijstroken, een weefstrook voor het verkeer vanaf de toerit Vlaardingen-West en/of naar de afrit Vlaardingen, en een vluchtstrook.
l	21,9 - 22,5	Verbreding van de zuidelijke rijbaan ter hoogte van de aansluiting Vlaardingen naar drie rijstroken en een vluchtstrook.
m	22,5 - 23,1	Verbreding van de zuidelijke rijbaan tussen aansluiting Vlaardingen en Kethelplein naar vijf rijstroken en een vluchtstrook. De rijbaan wordt op dit wegvak ingericht als weefvak met een configuratie van 3 doorgaande rijstroken + 2 in- en uitvoegstroken. De in- en uitvoegstroken zijn de buitenste rijstroken.
n	23,1 - 23,3	Verbreding van de zuidelijke rijbaan in knooppunt Kethelplein naar drie rijstroken en een vluchtstrook.

2. De aansluiting Vlaardingen-West wordt aangepast. De aanpassing bestaat uit de maatregelen in tabellen I.3 en I.4.

Tabel I.3

Aanpassing aansluiting Vlaardingen-West (noordzijde)

	km (circa)	maatregel
a	21,4 - 21,1	Verlegging van de afrit van de A20 naar de aansluiting Vlaardingen-West. De afrit bestaat tot uit één rijstrook en een vluchtstrook.
b	21,0 - 20,6	Verlegging van de toerit vanaf de aansluiting Vlaardingen-West. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.

Tabel I.4

Aanpassing aansluiting Vlaardingen-West (zuidzijde)

	km (circa)	maatregel
c	20,6 - 21,0	Verlegging van de afrit naar de aansluiting Vlaardingen-West. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. Ter hoogte van km 20,8 eindigt de vluchtstrook en bestaat de afrit uit twee opstelstroken.
d	21,0 - 21,4	Wijziging van de toerit vanaf de aansluiting Vlaardingen-West. De toerit bestaat tot km 21,2 uit twee rijstroken zonder vluchtstrook. Tussen km 21,2 - 21,4 bestaat de toerit uit één rijstrook en een vluchtstrook.

3. De aansluiting Vlaardingen wordt aangepast. De aanpassing bestaat uit de maatregelen in tabel I.5 (zuidzijde A20).

Tabel I.5

Aanpassing aansluiting Vlaardingen (zuidzijde)

	km (circa)	maatregel
a	21,8 - 22,2	Verlegging en wijziging van de rijstrookconfiguratie van de afrit van de A20 naar de aansluiting Vlaardingen. De afrit bestaat tussen km 21,8 - 22,0 uit één rijstrook en een vluchtstrook. Tussen km 22,0 - 22,2 bestaat de afrit uit een voorsorteerstrook linksaf en een voorsorteerstrook rechtsaf, zonder vluchtstrook.
b	22,3 - 22,5	Verlegging van de toerit naar de A20 vanaf de aansluiting Vlaardingen. De toerit bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook.

4. De aansluiting van de verzorgingsplaats Rijskade op de A20, ten noorden van de A20, wordt aangepast. De aanpassing bestaat uit de maatregelen in tabel I.6.

Tabel I.6

Aanpassing aansluiting verzorgingsplaats Rijskade (noordzijde)

	km (circa)	maatregel
a	20,2 - 20,0	Verlegging van de afrit vanaf de A20. De afrit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
b	19,8 - 19,1	Verlegging van de toerit vanaf de verzorgingsplaats. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. De toerit sluit aan op de A20 richting Hoek van Holland.

5. De realisatie van het knooppunt A20-A24 bestaat uit de maatregelen in tabel I.7.

Tabel I.7

Infrastructurele maatregelen knooppunt A20-A24

	km (circa)	maatregel
a	19,3 (A20) - 3,3 (A24)	De realisatie van een verbindingsweg tussen de noordelijke rijbaan van de A20 en de westelijke rijbaan van de A24, voor het verkeer vanuit de richting Vlaardingen en in de richting Rozenburg. Deze verbindingsweg bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de zuidelijke rijbaan van de A20 en de verbindingsweg tussen de A24 en A20, voor het verkeer uit de richting Rozenburg en in de richting Hoek van Holland, bovenlangs.
b	18,3 (A20) - 3,3 (A24)	De realisatie van een verbindingsweg tussen de zuidelijke rijbaan van de A20 en de westelijke rijbaan van de A24, voor het verkeer uit de richting Hoek van Holland en in de richting Rozenburg. Deze verbindingsweg bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
c	3,3 (A24) - 18,2 (A20)	De realisatie van een verbindingsweg tussen de oostelijke rijbaan van de A24 en de noordelijke rijbaan van de A20, voor het verkeer vanuit de richting Rozenburg en in de richting Hoek van Holland. Deze verbindingsweg bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de A20 en twee verbindingswegen tussen de A24 en A20, één voor het verkeer uit de richting Rozenburg en in de richting Vlaardingen en één voor het verkeer uit de richting Vlaardingen en in de richting Rozenburg, onderlangs.
d	3,3 (A24) - 19,7 (A20)	De realisatie van een verbindingsweg tussen de oostelijke rijbaan van de A24 en de zuidelijke rijbaan van de A20, voor het verkeer vanuit de richting Rozenburg en in de richting Vlaardingen. Deze verbindingsweg bestaat tot km 3,6 (A24) uit drie rijstroken en een vluchtstrook en vanaf km 3,6 (A24) uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de verbindingsweg tussen de A24 en de A20, voor het verkeer uit de richting Rozenburg en in de richting Hoek van Holland, bovenlangs.

6. De realisatie van de A24 bestaat uit de maatregelen die zijn opgenomen in tabel I.8.

Tabel I.8

Infrastructurele maatregelen A24 (noord -> zuid)

	km (circa)	maatregel
a	3,4 -2,9	Realisatie van een open tunneltoerit (autosnelweg) naar de Aalkeettunnel. De toerit is circa 606 m lang en bestaat uit twee rijbanen. Elke rijbaan heeft drie rijstroken en een vluchtstrook. De A24 is ter plaatse verdiept.
b	3,1 - 3,4	Realisatie van een uitvoegstrook op de oostelijke rijbaan van de A24, voor het verkeer vanuit de richting Rozenburg en in de richting Hoek van Holland.
c	3,0 -2,4	Realisatie van de Aalkeettunnel. De tunnel is circa 510 m lang en bestaat uit twee tunnelbuizen. In elke tunnelbuis zijn er drie rijstroken. In de tunnel ontbreken vluchtstroken.

	km (circa)	maatregel
d	2,5 -2,1	Realisatie van een open tunneltoerit naar de Aalkeettunnel. De toerit is circa 306 m lang en bestaat uit twee rijbanen. Elke rijbaan heeft drie rijstroken en een vluchtstrook.
e	2,5 -1,4	Realisatie van een autosnelweg met 2 x 3 rijstroken en vluchtstroken. Tussen km 1,7 -1,4 en km 2,5 - 2,1 ligt de A24 in open tunneltoeritten.
f	1,7 -1,4	Realisatie van een open tunneltoerit naar de Blankenburgtunnel. De toerit is circa 165 m lang en bestaat uit twee rijbanen. Elke rijbaan heeft drie rijstroken en een vluchtstrook.
g	1,5 -0,5	Realisatie van de Blankenburgtunnel. De tunnel is circa 945 m lang en bestaat uit twee tunnelbuizen. In elke tunnelbuis zijn er drie rijstroken. In de tunnel ontbreken vluchtstroken.
h	0,6 -0,0	Realisatie van een open tunneltoerit naar de Blankenburgtunnel. De toerit is circa 560 m lang en bestaat uit twee rijbanen. De westelijke rijbaan bestaat uit 3 rijstroken en een vluchtstrook tussen km 0,6 en km 0,2. De oostelijke rijbaan bestaat uit 2 rijstroken en een vluchtstrook tussen km 0,2 en km 0,0 en uit 3 rijstroken plus een vluchtstrook tussen km 0,6 en km 0,2. Op beide rijbanen is er geen vluchtstrook tussen 0,2 en 0,0 over een lengte van circa 100 m. De A24 ligt verdiept.
i	0,5 -0,1	Realisatie van een dubbele uitvoegstrook langs de westelijke rijbaan van de A24, voor het verkeer vanaf de A24 naar de A15 in de richting Ridderkerk.

