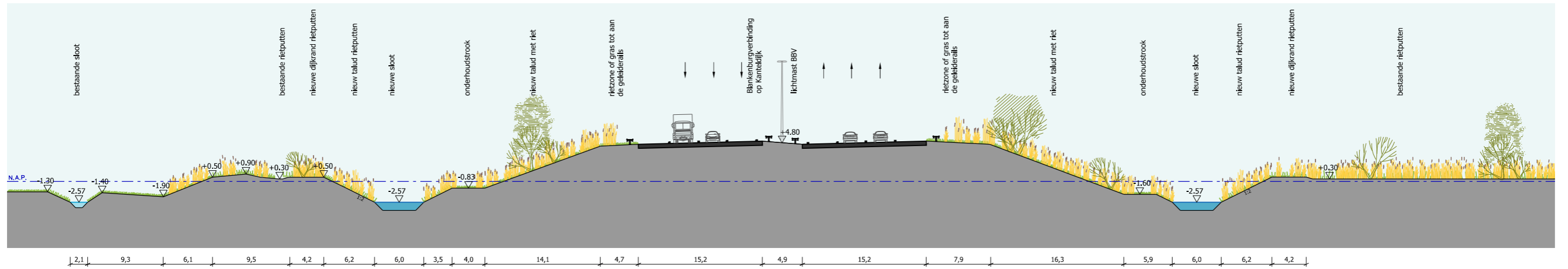


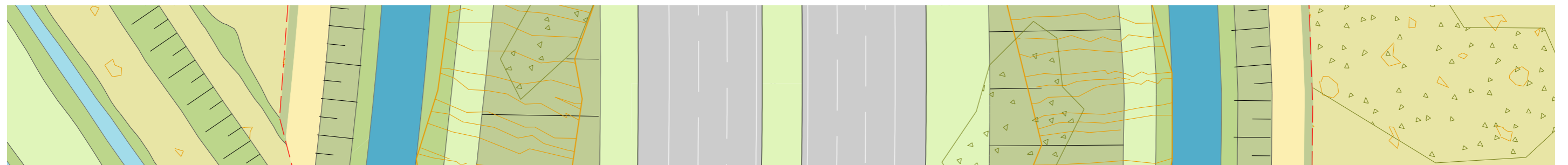
Inpassingsplan (zie legenda pagina 65)

Schaal: 1:4000

### 5.3.4 Transformatiezone - Oeverbos



DOORSNEDE OB1-OB1'



Doorsnede Kanteldijk

Schaal: 1:500



Rietputten



Overjarig riet Rietputten



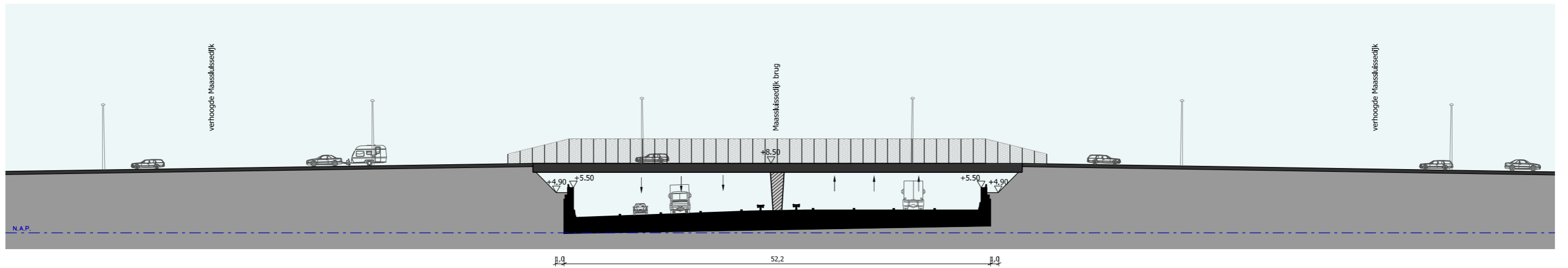
Maassluisdijk huidige situatie



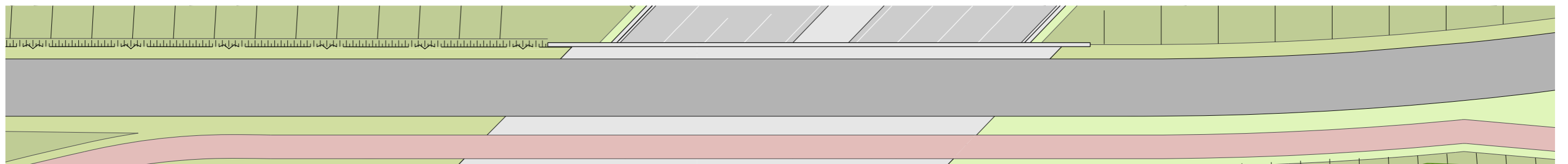
Impressie Maassluisdijk na aanleg BBV



Impressie viaduct Maassluisdijk vanaf BBV



DOORSNEDE OB2-OB2'