7. De realisatie van het knooppunt A15-A24 bestaat uit de maatregelen in tabel I.9.

Tabel I.9

Infrastructurele maatregelen knooppunt A15-A24

	km (circa)	maatregel
a	38,7 c (A15) - 0,2 (A24)	De realisatie van een verbindingsweg van de zuidelijke rijbaan van de A15 naar de oostelijke rijbaan van de A24 (voor het verkeer vanuit de richting Europoort en in de richting A20). Deze verbindingsweg bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de havenspoorlijn, de A15 en de verbindingsweg tussen de westelijke rijbaan van de A24 en de zuidelijke rijbaan van de A15 (voor het verkeer vanuit de richting A20 en in de richting Ridderkerk) door middel van een fly-over (KW 22). De verbindingsweg kruist de kabels- en leidingenstrook op de zuidoever door middel van een viaduct (KW 21).
b	40,2 (A15) - 0,2 (A24)	De realisatie van een verbindingsweg van de noordelijke rijbaan van de A15 naar de oostelijke rijbaan van de A24 (voor het verkeer vanuit de richting Ridderkerk en in de richting A20). Deze verbindingsweg bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de aansluiting Trentweg door middel van een viaduct (KW 25). De verbindingsweg kruist de kabels- en leidingenstrook op de zuidoever door middel van een viaduct (KW 21).
c	40,1 -39,8 (A15)	Realisatie van een uitvoegstrook op de verbindingsweg tussen de A15 (Ridderkerk) en de A24 (A20), voor het verkeer vanaf de A15 (Ridderkerk) naar de aansluiting Trentweg.
d	39,6 (A15) - 0,0 (A24)	Realisatie van een invoegstrook op de verbindingsweg tussen de A15 (Ridderkerk) en de A24 (A20), voor het verkeer vanaf de aansluiting Trentweg naar de A24 richting de A20.
e	0,2 (A24) - 39,0 b (A15)	De realisatie van een verbindingsweg van de westelijke rijbaan van de A24 naar de noordelijke rijbaan van de A15 (voor het verkeer vanuit de richting A20 en in de richting Europoort). Deze verbindingsweg bestaat tot km 39,1 (A15) uit drie rijstroken en een vluchtstrook. Tussen km 39,1 - 39,0 bestaat de verbindingsweg uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de kabels- en

	km (circa)	maatregel
		leidingenstrook op de zuidoever door middel van een viaduct (KW 21). De verbindingsweg kruist de verbindingsweg tussen de westelijke rijbaan van de A24 en de zuidelijke rijbaan van de A15 (voor het verkeer vanuit de richting A20 en in de richting Ridderkerk), door middel van een fly-over in de verbindingsweg tussen de A20 en A15 (Ridderkerk) (KW 23).
f	0,2 (A24) - 40,5 (A15)	De realisatie van een verbindingsweg van de westelijke rijbaan van de A24 naar de zuidelijke rijbaan van de A15 (voor het verkeer vanuit de richting A20 en in de richting Ridderkerk). Deze verbindingsweg bestaat tot km 39,6 (A15) uit twee rijstroken en een vluchtstrook. Tussen km 39,6 - 40,0 bestaat de verbindingsweg uit één rijstrook en een vluchtstrook. De verbindingsweg kruist de kabels- en leidingenstrook op de zuidoever door middel van een viaduct (KW 21). De verbindingsweg kruist de verbindingsweg tussen de westelijke rijbaan van de A24 en de noordelijke rijbaan van de A15 (voor het verkeer vanuit de richting A20 en in de richting Europoort), door middel van een fly-over (KW 23). De verbindingsweg kruist de verbindingsweg tussen de zuidelijke rijbaan van de A15 en de oostelijke rijbaan van de A24 (voor het verkeer vanuit de richting Europoort en in de richting A20), door middel van een fly-over in de verbindingsweg van de A15 naar de A24 (A20) (KW 22). De verbindingsweg kruist door middel van een fly-over de hoofdrijbaan van de A15 (KW 23). De verbindingsweg kruist de aansluiting Trentweg door middel van een fly-over in de verbindingsweg (KW 23).
g	39,9 (A15) - 40,2 (A15)	Realisatie van een invoegstrook op de verbindingsweg tussen de A24 (uit de richting A20) en de A15 (Ridderkerk), voor het verkeer vanaf de aansluiting Trentweg naar de A15 richting Ridderkerk.

8. De A15 wordt aangepast. De aanpassing van de A15 bestaat uit de maatregelen in tabel I.10 (noordzijde) en tabel I.11 (zuidzijde).

Tabel I.10

Infrastructurele maatregelen aanpassing A15 (noordzijde) (oost > west)

	km (circa)	maatregel
a	42,9 - 40,5	Wijziging van de rijstrookconfiguratie op de noordelijke rijbaan van de A15 naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
b	42,5 - 42,1	Realisatie van een invoegstrook langs de rijstroken op de noordelijke rijbaan van de A15, voor het verkeer vanaf aansluiting 15 naar de A15.
c	40,5 - 39,6	Verlegging van de rijbaan tussen KW 27 (viaduct Trentweg) en KW 29 (viaduct Theemsweg). De rijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
d	40,4 - 40,2	Realisatie van een uitvoegstrook voor het verkeer van de A15 naar de A24 en voor het verkeer richting de aansluiting Trentweg.
e	39,6 - 39,0	Verlegging van de rijbaan tussen aansluiting Trentweg en km 39,0. De rijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
f	39,0 - 38,0	Verbreiding van de noordelijke rijbaan van de A15 tussen het knooppunt A15-A24 en aansluiting 13 naar vier rijstroken en een vluchtstrook. De noordelijke rijbaan wordt op dit wegvak ingericht als asymmetrisch weefvak met (van oost naar west) een configuratie van 2 + 2 rijstroken die overgaat in een configuratie van 3 + 1 rijstroken. Ter hoogte van km 39,0 voegt de A24 (twee rijstroken) samen met de A15 (twee rijstroken).
g	42,9 - 39,1	De plusstroken op de A15, na realisatie van het project A15 Maasvlakte - Vaanplein, en tussen het knooppunt A15-A24 en aansluiting 15 vervallen

Tabel I.11

Infrastructurele maatregelen aanpassing A15 (zuidzijde) (west > oost)

a	38,0 - 38,8 (zuidzijde)	De zuidelijke rijbaan van de A15 wordt tussen aansluiting 13 en het knooppunt A15-A24 ingericht als asymmetrisch weefvak met (van west naar oost) een configuratie van 3 + 1 rijstroken die overgaat in een configuratie van 2 + 2 rijstroken. Er is geen vluchtstrook over een lengte van circa 900 m. Ter hoogte van km 38,7 splitst de A15 in twee rijstroken naar de A24 (richting A20) en twee rijstroken naar de A15 (richting Ridderkerk).
b	38,8 - 39,2 (zuidzijde)	De zuidelijke rijbaan van de A15 wordt versmald van drie rijstroken en een vluchtstrook naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
c	38,9 - 39,1 (zuidzijde)	Realisatie van uitvoegstrook langs de rijstroken op de zuidelijke rijbaan van de A15, voor het verkeer uit de richting Europoort naar de Trentweg. De bestaande weefstrook tussen aansluitingen 13 en 14 vervalt.
d	39,1 - 39,6 (zuidzijde)	Wijziging van de zuidelijke rijbaan van de A20. De rijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook. De rijstroken op de rijbaan worden verlegd en het bestaande verdrijvingsvlak vervalt.
e	39,6 - 40,6 (zuidzijde)	Verlegging van de rijbaan tussen KW 27 (viaduct Trentweg) en KW 29 (viaduct Theemsweg). De rijbaan bestaat uit twee rijstroken en een vluchtstrook.
f	40,5 - 42,9	Wijziging van de rijstrookconfiguratie op de zuidelijke rijbaan van de A15 naar twee rijstroken en een vluchtstrook.
g	40,5 - 40,9 (zuidzijde)	Realisatie van een invoegstrook langs de rijstroken op de zuidelijke rijbaan van de A15 voor het verkeer vanaf de A24 en vanaf de aansluiting Trentweg naar de A15 richting Ridderkerk. Langs de invoegstrook ontbreekt een vluchtstrook.
h	42,2 - 42,4 (zuidzijde)	Realisatie van een uitvoegstrook langs de rijstroken op de zuidelijke rijbaan van de A15, voor het verkeer vanaf de A15 naar aansluiting 15.
i	39,1 - 42,9	De plusstroken op de A15, na realisatie van het project A15 Maasvlakte - Vaanplein en tussen het knooppunt A15-A24 en aansluiting 15, vervallen

9. Aansluiting Trentweg op de A15 wordt aangepast. De aanpassing bestaat uit de maatregelen in tabel I.12.

Tabel I.12

Infrastructurele maatregelen aanpassing aansluiting Trentweg (A15)

	km (circa)	maatregel
a	40,0 - 39,6 (noordzijde)	Verlegging van de huidige afrit voor het verkeer vanaf de A15 (Ridderkerk) naar de aansluiting Trentweg. De afrit bestaat tussen km 40,0 - 39,8 uit één rijstrook en een vluchtstrook. Tussen km 39,8 - 39,6 bestaat de afrit uit een opstelstrook linksaf en een opstelstrook rechtsaf.
b	39,6 - 39,1 (noordzijde)	Realisatie van een toerit vanaf de aansluiting Trentweg naar de A24 richting de A20. De toerit van de aansluiting Trentweg naar de A15 richting Europoort vervalt. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.
c	39,1 - 39,6 (zuidzijde)	Verlegging van de afrit vanaf de A15 uit de richting Europoort en in de richting van de aansluiting Trentweg. De afrit bestaat tussen km 39,1 - 39,4 uit één rijstrook en een vluchtstrook. De afrit bestaat tussen km 39,4 - 39,6 uit een opstelstrook rechtsaf en een opstelstrook linksaf.
d	39,6 - 40,1 (zuidzijde)	Verlegging van de toerit vanaf de aansluiting Trentweg naar de A15 richting Ridderkerk. De toerit bestaat uit één rijstrook en een vluchtstrook.