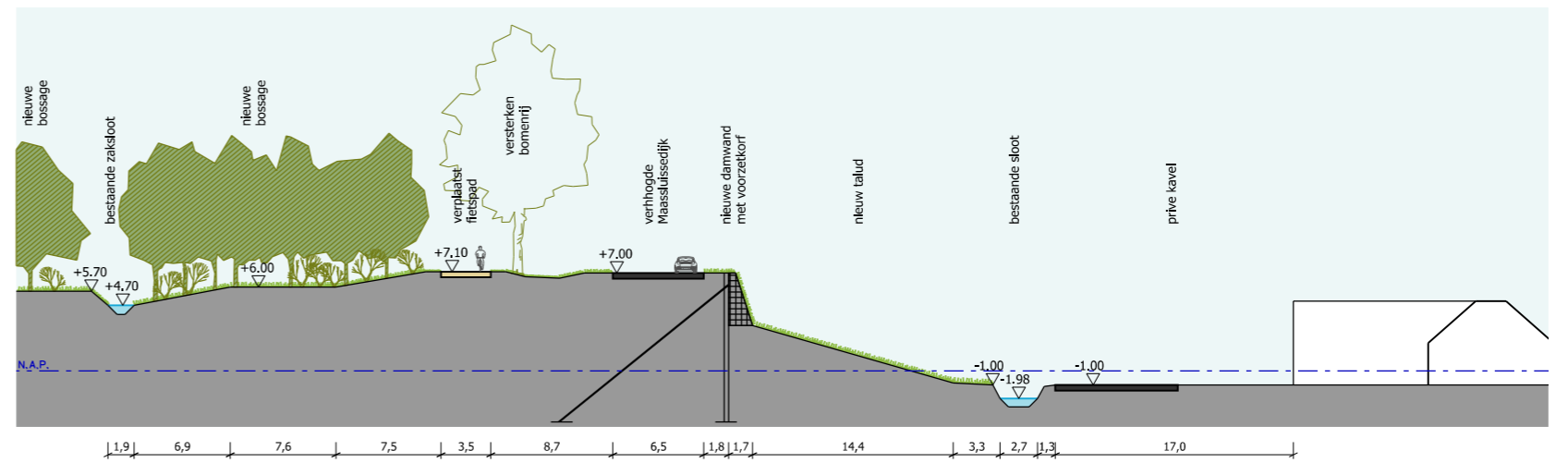
Langsdoorsnede Maassluisdijk

Schaal: 1:500

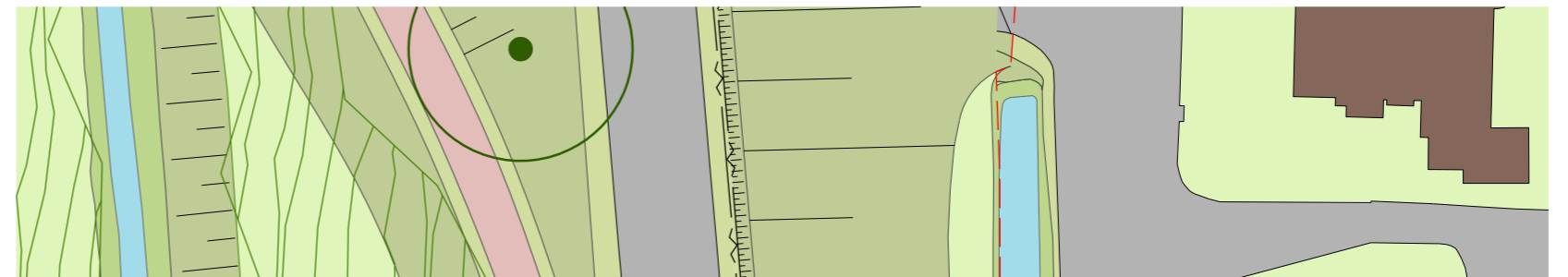
### 5.3.4 Transformatiezone - Oeverbos



Maasluisedijk en bebouwing

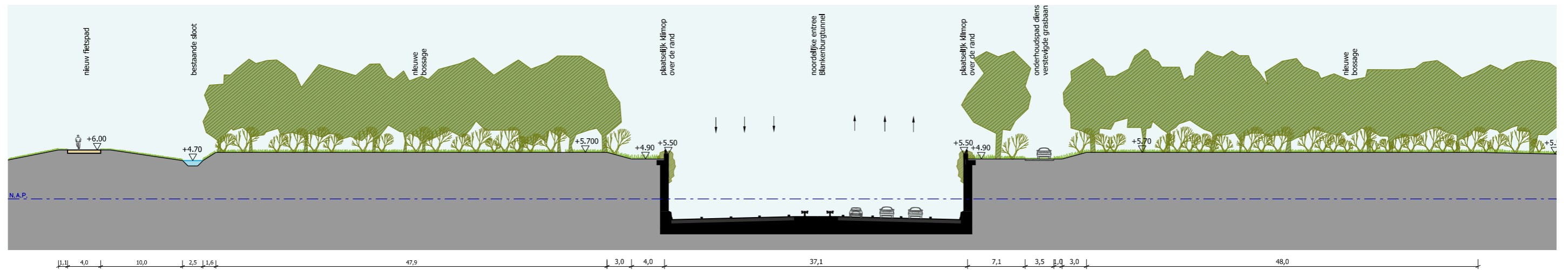


DOORSNEDE OB3-OB3'

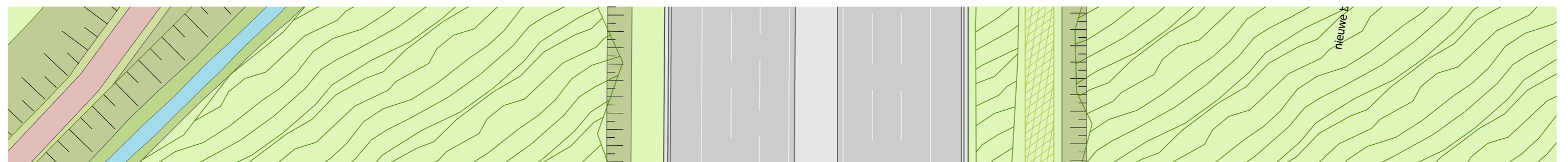


Doorsnede Maasluisedijk

Schaal: 1:500



DOORSNEDE OB4-OB4'



Doorsnede tunnelmond Blankenburgverbinding-noord

Schaal: 1:500



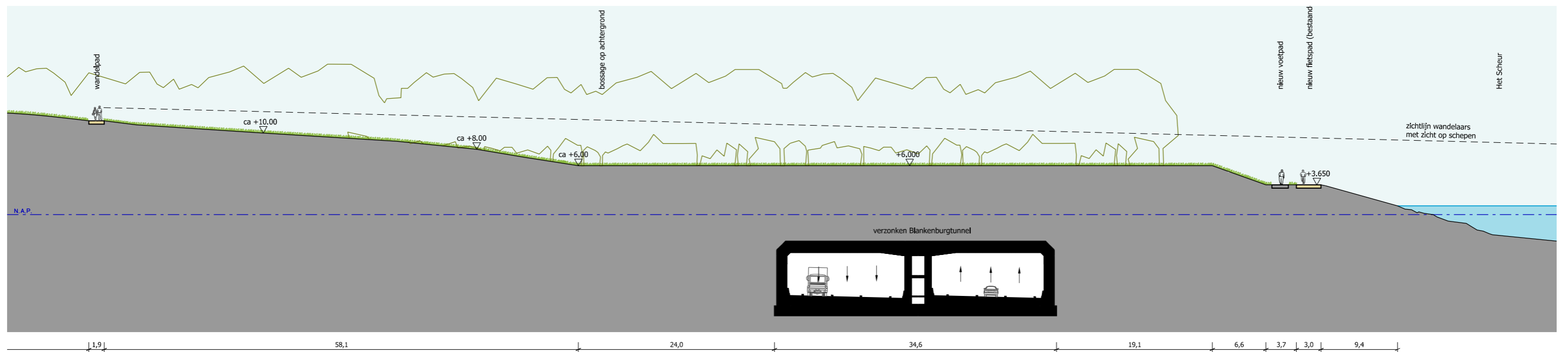
Oeverpad



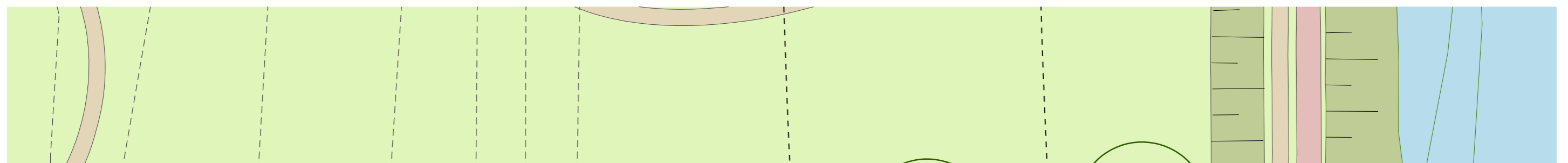
Maassluisdijk



Referentie uitzichtheuvel



DOORSNEDEN OB5-OB5'



Doorsnede uitzichtheuvel Oeverbos

Schaal: 1:500

### 5.3.5 Groene Gordel Rozenburg

#### Visie

De Groene Gordel rond Rozenburg geeft identiteit aan het dorp als een 'groen bastion' in het havengebied en vormt letterlijk een buffer tussen de woonclave en de industriële omgeving. Waar mogelijk wordt daarom ingezet op de versterking, completering en 'ontsnippering' van de Groene Gordel. De rand aan de zijde van de BBV wordt uitgevoerd als een glooiend landschap van aarden wallen die op vanzelfsprekende wijze vorm geven aan de natuurlijke, groene afscherming van het dorp naar de BBV.