10. Alle rijstroken zijn circa 3,50 m breed.

11. Er gelden de volgende maximumsnelheden:

- 100 km/u op de hoofdrijbaan van de A24;
- 100 km/u op de A20 tussen km 17,5 en km 23,4;
- 80 km/u op de verbindingswegen binnen het knooppunt A20-A24;
- 80 km/u op de verbindingswegen binnen het knooppunt A15-A24.

12. De infrastructurele maatregelen in lid 1 t/m lid 9 worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' zoals weergegeven op de detailkaarten (II) en overeenkomstig de daarop aangegeven situatie en dwarsprofielen.

Artikel 2: Kunstwerken

1. De in tabel I.13 vermelde nieuwe kunstwerken worden gerealiseerd. De maatregelen vinden plaats binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone kunstwerken', 'Verkeersdoeleinden, zone tunnels', 'Verkeersdoeleinden, zone verdiepte ligging' of 'Spoorwegdoeleinden, zone kunstwerk' zoals weergegeven op de detailkaarten (II). Binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone tunnels' en 'Verkeersdoeleinden, zone verdiepte ligging' worden ook de open toeritten, bouwwerken en technische ruimtes en installaties gerealiseerd, die met het oog op het adequaat functioneren van de tunnel noodzakelijk zijn.

Tabel I.13

Nieuwe kunstwerken

nr.	kunstwerk	locatie	doorrijhoogte
KW 01 dek 1	viaduct	knooppunt A20-A24, over de verbindingsweg A24 (Rozenburg) - A20 (Vlaardingen) en de verbindingsweg A20 (Vlaardingen) - A24 (Rozenburg)	PVR 4,60 m
KW 01 dek 2	viaduct	knooppunt A20-A24, over de A20 (Hoek van Holland - Vlaardingen en v.v.)	PVR 4,60 m
KW 01	verdiepte ligging	knooppunt A20-A24, tussen KW01 dek 1 en KW01 dek 2	n.v.t.
KW 02 dek 1	viaduct	knooppunt A20-A24, in de A20 (Vlaardingen) - A24 (Rozenburg)	PVR 4,60 m
KW 02	verdiepte ligging	knooppunt A20-A24, tussen KW01 dek 2 en KW02 dek 1	n.v.t.
KW 03	tunneltoerit	km 3,4 - km 2,9 (A24)	n.v.t.
KW 04	Aalkeettunnel	km 3,0 - km 2,4 (A24)	PVR 4,70 m
KW 05	tunneltoerit	km 2,5 - km 2,1 (A24)	n.v.t.
KW 06	spoorviaduct	<ul style="list-style-type: none"> spoorbaan Rotterdam - Hoek van Holland km 2,4 - 2,3 (A24) 	PVR 4,60 m
KW 07	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Maassluisdijk km 1,7 (A24) 	PVR 4,60 m
KW 08	tunneltoerit	km 1,7 - km 1,4 (A24)	n.v.t.
KW 09	Blankenburgtunnel	km 1,5 - km 0,5 (A24)	PVR 4,70 m
KW 10	tunneltoerit	km 0,6 - km 0,0 (A24)	n.v.t.
KW 11	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Droespolderweg km 0,1 (A24) 	PVR 4,60 m
KW 21	overkluizing kabels- en leidingenstrook, bestaande uit vier dekken (a t/m d)	km 0,0 (A24)	1,75 m
KW 22	fly-over	knooppunt A15-A24, verbindingsweg A15 (Europoort) - A24 (A20)	PVR 4,60 m en PVR ter plaatse van havenspoorlijn 6.05m

nr.	kunstwerk	locatie	doorrijhoogte
KW 23	fly-over	knooppunt A15-A24, verbindingsweg A24 (A20) - A15 (Ridderkerk)	PVR 4,60 m
KW 25	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Trentweg km 39,6 (A15) 	PVR 4,60 m

2. De in tabel I.14 vermelde kunstwerken worden aangepast. De maatregelen vinden plaats binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone kunstwerken' op de detailkaarten (II) en overeenkomstig de daarop aangegeven dwars- en lengteprofielen.

Tabel I.14

Wijzigingen aan bestaande kunstwerken

nr.	kunstwerk	locatie (circa)	doorrijhoogte
KW 10 A20	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Marathonweg km 21,0 (A20) 	ongewijzigd
KW 11 A20	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Vlaardingervaart km 21,7 (A20) 	<ul style="list-style-type: none"> fietspaden 2,60 m doorvaarthoogte 2,0 m
KW 12	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Holysingel km 22,2 (A20) 	ongewijzigd
KW 13	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Lepelaarsingel km 22,6 (A20) 	<ul style="list-style-type: none"> fietspaden 2,60 m westelijke rijbaan 4,27 m oostelijke rijbaan 4,29 m
KW 26	leidingen- overkluizing XVI	km 39,3 (A15)	n.v.t.
KW 27	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Trentweg km 39,6 (A15) 	PVR 4,60 m
KW 28	leidingen- overkluizing D	km 40,2 (A15)	1,75 m boven
KW 29	viaduct	<ul style="list-style-type: none"> Theemsweg km 40,5 (A15) 	PVR 4,60 m

Artikel 3: Overige infrastructurele voorzieningen

1. Het onderliggend wegennet wordt aangepast. De maatregelen vinden plaats binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' op de detailkaarten (II). Het betreft de volgende maatregelen (noord - zuid):
 - a. de realisatie van een erftoegangsweg langs de verbindingsweg A20 (Hoek van Holland) - A24 (Rozenburg), ten westen van de A24;
 - b. de Broekpolderweg, ten noorden van de A20 en ter hoogte van km 19,2 - 19,8 (A20), wordt verlegd;
 - c. de weg Zuidbuurt wordt op het dek van de Aalkeettunnel gelegd (ter hoogte van A24 km 2,9);
 - d. de Droespolderweg wordt omgeleid langs het knooppunt A15-A24 en gaat over de zuidelijke tunneltoerit van de Blankenburgtunnel. Het huidige kruispunt Droespolderweg/Botlekweg wordt verplaatst en de Botlekweg wordt verbreed. Het bestaande kruispunt vervalt. Het nieuwe kruispunt wordt gerealiseerd ter hoogte van km 0,1 (A24);
 - e. de Boulevard Rozenburg wordt op het dek van de Blankenburgtunnel gelegd, ter hoogte van km 0,6 - km 0,5 (A24).

2. Het fietspaden- en voetpadennetwerk wordt aangepast. De maatregelen vinden plaats binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone fiets- of voetpad' op de detailkaarten (II) en overeenkomstig de daarop aangegeven dwars- en lengteprofielen. Het betreft de volgende maatregelen (noord - zuid):
 - a. realisatie van een pad langs de A24, tussen de Zuidbuurt en de A20, in de rietzones langs de Krabbeplas, aan de oostzijde van de A24 (dit pad is geschikt voor diverse vormen van recreatief gebruik zoals wandelen, fietsen en paardrijden);
 - b. realisatie van een fietsverbinding langs de A24, aan de oostzijde van de weg, tussen de Zuidbuurt en het bestaande fietsnetwerk rond de Krabbeplas;
 - c. realisatie van een fietsverbinding over de A24, ten noorden van de spoorlijn Maassluis - Vlaardingen, ter hoogte van km 2,5 (A24), tussen de fietspaden aan weerszijden van de A24;
 - d. realisatie van een fietsverbinding tussen de Maassluissedijk en het bestaande recreatiepad, ten westen van de A24, ter hoogte van km 1,8 - 1,5 (A24);
 - e. realisatie van een fietsverbinding langs de Maassluissedijk, ten zuiden van de Maassluissedijk, en over de A24, ter hoogte van km 1,7 - 1,6 (A24);
 - f. de bestaande fietsroute langs de zuidoever wordt hersteld na de realisatie van de Blankenburgverbinding, ter hoogte van km 0,6 (A24);
 - g. de bestaande fietsroute langs de Boulevard van Rozenburg/Botlekweg wordt hersteld na de realisatie van de Blankenburgverbinding, ter hoogte van km 0,6 (A24);
 - h. de bestaande fietsroute langs de Droespolderweg, wordt omgeleid langs de nieuwe Droespolderweg en sluit aan op het nieuwe kruispunt Droespolderweg/Botlekweg ter hoogte van km 0,1 (A24);
 - i. realisatie van een nieuw fietspad tussen de Botlekweg en de Laan van nieuw Blankenburg in Rozenburg, ter hoogte van km 0,2 - 0,1 (A24).
3. Binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone dienstweg' op de detailkaarten (II) worden wegen gerealiseerd die zijn bestemd voor het gebruik door bestemmingsverkeer (dienstverkeer). Het betreft de volgende wegen:
 - a. een dienstweg aan de westzijde van de A24, langs de noordelijke toerit van de Aalkeettunnel, tussen km 3,4 - 2,9 (A24);
 - b. een dienstweg aan de oostzijde van de A24, ter hoogte van km 1,9 - 1,7 (A24), welke aansluit op de Maassluissedijk;
 - c. een dienstweg aan de oostzijde van de A24, ter hoogte van km 1,7 - 1,5 (A24), welke aansluit op de Maassluissedijk;
 - d. een dienstweg aan de westzijde van de A24, ter hoogte van km 0,6 - 0,5 (A24), welke aansluit op de Boulevard van Rozenburg/Botlekweg.
4. In het Oeverbos wordt een persleiding verlegd. De verlegde persleiding kruist het tracé van de Blankenburgverbinding op het tunneldak ten zuiden van de tunnelmond tussen km 1,4 - 1,5 (A24). De verlegging wordt gerealiseerd binnen de maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden' en 'Verkeersdoeleinden, zone tunnels'.
5. In het deel van het plangebied op de Zuidoever waar de bestaande kabels- en leidingenstroken overlappen met de maatregelvlakken zoals aangegeven op de tracékaarten, geldt op die locaties ook de dubbelbestemming 'kabels- en leidingenstrook'.