De Boulevard langs de zuidoever van Het Scheur behoudt zijn huidige karakter en blijft over de tunnelmond heen verbonden met het Botlekpark, zowel voor recreatief gebruik als in ecologische zin. Het karakteristieke hoog opgaande bosje aan de rivier direct ten oosten van de tunnelmond blijft daarbij behouden.

#### Groene Gordel

De bestaande Groene Gordel rond Rozenburg wordt gekenmerkt door een lage parkachtige zone in combinatie met hoog opgaande beplanting in de vorm van populierensingels. Het gebied ten oosten van het dorp is nu een open gebied met voornamelijk grasland, sportvelden en een oude boerderij, en vormt een onderbenutte overgangszone tussen Rozenburg en de industriële Botlek. Het gebied is al sinds zestigerjaren een ruimtereservering voor een oeververbinding.

In het kader van het BBV-project worden aarden wallen, 'leunend' tegen het bestaande dijkprofiel aangelegd als nieuwe oostelijke rand van de Groene Gordel die het dorp afschermt naar de industriële omgeving. De hoogte van de afschermingswallen binnen de gegeven ruimte - tussen het bestaande dijkprofiel en de BBV - wordt bepaald door de toepassing van natuurlijke taluds, en tevens door het beperken van de zijdelingse belasting van de tunneltoerit.

De wallen worden begroeid met gras en voorzien van een dubbele rij Witte abelen. Met het doorzetten van de kenmerkende boomsingels langs de tunneltoerit wordt het 'groene bastion' rond Rozenburg gecompliceerd.

De aarden wallen schermen het dorp af van de BBV, en vormen tevens de opmaat tot de - hogere - heuvel van de A15-knoop. Daarnaast vormen deze groene wallen een eerste aanzet voor een nieuwe parkachtige inrichting van de oostrand van Rozenburg (geen onderdeel van het project) die de regio voor ogen staat, als onderdeel van de continue Groene Gordel rond de woonclave.

Ten behoeve van de oversteek van vlemuizen over de BBV worden bosschages langs de rivieroever aangelegd, op een zodanige wijze dat de vrije zicht van de weggebruiker vanaf de A15-knoop - over de tunneltoerit - op het scheepvaartverkeer niet verhinderd wordt.

#### Tunnelmond

Het boven het maaiveld uitstekende deel van het tunneldienstgebouw op de kop van tunnel komt op een zo ruim mogelijke afstand van de Boulevard, aan de zuidzijde. Het compacte dienstgebouw vormt samen met de tunnelmond slechts een bescheiden markering van de entree van Rozenburg vanaf de Botlekweg. De gevel van het dienstgebouw vormt zijn eigen beveiliging waardoor op deze in het zicht lopende openbare plek geen terreinhekwerken hoeven te worden toegepast. Het erf dat het dienstgebouw ontsluit en van parkeerruimte voorziet wordt slechts door een lage opstap in het maaiveld ingekaderd en verder zo compact en groen mogelijk uitgevoerd.

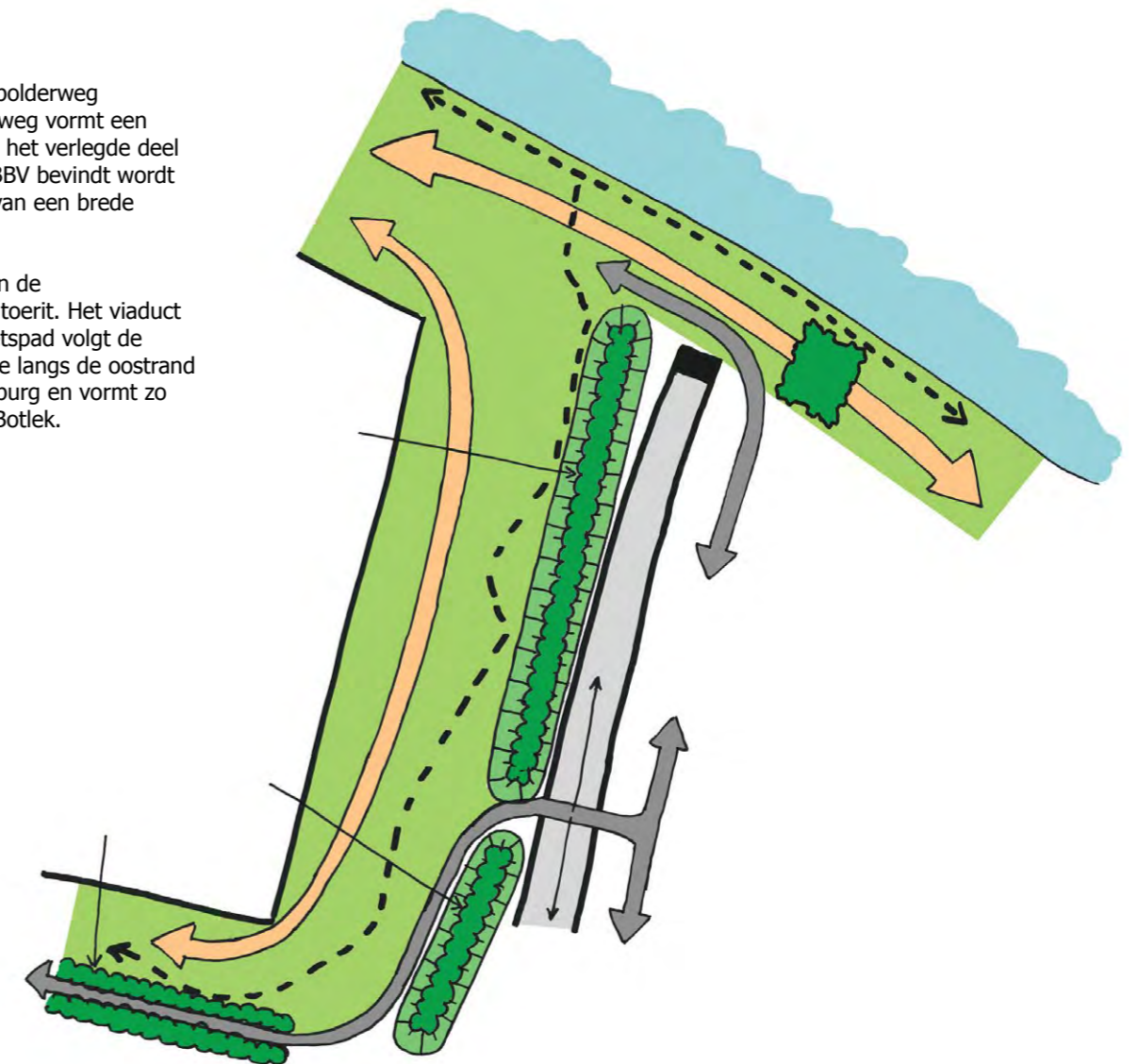
De constructief noodzakelijke stempels in de tunneltoerit schermen het directe zicht vanaf de Boulevard en de Botlekweg op het verkeer in de diepe tunnelmond af. De tunneltoerit wordt aan beide zijden door sloten begeleid zodat er, behalve op de kop van de tunnelmond, geen hoge veiligheidsafscherming noodzakelijk is.