Artikel 4: Tijdelijke maatregelen en voorzieningen

1. Binnen de grenzen van het Tracébesluit kunnen tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen in verband met de uitvoering van het Tracébesluit worden gerealiseerd of uitgevoerd. De tijdelijke maatregelen kunnen worden gerealiseerd en uitgevoerd binnen alle maatregelvlakken voor permanente maatregelen en voorzieningen op de detailkaarten (II) en op de gronden die op de detailkaarten (II) zijn aangeduid als 'Tijdelijke maatregelen en werkterreinen'. Onder tijdelijke maatregelen, bouwwerken en voorzieningen wordt onder andere begrepen:
 - a. opslagplaatsen, werkplaatsen, installaties, bouwketen en parkeerplaatsen voor personeel en bezoekers;
 - b. laad- en losplaatsen en grond, zand en slibdepots;
 - c. bouwzones aan weerszijden van het tracé ten behoeve van de werkzaamheden;
 - d. tijdelijke bouwwegen, traversen/viaducten, tunnels, watergangen, damwanden, overkluizingen, energievoorziening, afrastering, drainage, riolering en watercompensatie;
 - e. tijdelijke maatregelen op het bestaande wegennet en fietspadennetwerk, zoals afzettingen, omleidingen, versmallingen, bebording en belijning;
 - f. een tijdelijke laad- en loskade op de noordoever ter plaatse van de Gors van de Lickebaert;
 - g. tijdelijk verwijderen van kribben in het Scheur.
2. Tijdelijke maatregelen worden niet langer in stand gehouden dan zes maanden na de realisatie en oplevering van het werk.

Artikel 5: Te amoveren objecten

1. De te amoveren objecten (woningen en opstallen) zijn vermeld in tabel I.15 en aangegeven op de detailkaarten (II).

Tabel I.15

Te amoveren objecten

straat	huisnummer	type opstal	gemeente en plaats
A20	-	verzorgingsplaats en tankstation Aalkeet zuidzijde A20	Vlaardingen, Vlaardingen
Zuidbuurt	77	bedrijfsgebouwen	Vlaardingen, Vlaardingen
Maassluisdijk	200	woning	Vlaardingen, Vlaardingen
Maassluisdijk	201 - 203	bedrijfsgebouw (restaurant en bedrijfswoning), te amoveren ten behoeve van tijdelijk werkterrein	Vlaardingen, Vlaardingen
Binnendijk	11	bedrijfsgebouw/woning (boerderij)	Rotterdam, Rozenburg

Artikel 6: Verkeersveiligheidsmaatregelen

1. Ten behoeve van de verkeersveiligheid worden de volgende maatregelen getroffen:
 - a. bermbeveiliging (geleiderails);
 - b. de toepassing van een kruipstrook op de zuidelijke toerit van de Blankenburgtunnel (richting zuiden), de kruipstrook is op detailkaarten 11 en 12 en tussen km 0,2 (A24) en km 39,3 (A15) aangegeven met een 9-3 markering in plaats van de reguliere 3-9 markering;

- c. de toepassing van een kruipstrook op de noordelijke toerit van de Blankenburgtunnel (richting noorden), de kruipstrook is op detailkaart 9 en tussen km 1,4 en km 1,9 aangegeven met een 9-3 markering in plaats van de reguliere 3-9 markering;
 - d. toepassing van een kruipstrook op de verbindingsweg A24 (A20) - A15 (Ridderkerk), de kruipstrook is op detailkaarten 11 en 12 en tussen km 0,1 (A24) en km 39,3 (A15) aangegeven met een 9-3 markering in plaats van de reguliere 3-9 markering.
2. De maatregelen in lid 1 worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden' op de detailkaarten (II) en overeenkomstig de daarop aangegeven dwars- en lengteprofielen.

Artikel 7: Geluidmaatregelen

1. Op de wegvakken in tabellen I.16 (noordoever) en I.17 (zuidoever) wordt geluidreducerend asfalt toegepast. Dit betreft tweelaags ZOAB of een asfalttype met tenminste dezelfde geluidreducerende eigenschappen.

Tabel I.16

Wegvakken met geluidreducerend asfalt (noordoever)

maatregel	locatie	locatie tussen	
tweelaags ZOAB	noordelijke rijbaan A20	km 23,4	km 18,2
tweelaags ZOAB	zuidelijke rijbaan A20	km 18,3	km 23,4
tweelaags ZOAB	A24 alle rijbanen, buiten de rijbanen in de tunnels	-	-

Tabel I.17

Wegvakken met geluidreducerend asfalt (zuidoever)

maatregel	locatie	locatie tussen	
tweelaags ZOAB	hoofdrijbaan A15 (noordzijde)	km 37,4	km 39,7
tweelaags ZOAB	hoofdrijbaan A15 (zuidzijde)	km 39,7	km 37,4
tweelaags ZOAB	verbindingsweg van A15 (Europoort) naar A24 (A20)	afrit A15	A24
tweelaags ZOAB	verbindingsweg van A24 (A20) naar A15 (Europoort)	A24	toerit A15
tweelaags ZOAB	verbindingsweg van A24 (A20) naar A15 (Ridderkerk)	A24	km 39,7 (A15)
tweelaags ZOAB	verbindingsweg van A15 (Ridderkerk) naar A24 (A20)	km 39,7 (A15)	A24
tweelaags ZOAB	afrit van A15 (zuidzijde) naar Trentweg	km 39,1 (A15)	einde afrit
tweelaags ZOAB	toerit van Trentweg naar A24	begin toerit	einde toerit

2. De overdrachtsmaatregelen in tabellen I.18 (noordoever) en I.19 (zuidoever) worden gerealiseerd. De overdrachtsmaatregelen worden gerealiseerd binnen het maatregelvlak 'Verkeersdoeleinden, zone geluidwerende voorzieningen'.
3. Het bestaande geluidscherm ten noorden van de A20 nabij de woningbouwlocatie Park Hoog Lede, ter hoogte van km 21,5 - km 22,4 (A20), wordt aangepast aan de eis van een akoestische isolatie van DLR > 28 dB.

Tabel I.18

Nieuwe geluidwerende maatregelen (noordoever)

Maatregel	wegvak	hoogte ten opzichte van de weg (m)	lengte (m)	locatie tussen	
reflecterend scherm	A20 zuid	5	230	km 19,3	km 19,6
reflecterend scherm	A20 zuid	5	480	km 20,4	km 21,0
absorberend scherm	A20 zuid	7	400	km 21,6	km 22,2
absorberend scherm	A20 zuid	7	310	km 22,0	km 22,4
absorberend scherm	A20 zuid	8	890	km 22,2	km 23,2
absorberend scherm	A20 noord	4	1.070	km 22,3	km 23,3

Tabel I.19

Nieuwe geluidwerende maatregelen (zuidoever)

Maatregel	wegvak	hoogte	lengte (m)	locatie tussen	
absorberend scherm	verbindingsweg Europoort - Maassluis (A15-A24)	2 m ten opzichte van de weg	810	km 38,8c	km 39,7c
absorberend scherm	verbindingsweg Maassluis - Europoort (A15-A24)	2 m ten opzichte van de weg	550	km 39,6b	km 39,0b
reflecterend scherm	A15 noord	5 m ten opzichte van de weg	90	km 38,8	km 38,9

b = metrerings op verbindingsweg A24 (A20) > A15 (Europoort)

c = metrerings op verbindingsweg A15 (Europoort) > A24 (A20)

4. De overdrachtsmaatregelen in tabellen I.20 (noordoever) en I.21 (zuidoever) vervallen.

Tabel I.20

Vervallen schermen (noordoever)

wegvak	hoogte ten opzichte van de weg (m)	lengte (m)	locatie tussen	
A20 zuid	7	120	km 19,5	km 19,6
A20 zuid	7	180	km 20,4	km 20,7
A20 zuid	7	890	km 22,2	km 23,2

Tabel I.21

Vervallen schermen (zuidoever)

wegvak	hoogte ten opzichte van de weg (m)	lengte (m)	locatie tussen	
A15 noord	3	330	km 39,4	km 39,0

Artikel 8: Nieuwe en verplaatste referentiepunten, nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In bijlage A zijn nieuwe en verplaatste referentiepunten langs de A15, A20 en A24 vastgesteld. Voor deze nieuwe en verplaatste referentiepunten, alsmede voor bestaande referentiepunten die niet verplaatst hoeven te worden, zijn in bijlage A nieuw vastgestelde of gewijzigde geluidproductieplafonds bepaald.