De oostzijde van de tunnelmond wordt open ingericht conform het Havenbeeld met gras en zonder bomen. Het wegprofiel van de Botlekweg dient heringericht te worden als gevolg van de aanleg van de BBV.

#### Droespolderweg

Als gevolg van het hoogtealignement van de BBV dient de Droespolderweg omgelegd te worden naar het noorden. De verlegde Droespolderweg vormt een slinger door de nieuwe parkzone, ten westen van de BBV. Omdat het verlegde deel zich aan de omgevingszijde van de groene aarden wal langs de BBV bevindt wordt voorkomen dat de Droespolderweg ruimtelijk tot een onderdeel van een brede snelwegzone wordt.

Als onderdeel van het lokale wegennetwerk wordt het viaduct van de Droespolderweg over de BBV visueel los gehouden van de tunneltoerit. Het viaduct wordt aan beide zijden van fietspaden voorzien. Het zuidelijke fietspad volgt de Droespolderweg; het noordelijke fietspad steekt door de parkzone langs de oostrand van Rozenburg om aan te sluiten op de Laan van Nieuw Blankenburg en vormt zo een nieuwe route voor het fietsverkeer tussen Rozenburg en de Botlek.



Concept deelgebied Groene gordel Rozenburg



Bebouwing langs groene gordel Rozenburg



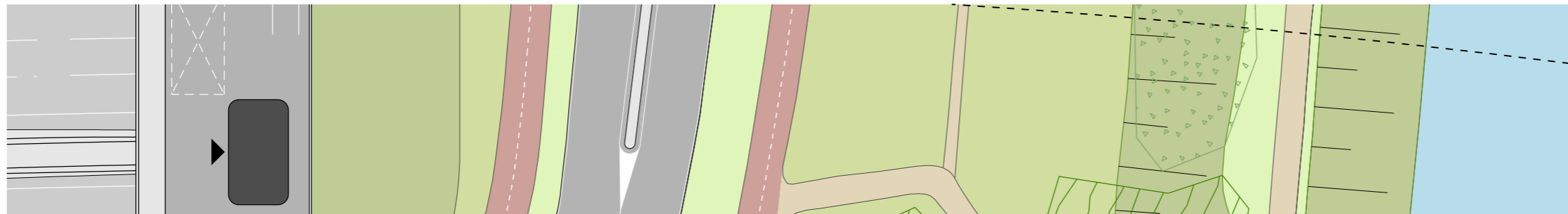
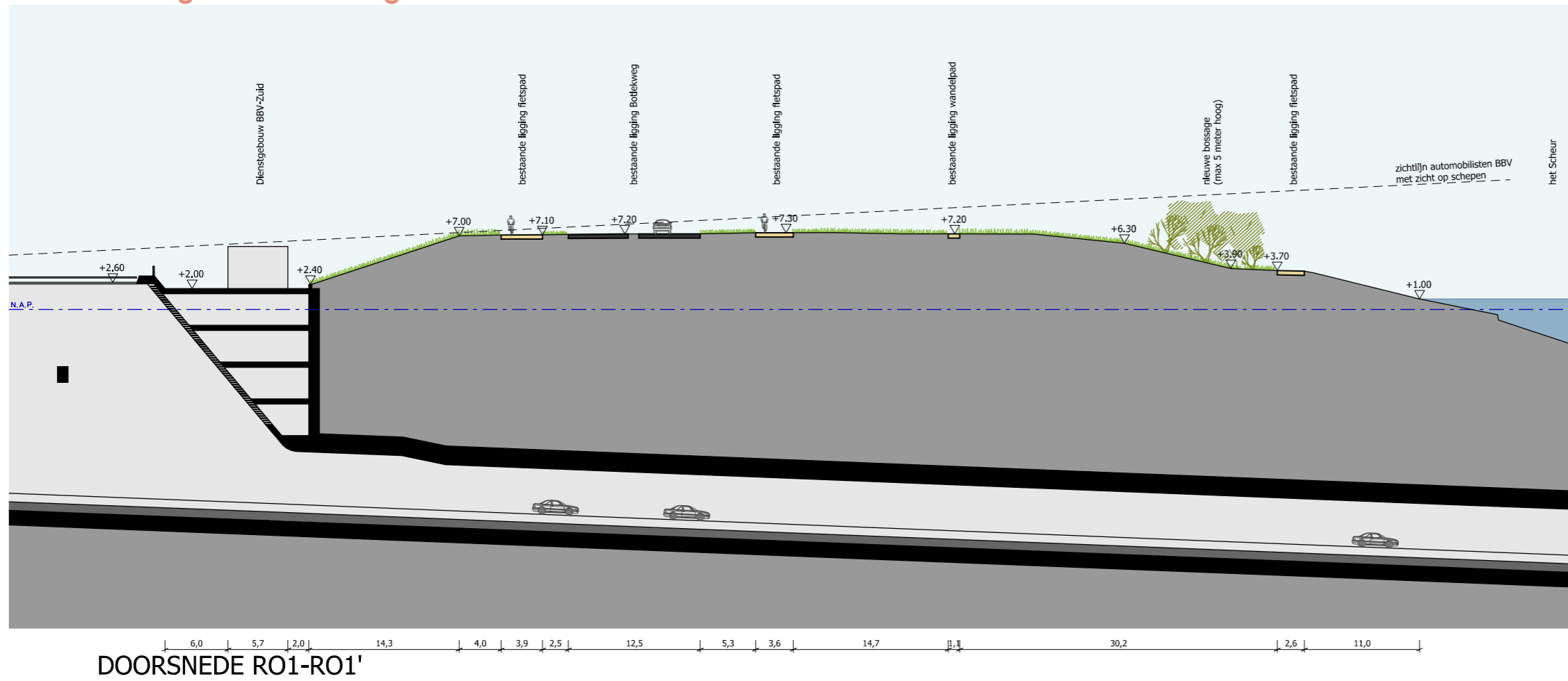
Huidige recreatieve uitloopzone Rozenburg



Inpassingsplan (zie legenda pagina 65)

Schaal: 1:4000

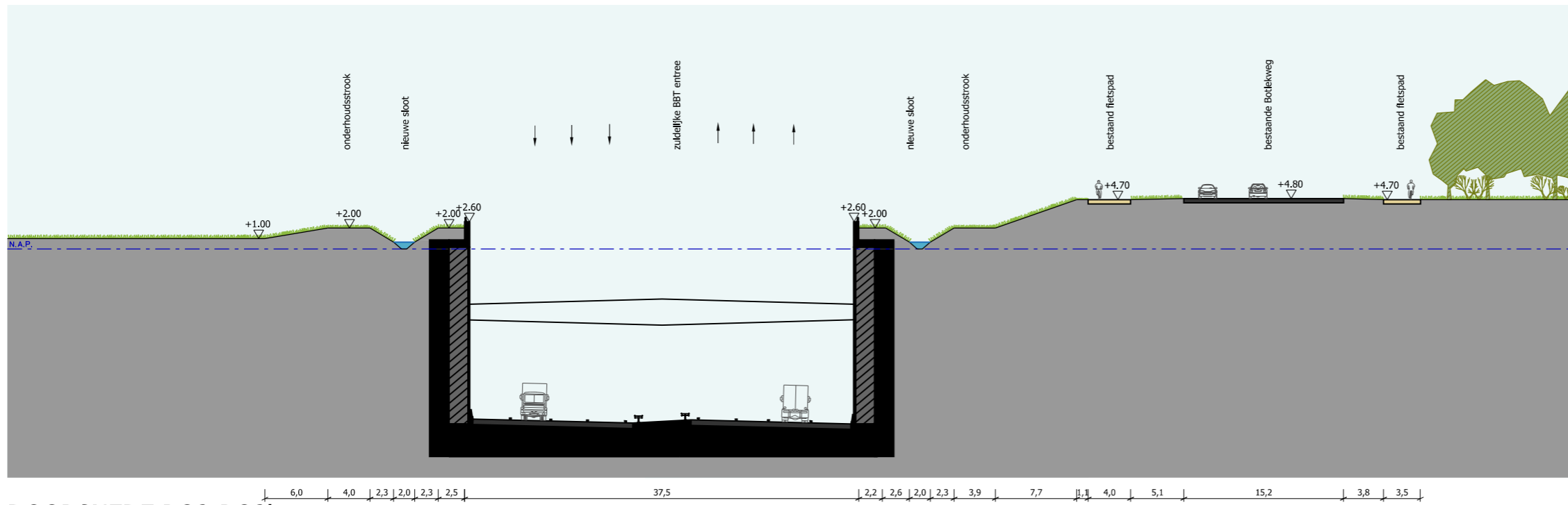
### 5.3.5 Groene gordel Rozenburg



Doorsnede Blankenburgverbinding in het Scheur

Schaal: 1:500

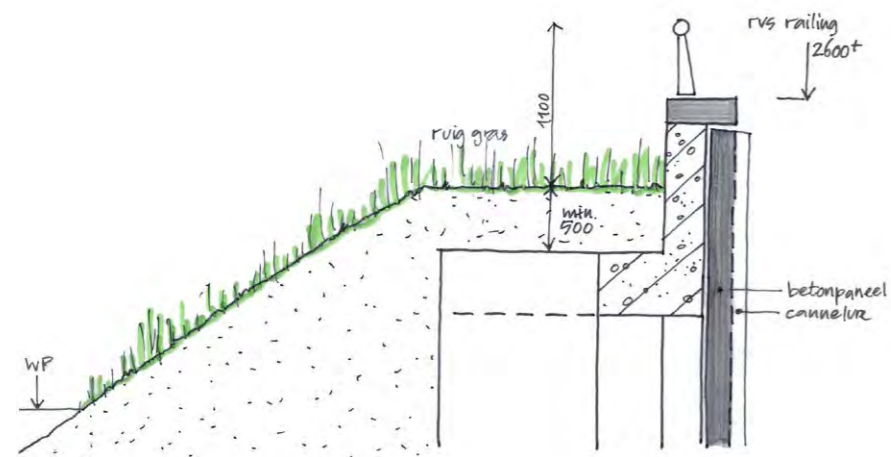




**DOORSNEDE RO2-RO2'**

Doorsnede tunnelmond Blankenburgverbinding-zuid

Schaal: 1:500

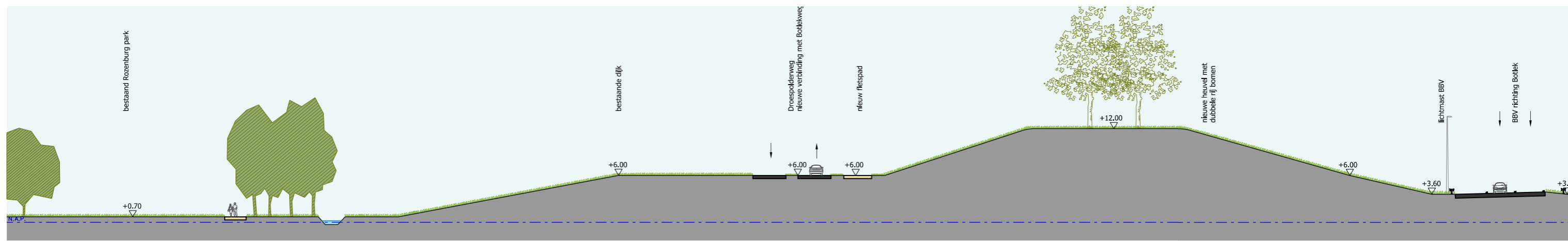


Inpassing tunnelrand in open Havengebied met ruig gras

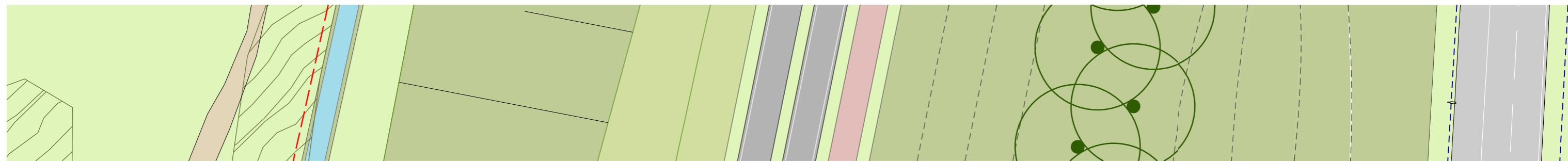
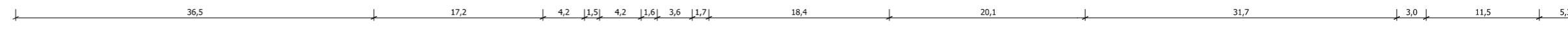


Impressie entree Rozenburg vanaf Botlekweg met links tunneltoerit Blankenburgtunnel