Artikel 9: Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Ten behoeve van de waterkwantiteit worden de volgende maatregelen gerealiseerd:
 - a. de realisatie van nieuwe waterpartijen en waterberging. Hiermee worden de demping van oppervlaktewater en toename van verhard oppervlak gecompenseerd. De totale watercompensatie is 8,8 hectare. De watercompensatie wordt gerealiseerd door middel van de maatregelen in tabel I.23. Hierbij telt maatregel 6 niet mee in de watercompensatie. De maatregelen in tabel I.23 worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Waterhuishouding';
 - b. de realisatie van stuwen en duikers. De stuwen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Waterhuishouding'. De duikers zijn op de detailkaarten (II) aangegeven middels symbolen;
 - c. de vervanging van twee bestaande duikers onder de A20, ter hoogte van km 18,1 en km 19,6 (KW 18 en KW 19). Deze maatregelen zijn aangeduid op de detailkaarten (II);

- d. voor de tunnels en verdiepte delen van de A24 wordt een waterdichte constructie toegepast, zodanig dat retourbemaling niet nodig is.
2. Ten behoeve van de waterkwaliteit worden in overleg met de waterbeheerder de volgende maatregelen gerealiseerd:
- afstromend wegwater van wegdelen op maaiveldhoogte wordt geïnfiltrerd in de bermen;
 - voor afstromend wegwater van verdiepte wegdelen en wegdelen in tunnels gelden de volgende maatregelen:
 - de realisatie van waterkelders;
 - afvoer van afstromend wegwater naar waterkelders. De waterkelders worden gerealiseerd binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden, zone tunnels' en 'Verkeersdoeleinden, zone verdiepte ligging' en voorzien in een bergingscapaciteit van minimaal 1.367 m³ voor de Blankenburgtunnel, minimaal 1.424 m³ voor de Aalkeettunnel en minimaal 725 m³ voor het knooppunt A20-A24;
 - vuilwaterafvoer uit de waterkelders naar Het Scheur;
 - de realisatie van schoonwaterafvoer conform tabel I.22;
 - de realisatie van oppervlaktewater met riet (zuiveringsmoeras) zodanig dat geen sprake is van achteruitgang van de ecologische toestand;
 - de realisatie van goten en kolken op kunstwerken.
3. Ten behoeve van de waterveiligheid wordt ter hoogte van km 1,7 van de A24 een kanteldijk gerealiseerd met een hoogte van 5,10 m boven NAP, bestaande uit een waterkerende hoogte van 3,90 m met daar boven op een wegpakket met een dikte van 1,20 m, ter plaatse van de wegas van de A24. Deze maatregel wordt gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Primaire waterkering';
4. Binnen het maatregelvlak 'Waterhuishouding' op de detailkaarten (II) mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd, die noodzakelijk zijn voor de waterhuishouding, met een maximale bouwhoogte van 6 m.

Tabel I.22

Afvoerlocaties schoon wegwater

locatie (object)	afvoerlocatie schoon wegwater
KW01 (knooppunt A20-A24)	waterpartij 1 (tabel I.23)
KW02 (knooppunt A20-A24)	waterpartij 2 (tabel I.23)
noordelijke toerit Aalkeettunnel	waterpartij 6 (tabel I.23)
zuidelijke toerit Aalkeettunnel	waterpartij 6 (tabel I.23)
noordelijke toerit Blankenburgtunnel	Het Scheur
zuidelijke toerit Blankenburgtunnel	Het Scheur
KW 21 - 27 (knooppunt A15 - A24)	zaksloten en wadi's knooppunt A15-A24

Tabel I.23

Waterberging

nr.	locatie	maatregel	minimaal oppervlak (m ²)
1	knooppunt A20-A24	aanleg ondiep water begroeid met riet	16.700
2	knooppunt A20-A24	aanleg ondiep water begroeid met riet	5.600
3	knooppunt A20-A24	aanleg ondiep water begroeid met riet	13.600
4	knooppunt A20-A24	aanleg watergang	525
5	Krabbeplas	aanleg ondiep water begroeid met riet	18.583
6	A24 oostzijde	aanleg ondiep water begroeid met riet	(9332)
7	A24 westzijde	aanleg watergang	4.920

nr.	locatie	maatregel	minimaal oppervlak (m ²)
8	A20	aanleg watergang met riet	3.500
9	knooppunt A15 - A24	aanleg wadi	10.800
10	knooppunt A15 - A24	aanleg wadi	1.500
11	knooppunt A15 - A24	aanleg wadi	2.700
12	knooppunt A15 - A24	zaksloten	2.500
13	kanteldijk	aanleg watergang	7.500
TOTAAL			88.000

Artikel 10: Mitigerende maatregelen voor natuur

- Om negatieve effecten op de natuur ongedaan te maken of te beperken en om te voldoen aan de Flora- en faunawet, worden de mitigerende maatregelen getroffen die zijn benoemd in tabel I.24.

Tabel I.24

Mitigerende maatregelen in het kader van de Ffw

nr	soort	maatregel(en)
1	grondgebonden zoogdieren	<ul style="list-style-type: none"> open tunnelbakken worden uitgevoerd met zoogdierrasters of -schermen
2	vleermuizen	<ul style="list-style-type: none"> de watergangen die in verbinding staan met de Krabbeplas (de Poeldijkse Wetering) vormen te allen tijde een verbinding met het omliggende slotenpatroon en de Boonervliet de realisatie van een kunstmatige verbinding in de aanlegfase, in oost-west richting, ter plaatse van de bomen die gekapt worden ten noorden van de spoorlijn Rotterdam - Hoek van Holland. In de gebruiksfase worden er ter plaatse van de Aalkeettunnel, tussen de percelen aan weerszijden van het tracé, nieuwe bomen geplant, zodat de natuurlijke vliegroute tussen de bospercelen en langs de spoorlijn wordt hersteld kappen van de rij populieren langs de Boulevard van Rozenburg aan de zuidzijde van het Scheur, tussen het Botlekpark en Rozenburg. Voor de actieve periode van vleermuizen (maart t/m november) wordt, ten behoeve van de aanlegfase, een kunstmatige verbinding in oost-west richting gerealiseerd. In de gebruiksfase zal de functie van de vliegroute worden hersteld door het terugplanten van bomen of struweel (met een hoogte van minimaal 2,5 meter).
3	vogels	<ul style="list-style-type: none"> voor de gebruiksfase aanvangt worden van het deel van de A24 dat in de Rietputten boven maaiveldniveau ligt beide bermnen beplant met dicht struweel of lage bossages.

- De in dit artikel genoemde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden', 'Waterhuishouding' of 'Inpassingsdoeleinden'.

Artikel 11: Compenserende maatregelen voor natuur

- In aanvulling op de in artikel 10 beschreven mitigerende maatregelen worden de maatregelen, als genoemd in tabel I.25, getroffen, ter compensatie van effecten op de natuur en om te voldoen aan de Flora- en faunawet.

Tabel I.25

Compenserende maatregelen in het kader van de Ffw

nr	soort	maatregel(en)
1	huismus	– plaatsen van minimaal 80 nestlocaties in de vorm van nestkasten, neststenen, vogelvides of vergelijkbare voorzieningen, tenminste drie maanden voorafgaand aan de werkzaamheden
2	vissen	– er worden nieuwe sloten gegraven als compensatie van vernietiging van leefgebied van de kleine modderkruiper. Dit betreft de watergangen conform artikel 9 (waterhuishoudingsmaatregelen). De nieuwe sloten staan met elkaar in verbinding – de oeverzone van de Krabbeplas wordt hersteld door het terugplanten van rietzones langs de randen
3	bijenorchis, wilde kievitsbloem en rietorchis	– verplaatsen van planten naar andere geschikte biotopen in de directe omgeving

2. In aanvulling op de in artikel 10 beschreven mitigerende maatregelen worden de volgende maatregelen getroffen ter compensatie van effecten op de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en weidevogelgebied.
3. De in dit artikel genoemde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Waterhuishouding' of 'Inpassingsdoeleinden'.
4. Er wordt 15,7 hectare Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur) gecompenseerd. Het betreft 14,7 hectare rietmoeras, 0,3 hectare kruiden- en faunarijck grasland, 0,5 hectare vochtig weidevogelgrasland en 0,2 hectare haagbeuken- en essenbos. Hiervan wordt 6 hectare rietmoeras gerealiseerd aansluitend aan de bestaande Rietputten. Buiten de directe omgeving van het project wordt 9,7 hectare NNN gecompenseerd. Dit in de vorm van rietmoeras aansluitend bij het bestaande NNN de Vlietlanden nabij Leidschendam (5,3 hectare) en als kruiden- en faunarijck grasland / vochtig weidevogelgrasland / rietmoeras / haagbeuken- en essenbos nabij Stompwijk (4,4 hectare).
5. Ten aanzien van de in lid 4 bedoelde compensatie van NNN geldt dat, indien voor 1 januari 2018 in de directe omgeving van het project geschikte kavels beschikbaar komen waarop de realisatie van dit NNN mogelijk is, in afwijking van het bepaalde in lid 4 de compensatie van NNN op deze kavels zal plaatsvinden
6. De compensatie van 5,9 ha weidevogelgebied zal plaatsvinden in het 'Oudeland van Strijen'
7. Ten aanzien van de in lid 6 bedoelde compensatie van het weidevogelgebied geldt dat, indien voor 1 januari 2018 in de directe omgeving van het project een kavel van 5,9 ha beschikbaar is waarop de realisatie van weidevogelgebied mogelijk is, in afwijking van het bepaalde in lid 5 de compensatie van weidevogelgebied op deze kavel zal plaatsvinden en niet in het Oudeland van Strijen.

Artikel 12: Boswetcompensatie en herplant

In het kader van de Boswet worden de volgende maatregelen getroffen:

1. Vanwege het project wordt er 26,02 hectare houtopstand gekapt.
2. Binnen het plangebied wordt 9,6 hectare houtopstand herplant. De herplant vindt plaats binnen 10 jaar na de kapwerkzaamheden.

3. Circa 16,42 hectare houtopstand wordt gecompenseerd buiten het plangebied. De compensatie vindt plaats binnen 10 jaar na de kapwerkzaamheden.
4. De in dit artikel genoemde maatregelen worden, voor zover sprake is van ruimtebeslag binnen de begrenzing van het Tracébesluit, gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden'.

Artikel 13: Maatregelen voor landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing

1. Ten behoeve van de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing worden de maatregelen in tabel I.26 en I.27 gerealiseerd.
2. De in tabel I.26 genoemde maatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlakken 'Inpassingsdoeleinden', 'Verkeersdoeleinden' en 'Waterhuishouding'.
3. De in tabel I.27 genoemde maatregelen worden gerealiseerd binnen het op de detailkaarten (II) aangeduide maatregelvlak 'Inpassingsdoeleinden, zone grondwal'.

Tabel I.26

Maatregelen
landschappelijke en
stedenbouwkundige
inpassing

locatie	maatregel
A20 Vlaardingen (tussen knooppunt A20-A24 en knooppunt Kethelplein)	<ul style="list-style-type: none"> • transparante uitvoering van geluidsschermen op de viaducten • begroeiing tegen geluidsscherm aan wegzijde, uitgezonderd daar waar sprake is van transparante geluidsschermen • groenstrook aan de bewoonde zijde van de geluidsschermen • uitbreiding bestaand geluidsscherm in westelijke richting ter hoogte van Westwijk met een houten scherm • uitbreiding bestaand geluidsscherm in oostelijke richting ter hoogte van Westwijk met een transparant scherm
knooppunt A20-A24	<ul style="list-style-type: none"> • verdiepte ligging van de zuidelijke rijbaan van de A20 tussen km 18,8 - 19,4 en de verbindingsweg A24 (Rozenburg) - A20 (Hoek van Holland) • realisatie rietvelden in en rondom het knooppunt
A24	<ul style="list-style-type: none"> • realisatie rietvelden ter hoogte van de Krabbepas • realisatie bosplantsoen bij zuidelijke tunnelmond Aalkeettunnel • realisatie rietvelden ter hoogte van de Kanteldijk • realisatie van twee grondwallen ter hoogte van Rozenburg (zie tabel I.27) • realisatie bomenrij ter hoogte van Rozenburg
Oeverbos (noordoever)	<ul style="list-style-type: none"> • realisatie van een uitzichtheuvel • planten van bospercelen
knooppunt A15-A24	<ul style="list-style-type: none"> • realisatie van het knooppunt A15-A24 op grond • realisatie van een heuvel in het knooppunt A15-A24

Tabel I.27

Grondwallen ter hoogte van
Rozenburg

maatregel	wegvak	hoogte	lengte (m)	breedte (m)	tussen	
grondwal	A24 westzijde, ten noorden van Droespolderweg	9 m boven N.A.P.	300 (teen) 260 (kruin)	50 (teen) 10 (kruin)	0,4	0,0
grondwal	A24 westzijde, ten zuiden van Droespolderweg	12 m boven N.A.P.	250 (teen) 190 (kruin)	70 (teen) 20 (kruin)	0,1	39,4b

b = metrerung op verbindingsweg A24 (A20) > A15 (Europoort)

Artikel 14: Tunnelveiligheid

1. In de Blankenburgtunnel als bedoel in artikel 2, lid 1, wordt de gestandaardiseerde uitrusting toegepast zoals vastgelegd in artikel 6a, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels jo artikel 13 en artikel 13b van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In het Tunnelveiligheidsplan Blankenburgtunnel, bijlage B bij de toelichting bij dit besluit, is deze gestandaardiseerde uitrusting nader beschreven.
2. In de Blankenburgtunnel als bedoel in artikel 2, lid 1, wordt een veilige vluchtroute gerealiseerd door het middentunnelkanaal. In het Tunnelveiligheidsplan Blankenburgtunnel, bijlage B bij de toelichting bij dit besluit, is het vluchtconcept nader beschreven.
3. In de Aalkeettunnel als bedoel in artikel 2, lid 1, wordt de gestandaardiseerde uitrusting toegepast zoals vastgelegd in artikel 6a, lid 1, van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels jo artikel 13 van de Regeling aanvullende regels veiligheid wegtunnels. In het Tunnelveiligheidsplan Aalkeettunnel, bijlage B bij de toelichting bij dit besluit, is deze gestandaardiseerde uitrusting nader beschreven.
4. In de Aalkeettunnel als bedoel in artikel 2, lid 1, wordt een veilige vluchtroute gerealiseerd door het middentunnelkanaal. In het Tunnelveiligheidsplan Aalkeettunnel, bijlage B bij de toelichting bij dit besluit, is het vluchtconcept nader beschreven;
5. Binnen de maatregelvlakken 'Verkeersdoeleinden, zone Tunnelgebouwen' worden de dienstgebouwen en de bijbehorende (parkeer)terreinen behorende bij de Blankenburgtunnel en de Aalkeettunnel gerealiseerd. Voor deze gebouwen en/of bouwwerken geldt een maximale hoogte van 10 m ten opzichte van het ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit bestaande maaiveld en gelden de maximale vloeroppervlaktes in tabel I.28.

Tabel I.28

Maximaal vloeroppervlak
tunnelgebouwen

nummer	omschrijving	maximaal vloeroppervlak in m2
1	Blankenburgtunnel zuid	728
2	Blankenburgtunnel noord	303
3	Aalkeettunnel zuid	16
4	Aalkeettunnel noord	545

Artikel 15: Tolbesluit

1. Het wegvak waar tol wordt geheven is de A24.
2. De contante waarde van de tologave is € 315 miljoen.

Artikel 16: Opleveringstoets

1. De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 23 Tracéwet, de gevolgen van de ingebruikneming van de gewijzigde weg onderzoeken. Het onderzoek heeft betrekking op de aspecten geluid en luchtkwaliteit.
2. Indien uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van overschrijding van de normen voor de milieuaspecten geluid of luchtkwaliteit, wordt via daarvoor geldende wettelijke beschermingsregimes, zo nodig planmatig, in maatregelen voorzien.
3. Het onderzoek zal aanvangen 1 jaar na ingebruikname van de gewijzigde weg met bijbehorende voorzieningen en uiterlijk binnen 1 jaar worden afgerond.

Artikel 17: Evaluatieprogramma

De Minister van Infrastructuur en Milieu zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in het MER en de in het kader van het vast te stellen Tracébesluit voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het meten/berekenen/waarnemen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. In de evaluatie wordt ook nagegaan of aan de verplichting tot natuurmitigatie en compensatie is voldaan. De termijn waarover de evaluatie zich uitstrekt vangt aan vanaf het moment dat met de werkzaamheden worden gestart tot drie jaar na ingebruikname van de weg met bijbehorende voorzieningen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet is beschreven in het MER of in rapporten van onderzoeken die ten grondslag liggen aan dit Tracébesluit.