### 5.3.5 Groene gordel Rozenburg



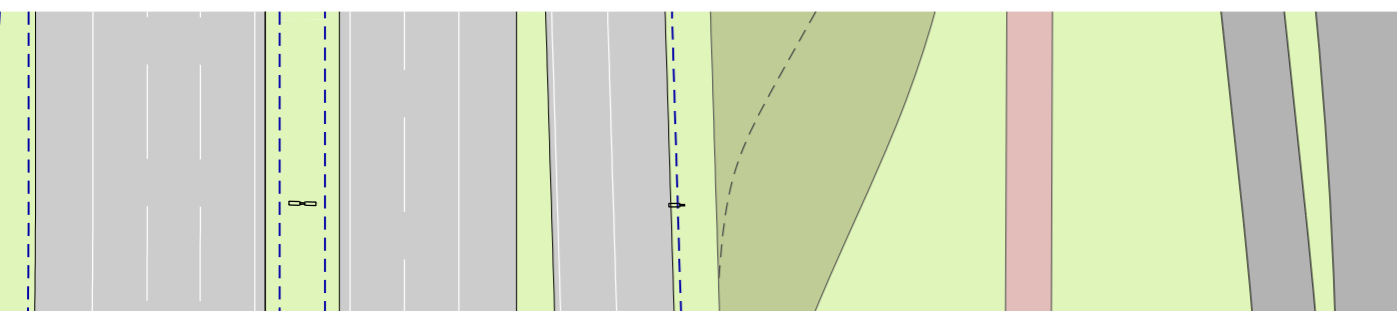
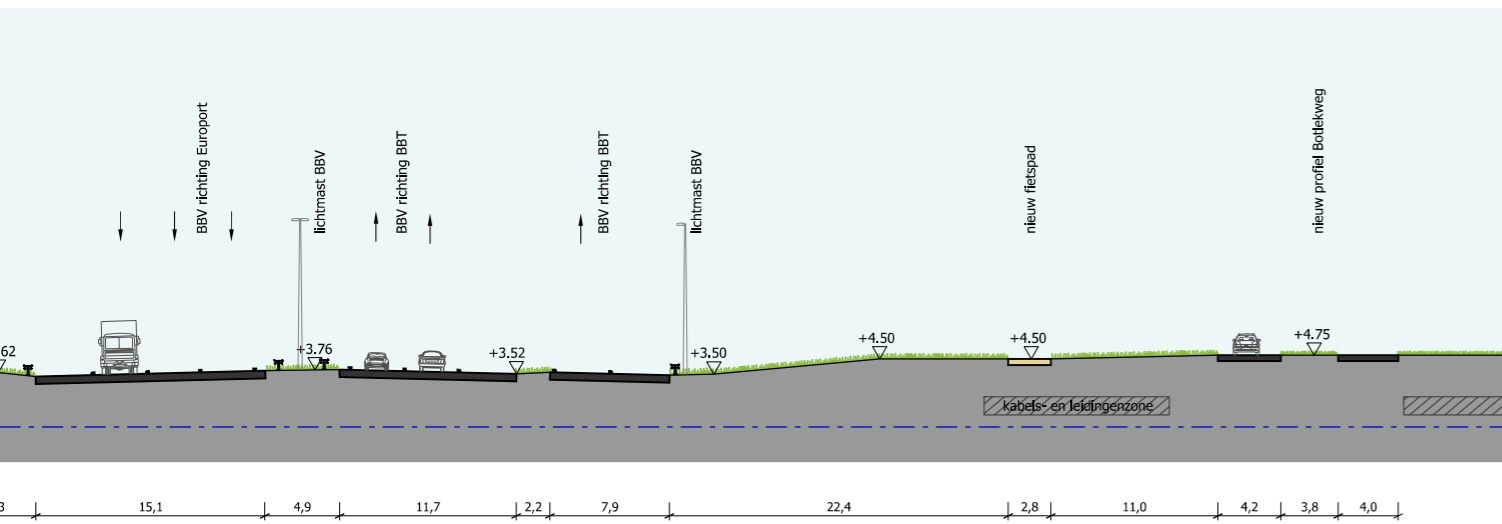
DOORSNEDE RO3-RO3'



Doorsnede groene gordel



Impressie vanaf Blankenburgtunnel richting A15 knoop



Schaal: 1:500

### 5.3.6 Zone A15

#### Visie

De aansluiting van de BBV wordt gerealiseerd ter hoogte van de bestaande scherpe bocht in de A15, die tevens wordt gemarkeerd door de pergola van de Havenspoorlijn. In de aaneenschakeling van havenpanorama's en industriële objecten langs de A15 vormt de locatie in de huidige situatie een van de weinige groene en landschappelijk getinte uitzonderingen. De blik in de diepte langs de groene enclave van Rozenburg vormt een herkenningspunt voor de weggebruiker, versterkt door de bocht en het hoogteverschil ter plaatse. Op een heel andere wijze zal ook de nieuwe situatie als een groen oriëntatiepunt langs de Havenroute ervaren worden. De aansluiting van de BBV wordt gevormd door een grote glooiende met gras begroeide Heuvel die de A15 als hoofdroute begeleidt en een rug geeft in de bocht. De fly-overs kruisen de A15 overlangs en landen op de heuvel. Het Heuvellandschap is op te vatten als voorpost van het 'groene bastion' Rozenburg, maar qua inrichting wordt dit gebied duidelijk geen deel van het parklandschap rond het dorp.

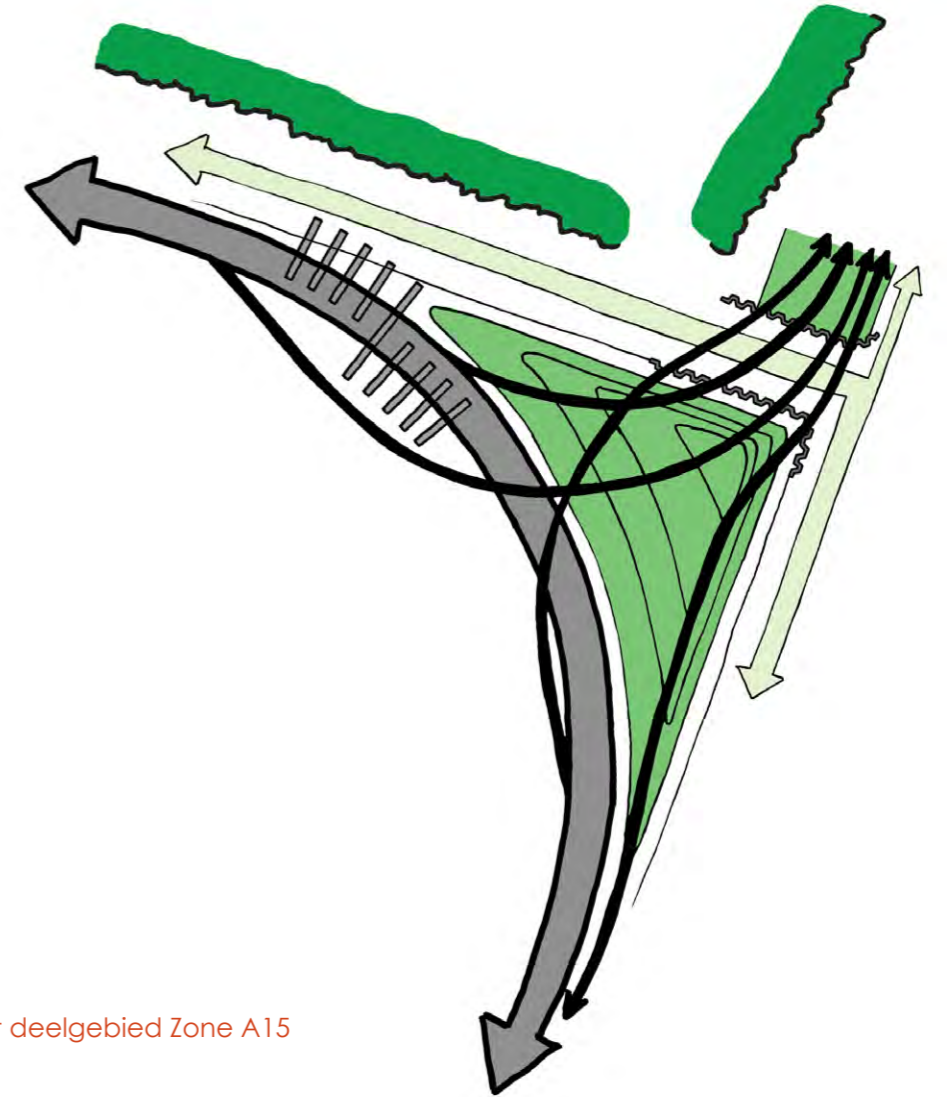
Vanaf de BBV gezien, komende uit de tunnel, markeert de nieuwe knoop de entree tot het havengebied. In de andere richting biedt met name de hoogste fly-over een wijds panorama over het havengebied en een doorkijk naar de rivier, alvorens de tunneltoerit in te duiken. De hooggelegen A15-knoop vormt daarbij een opvallend contrast met de laaggelegen A20-knoop op de noordoever.