Artikel 18: Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Van de situering van het ontwerp en de maatregelen, zoals vastgesteld in dit Tracébesluit, kan met de volgende marges worden afgeweken: 1 m omhoog of omlaag en 2 m naar weerszijden.
2. Bovenop de afwijkingen die volgens het eerste lid zijn toegestaan kan, indien dit vanwege een nadere technische uitwerking dan wel mogelijke innovatieve en/of kostenbesparende uitvoeringswijze gewenst is, met de volgende marges worden afgeweken: 1 m omhoog of omlaag en 2 m naar weerszijden.
3. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op de maatregelen die zijn opgenomen in artikel 7, artikel 9, derde lid en artikel 13, derde lid, van dit Tracébesluit;
4. De volgens het eerste lid en tweede lid toegestane afwijkingen zijn slechts toelaatbaar, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. het ontwerp en de maatregelen worden uitgevoerd binnen de op de detailkaarten (II) aangegeven begrenzing van dit Tracébesluit en, voor zover dit het geval is, binnen de daarvoor specifiek op de detailkaarten (II) aangegeven maatregelvlakken;
 - b. de afwijkingen niet leiden tot overschrijding van de geluidproductieplafonds, zoals opgenomen in het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer;
 - c. uit de afwijkingen geen negatieve gevolgen voortvloeien voor de omgeving;
 - d. door de afwijkingen geen onevenredig afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 19: Schadevergoeding

1. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, kent de Minister van Infrastructuur en Milieu, op grond van artikel 22, eerste lid, van de Tracéwet, op zijn aanvraag een tegemoetkoming toe, voor zover de schade redelijkerwijs niet voor zijn rekening behoort te blijven en voor zover de tegemoetkoming niet voldoende anderszins is verzekerd.
2. Voor de indiening en afhandeling van de in het eerste lid bedoelde aanvraag is de 'Beleidsregel Nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014' van overeenkomstige toepassing.
3. Op kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatwerken en spoorwerken 1999 (NKL 1999), de Overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten

beheersgebied (OVK) of Hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet van toepassing.

4. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De Minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

Artikel 20: Toepasbaarheid Crisis- en herstelwet

Op dit Tracébesluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing.

Beroepsmogelijkheid

Tegen dit Tracébesluit hebben belanghebbenden de mogelijkheid om in beroep te gaan. Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen alleen belanghebbenden die op het Ontwerp-Tracébesluit zienswijzen hebben ingediend, of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij daarop geen zienswijze naar voren hebben gebracht, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken, vanaf de dag na die waarop het Tracébesluit ter inzage is gelegd. De locaties van de terinzagelegging en de beroepstermijn worden bekend gemaakt via advertenties in de digitale Staatscourant en in enkele dagbladen en huis-aan-huisbladen. Het Tracébesluit ligt ter inzage op de volgende plaatsentijdens reguliere openingstijden:

- het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Plesmanweg 1-6, Den Haag;
- Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Boompjes 200, Rotterdam;
- het stadskantoor van Vlaardingen, Westnieuwland 6, Vlaardingen;
- stadswinkel Rozenburg, Jan van Goyenstraat 1, Rozenburg;
- stadswinkel centrum, Coolsingel 40, Rotterdam;
- gemeente Midden-Delfland, Anna van Raesfeltstraat 37, Schipluiden;
- gemeente Maassluis, Koningshoek 93.050, Maassluis;
- provincie Zuid-Holland, Zuid-Hollandplein 1, Den Haag;
- waterschap Hollandse Delta, Handelsweg 100, Ridderkerk;
- Hoogheemraadschap van Delfland, Phoenixstraat 32, Delft.

De stukken zijn digitaal te vinden op www.platformparticipatie.nl.

Een beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag.

Het beroepschrift dient ten minste de volgende onderdelen te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het beroepschrift ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft.

Op dit besluit is Afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift de beroepsgronden gericht tegen het besluit moet opnemen. Het beroep wordt niet ontvankelijk verklaard indien de beroepsgronden niet binnen de beroepstermijn van

zes weken zijn ingediend. Na afloop van de beroepstermijn kunnen beroepsgronden niet meer worden aangevuld. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Voorlopige voorziening

Indien een beroepschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroepschrift zich richt;
- d. de redenen (gronden) waarom u beroep instelt;
- e. uw handtekening. U moet het verzoek ondertekenen;
- f. zo mogelijk dient tevens een kopie te worden toegevoegd van het besluit waarop het geschil betrekking heeft;
- g. een afschrift van het beroepschrift.

Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van het beroep, en voor het verzoek om een voorlopige voorziening bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, is griffiegeld verschuldigd.

Indien het beroep- of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld, en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener van het beroep- of verzoekschrift zorg te dragen voor een vertaling.

Bijlage A Nieuwe en verplaatste referentiepunten en nieuwe en gewijzigde geluidproductieplafonds

In tabel A.1 is de nummering en de ligging van de nieuwe referentiepunten aangegeven (in rijksdriehoekcoördinaten), alsmede de waarde van de vast te stellen geluidproductieplafonds op die punten.

Tabel A.1

Nieuwe referentiepunten en geluidproductieplafonds

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
62230	77693,94	434691,95	61,5
62231	77731,13	434786,21	62,2
62232	77759,90	434883,54	61,5
62233	77787,63	434981,19	60,6
62234	77815,84	435078,69	61,4
62235	77846,34	435175,51	61,3
62236	77878,83	435271,65	61,0
62237	77920,15	435364,28	59,3
62238	77818,52	435451,05	58,4
62239	77773,68	435360,28	60,7
62240	77715,31	435272,50	52,2
62241	77684,98	435172,63	49,6
62242	77650,18	435080,82	48,8
62243	77636,35	434978,51	57,9
62244	77578,50	434894,01	50,9
62245	77539,17	434803,67	53,5
62246	77454,80	434747,49	54,6
62247	78652,01	435855,13	59,4
62248	78751,20	435870,21	61,3
62249	78850,23	435886,38	63,1
62250	78949,23	435902,79	62,1
62251	79047,78	435921,67	64,5
62252	79144,09	435949,66	64,4
62253	79237,37	435986,46	63,9
62254	79326,63	436032,11	62,1
62255	79411,25	436085,96	61,9
62256	79489,50	436148,70	60,7
62257	79559,98	436219,86	59,1
62258	79455,00	436294,28	59,8
62259	79380,85	436226,76	61,4
62260	79299,49	436168,14	61,6
62261	79212,54	436118,16	63,4
62262	79120,18	436079,07	64,9
62263	79024,09	436050,42	64,8
62264	78925,71	436030,89	64,4

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductie plafond (GPP)
	X	Y	
62265	78825,80	436014,45	62,3
62266	78727,69	435998,21	61,8
62267	78628,61	435982,35	59,2
62268	79841,60	436636,03	58,8
62269	79901,28	436716,38	61,0
62270	79955,87	436802,10	61,6
62271	80010,46	436887,82	61,8
62272	80065,97	436972,89	62,0
62273	80132,48	437049,70	61,5
62274	80196,03	437128,80	62,4
62275	80259,09	437204,75	64,2
62276	79984,14	437094,18	62,3
62277	79931,67	437007,15	62,0
62278	79877,58	436921,12	61,5
62279	79823,15	436835,30	61,7
62280	79768,83	436749,41	60,7

In tabel A.2 zijn de referentiepunten aangegeven (in rijkdriehoekcoördinaten) die worden verplaatst. Zowel de oude als nieuwe ligging is aangegeven. De waarde van de geluidproductieplafonds op deze punten is aangegeven in tabel A.3.

Tabel A.2

Te verplaatsen
referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten geluidregister		Coördinaten na verplaatsing	
	X	Y	X	Y
4209	79930,17	437462,82	79891,43	437433,19
4210	80027,78	437441,06	79972,54	437374,17
4211	80125,27	437418,79	80022,83	437287,36
4212	80222,76	437396,52	80025,24	437186,59
4213	80320,25	437374,25	80349,19	437251,05
4214	80417,74	437351,97	80448,23	437271,92
4215	80515,23	437329,70	80549,76	437272,09
4216	80612,42	437306,41	80626,97	437267,38
31449	77504,25	434356,57	77552,58	434354,61
31450	77487,31	434454,79	77567,49	434449,97
31451	77451,07	434547,57	77585,28	434521,29
31452	77401,81	434634,15	77635,70	434608,97
31724	77151,36	434682,35	77117,07	434639,37
31725	77226,44	434616,94	77192,94	434579,42

In tabel I.33 zijn de referentiepunten aangegeven waarop het geluidproductieplafond moet worden gewijzigd als gevolg van de uitvoering van de maatregelen uit het akoestisch onderzoek op woning niveau.

Tabel A.3

Gewijzigde referentiepunten

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP) [dB]
	X	Y	
4007	82866,53	437412,36	68,7
4008	82772,84	437377,41	68,9
4009	82679,14	437342,47	69,0
4010	82583,92	437312,83	68,7
4011	82485,84	437293,29	67,4
4012	82387,77	437273,75	66,0
4013	82292,37	437245,67	65,4
4014	82206,41	437194,88	66,9
4015	82108,98	437172,61	67,4
4016	82011,29	437151,24	67,9
4017	81912,24	437148,57	68,1
4018	81813,25	437161,27	68,0
4019	81715,56	437182,65	68,2
4020	81617,87	437204,02	68,1
4021	81520,18	437225,40	68,1
4022	81421,04	437247,65	68,1
4023	81336,13	437266,37	68,0
4024	81241,41	437285,30	68,3
4025	81152,03	437306,14	67,8
4026	81057,16	437330,33	67,3
4027	80959,34	437351,04	67,9
4028	80861,70	437372,64	67,9
4029	80764,06	437394,23	67,3
4030	80666,42	437415,83	65,9
4031	80568,77	437437,42	64,5
4032	80471,13	437459,01	63,6
4033	80373,49	437480,61	62,7
4034	80275,85	437502,20	62,5
4035	80178,21	437523,80	62,6
4036	80080,57	437545,39	63,4
4037	79982,92	437566,98	64,6
4038	79885,28	437588,58	65,6
4039	79787,64	437610,17	66,6
4040	79690,00	437631,77	67,8
4041	79592,35	437653,36	69,5
4042	79494,71	437674,95	70,2
4043	79397,07	437696,55	70,2
4044	79299,43	437718,14	70,2
4202	79246,59	437613,59	69,9
4204	79441,90	437570,51	69,9
4205	79539,55	437548,97	69,6
4206	79637,21	437527,43	68,6
4207	79734,86	437505,89	67,4
4208	79832,52	437484,35	68,5
4209	79891,43	437433,19	65,0

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
4210	79972,54	437374,17	63,3
4211	80022,83	437287,36	62,6
4212	80025,24	437186,59	62,6
4213	80349,19	437251,05	64,4
4214	80448,23	437271,92	64,3
4215	80549,76	437272,09	64,7
4216	80626,97	437267,38	64,5
4217	80698,62	437288,21	66,8
4218	80784,08	437268,30	58,6
4219	80878,67	437248,59	56,9
4220	80974,70	437223,86	54,6
4221	81072,42	437202,86	53,8
4222	81170,00	437181,01	53,2
4223	81267,59	437159,15	53,0
4224	81365,17	437137,30	53,2
4225	81462,76	437115,45	52,6
4226	81560,34	437093,59	52,2
4227	81657,93	437071,74	52,0
4228	81755,51	437049,89	52,5
4229	81853,72	437031,53	52,6
4230	81953,66	437028,09	54,0
4231	82053,30	437020,47	51,7
4232	82152,88	437015,34	55,1
4233	82251,99	437025,68	61,7
4234	82348,15	437052,48	64,7
4235	82439,06	437093,76	65,9
4236	82528,48	437138,54	67,1
4237	82617,90	437183,31	67,9
4238	82719,74	437228,49	68,2
4239	82821,81	437266,79	68,2
4240	82925,55	437305,92	66,9
27693	84593,62	438521,35	48,3
27694	84599,54	438421,20	50,0
27695	84604,17	438317,73	51,8
27696	84609,91	438229,75	53,8
27697	84543,97	438160,43	53,4
27698	84480,49	438083,35	56,8
27699	84425,15	438004,55	62,5
27700	84333,64	437963,28	59,9
27701	84240,45	437925,94	58,7
27702	84146,26	437891,05	57,4
27703	84052,04	437856,23	56,7
27704	83957,87	437821,31	56,5
27705	83863,68	437786,44	55,9
27706	83769,64	437751,18	55,7
27707	83672,40	437732,37	54,6
27708	83575,64	437757,89	56,6

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
27709	83478,31	437736,38	61,2
27711	83368,92	437598,91	68,3
27712	83274,70	437564,11	68,5
27713	83177,59	437527,04	68,5
27714	83075,70	437487,22	68,9
27715	82971,98	437450,27	69,3
27717	83029,91	437343,13	58,2
27718	83134,41	437382,60	55,0
27719	83241,67	437410,48	54,4
27720	83338,45	437436,08	54,3
27721	83436,97	437455,56	55,1
27722	83533,33	437482,44	55,6
27723	83617,50	437536,81	53,6
27724	83706,26	437583,75	52,0
27725	83798,86	437622,41	52,0
27726	83893,06	437657,25	52,1
27727	83987,24	437692,16	52,4
27728	84081,42	437727,09	52,9
27729	84175,65	437761,84	53,7
27730	84269,79	437796,86	55,0
27731	84368,00	437813,66	56,3
27732	84462,69	437782,46	54,4
27733	84541,51	437720,54	53,7
27734	84607,46	437644,83	54,3
27735	84663,54	437562,25	55,0
27736	84681,80	437463,89	56,8
27737	84689,75	437363,76	57,0
27738	84698,07	437263,67	57,5
27739	84707,59	437163,68	57,4
27740	84719,38	437063,94	56,9
27741	84733,15	436964,45	56,9
27742	84751,16	436865,64	57,4
27743	84771,61	436767,32	57,6
31443	77357,93	433785,09	70,7
31444	77370,81	433884,01	69,9
31445	77405,68	433977,74	67,2
31446	77446,87	434068,86	65,6
31447	77488,38	434159,85	64,1
31448	77508,87	434256,91	62,6
31449	77552,58	434354,61	59,4
31450	77567,49	434449,97	58,3
31451	77585,28	434521,29	58,3
31452	77635,70	434608,97	59,9
31453	77334,89	434707,94	65,9
31454	77258,03	434771,92	62,0
31455	77171,70	434821,77	60,3
31456	77079,80	434860,31	60,9

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
31457	76984,75	434891,42	62,2
31458	76889,70	434922,52	64,0
31459	76794,65	434953,63	64,0
31460	76699,60	434984,73	64,8
31461	76604,55	435015,84	65,4
31462	76509,50	435046,95	65,5
31463	76414,45	435078,05	65,5
31464	76319,40	435109,16	65,5
31713	76110,56	435034,64	58,4
31714	76206,39	435006,04	58,5
31715	76301,38	434974,76	58,3
31716	76396,37	434943,48	58,6
31717	76491,37	434912,20	58,9
31718	76586,36	434880,92	59,2
31719	76681,35	434849,64	62,7
31720	76776,34	434818,36	63,2
31721	76871,34	434787,08	63,2
31722	76966,33	434755,80	63,7
31723	77061,32	434724,52	65,8
31724	77117,07	434639,37	62,3
31725	77192,94	434579,42	61,2
31726	77283,82	434535,44	61,7
31727	77320,09	434442,52	59,9
31728	77332,87	434343,64	60,7
31729	77324,28	434244,13	63,0
31730	77301,51	434146,86	64,7
31731	77272,86	434051,04	64,6
31732	77249,61	433953,92	67,2
31733	77237,48	433854,71	67,8
31734	77230,16	433755,05	70,3
31735	77232,22	433655,22	69,6
62230	77693,94	434691,95	61,5
62231	77731,13	434786,21	62,2
62232	77759,90	434883,54	61,5
62233	77787,63	434981,19	60,6
62234	77815,84	435078,69	61,4
62235	77846,34	435175,51	61,3
62236	77878,83	435271,65	61,0
62237	77920,15	435364,28	59,3
62238	77818,52	435451,05	58,4
62239	77773,68	435360,28	60,7
62240	77715,31	435272,50	52,2
62241	77684,98	435172,63	49,6
62242	77650,18	435080,82	48,8
62243	77636,35	434978,51	57,9
62244	77578,50	434894,01	50,9
62245	77539,17	434803,67	53,5

Referentiepunt	Coördinaten		Geluidproductieplafond (GPP)
62246	77454,80	434747,49	54,6
62247	78652,01	435855,13	59,4
62248	78751,20	435870,21	61,3
62249	78850,23	435886,38	63,1
62250	78949,23	435902,79	62,1
62251	79047,78	435921,67	64,5
62252	79144,09	435949,66	64,4
62253	79237,37	435986,46	63,9
62254	79326,63	436032,11	62,1
62255	79411,25	436085,96	61,9
62256	79489,50	436148,70	60,7
62257	79559,98	436219,86	59,1
62258	79455,00	436294,28	59,8
62259	79380,85	436226,76	61,4
62260	79299,49	436168,14	61,6
62261	79212,54	436118,16	63,4
62262	79120,18	436079,07	64,9
62263	79024,09	436050,42	64,8
62264	78925,71	436030,89	64,4
62265	78825,80	436014,45	62,3
62266	78727,69	435998,21	61,8
62267	78628,61	435982,35	59,2
62268	79841,60	436636,03	58,8
62269	79901,28	436716,38	61,0
62270	79955,87	436802,10	61,6
62271	80010,46	436887,82	61,8
62272	80065,97	436972,89	62,0
62273	80132,48	437049,70	61,5
62274	80196,03	437128,80	62,4
62275	80259,09	437204,75	64,2
62276	79984,14	437094,18	62,3
62277	79931,67	437007,15	62,0
62278	79877,58	436921,12	61,5
62279	79823,15	436835,30	61,7
62280	79768,83	436749,41	60,7



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

(gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

maart 2016