#### Leidingstrook

Door het havengebied volgt de Leidingstrook het tracé van de A15 aan de noordzijde. De Leidingstrook doorsnijdt letterlijk het Heuvellandschap van de knoop. In de Leidingstrook zijn geen ondersteuning toegestaan, de viaducten scheren laag (en hoog) over. De doorsnijding van de heuvel wordt zichtbaar gemaakt in de keerwanden ter weerszijden van de Leidingstrook die de hoogteverschillen van de overlangs kruisende verbindingen laten zien met een karakteristiek gekarteld profiel. Deze snedes zijn ook goed zichtbaar vanaf de BBV zelf, en markeren de entree tot het havengebied. De onderdoorgang is in principe niet openbaar toegankelijk maar wordt ook niet afgesloten met hekken of anderszins. Wat ontstaat is een groots 'infralandschapsvenster' zoals dat vaker voorkomt in de haven, alleen zelden op deze schaal. Subtiële plooiingen in het maaiveld langs de aanliggende fietspaden dienen te voorkomen dat de onderdoorgang al te aantrekkelijk wordt voor illegale 'olifantenpaden'.

#### Heuvel

De heuvel wordt gekenmerkt door openheid en natuurlijke grastaluds, in lijn met het Havenbeeld. Om dit groene oriëntatiepunt langs de A15 extra te accentueren wordt gebruik gemaakt van een kruidrijk grasmengsel. De wadi's aan de voet van de heuvel doen mee in de glooiing van het heuvellandschap. Hiermee wordt de strakke doorsnijding van de Leidingstrook extra geaccentueerd. Incidentele hoogteverschillen die niet met natuurlijke grastaluds gerealiseerd kunnen worden zo onopvallend mogelijk uitgevoerd als groene, begroeide artificiële taluds die opgaan in het totaalbeeld van de heuvel. De rij populieren in de bocht van de A15 aan de westzijde dient in verband met de aanleg van de nieuwe aansluiting gekapt te worden. Er wordt geen nieuwe populierenrij hier aangeplant om de knoop, en daarmee het uitzicht op de haven, open te houden.



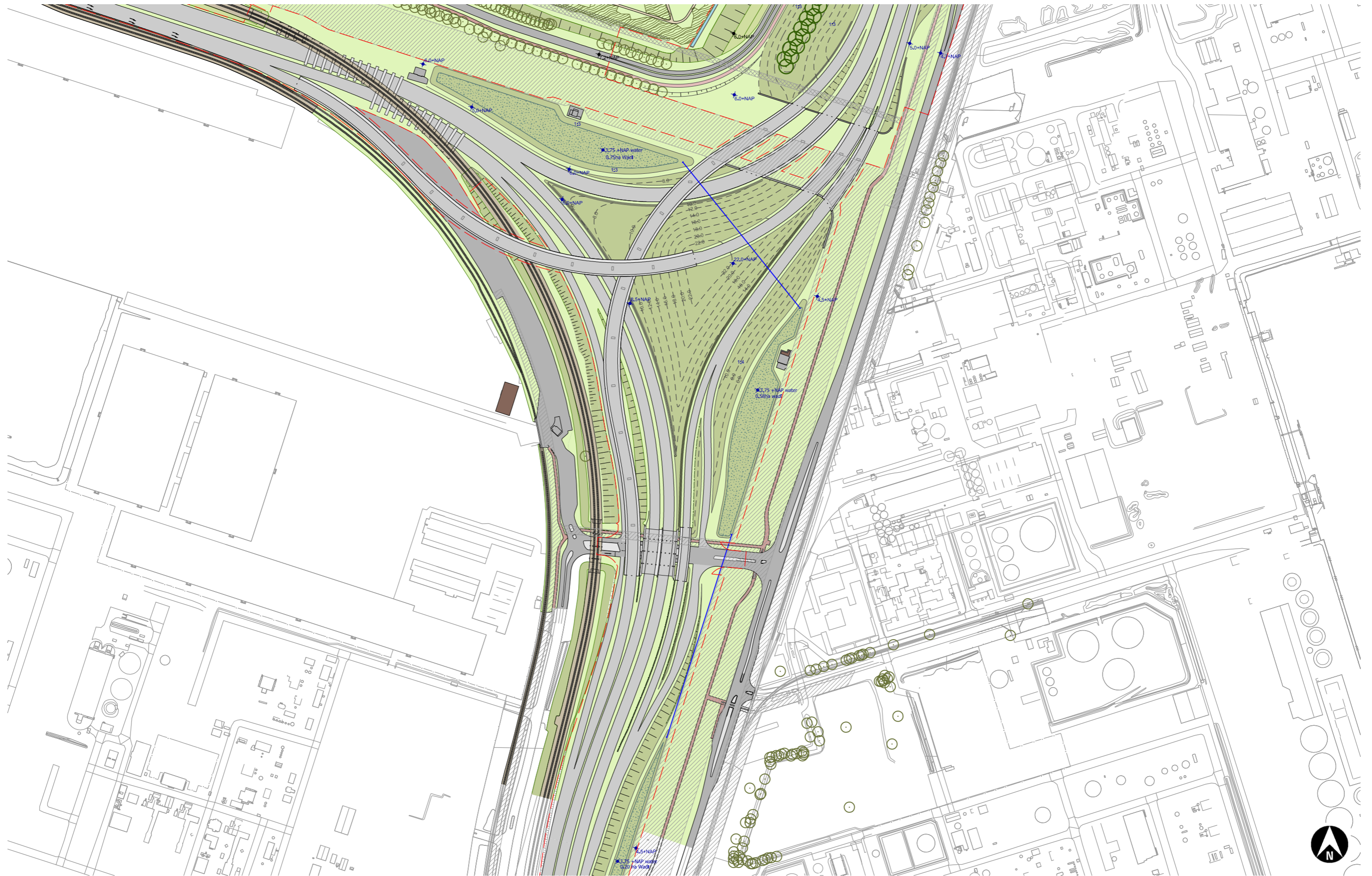
Huidige situatie: Rozenburg als groen oriëntatiepunt langs de A15



Kabels en leidingenzone



Bestaande populieren langs westzijde A15 dienen te worden gekapt



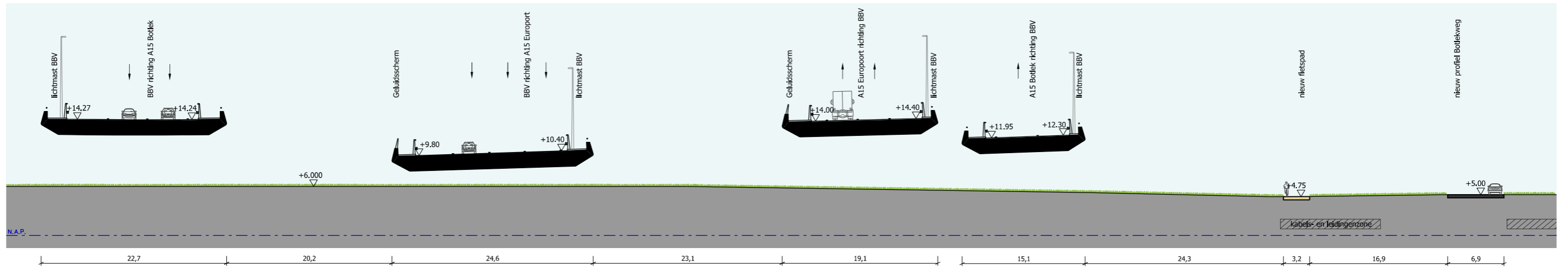
Inpassingsplan (zie legenda pagina 65)

Schaal: 1:4000

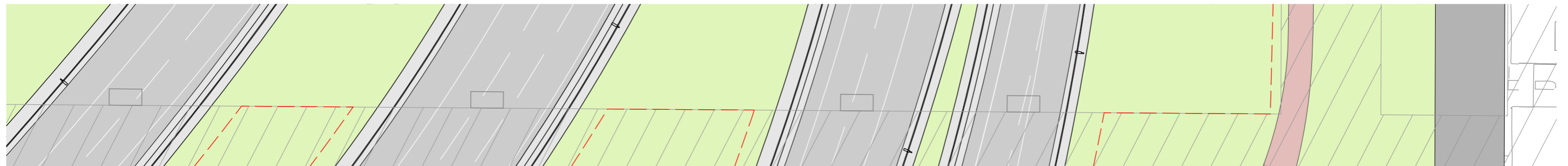
### 5.3.6 Zone A15



Impressie 'infralandschapsvenster'

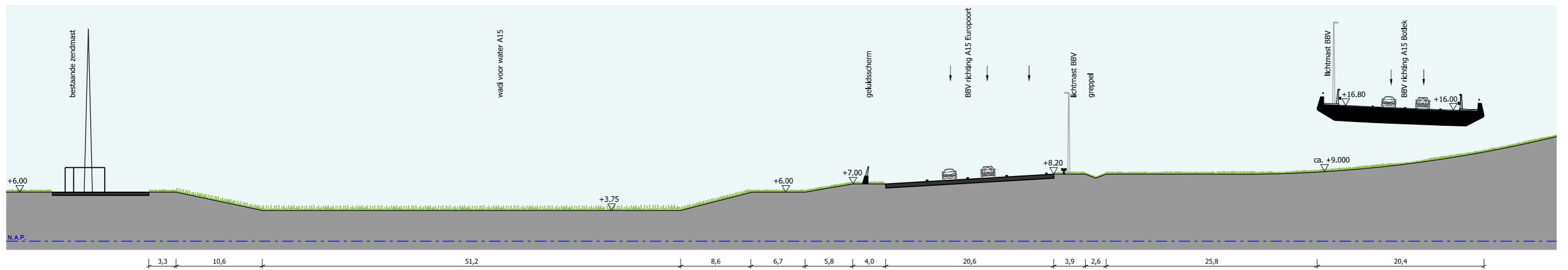


DOORSNEDE Z1-Z1'

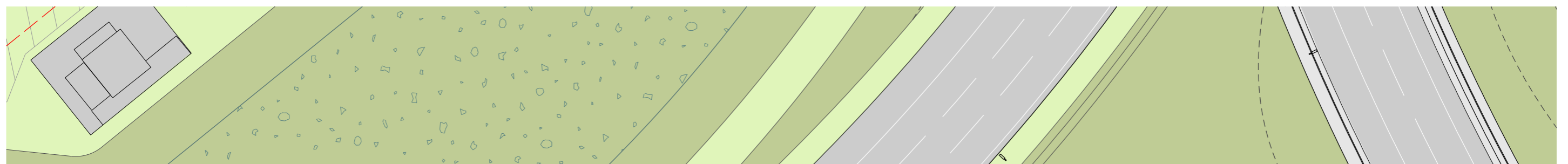


Doorsnede ter hoogte van de Leidingstrook

Schaal: 1:500



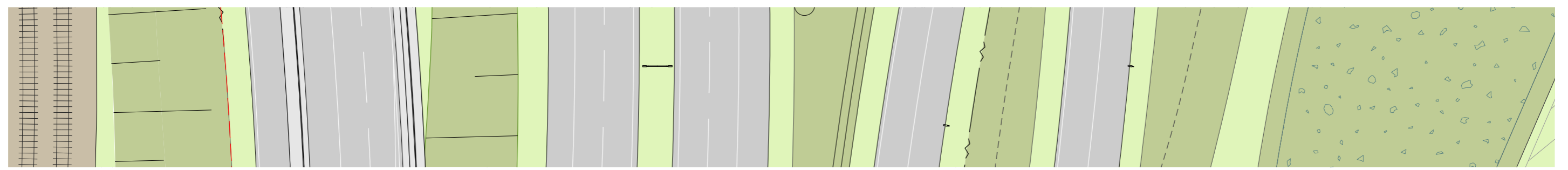
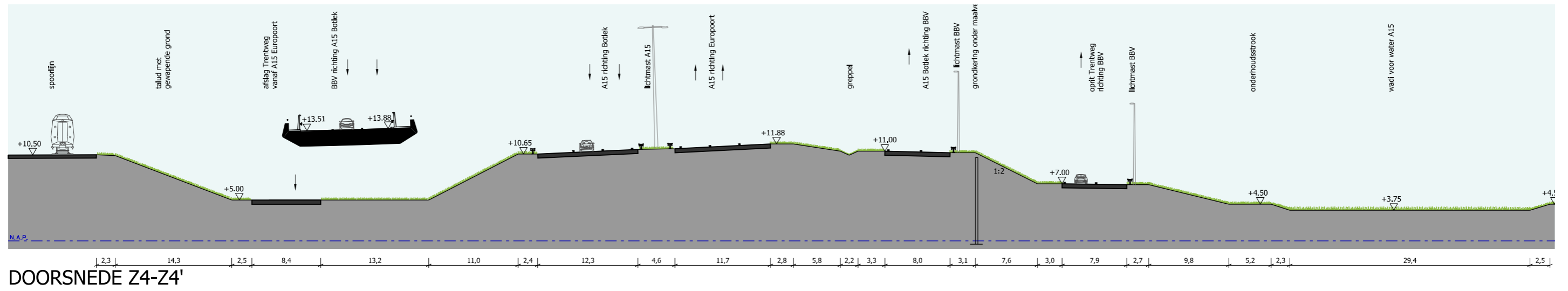
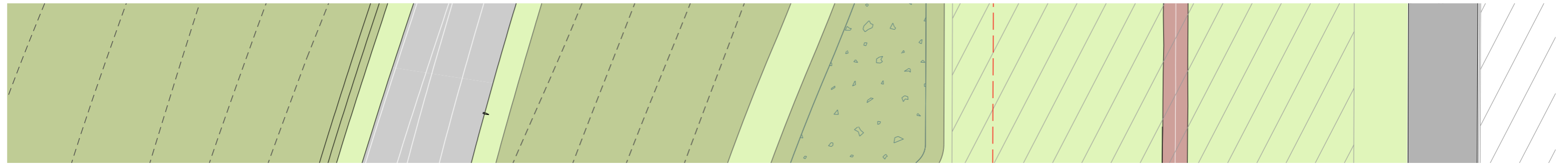
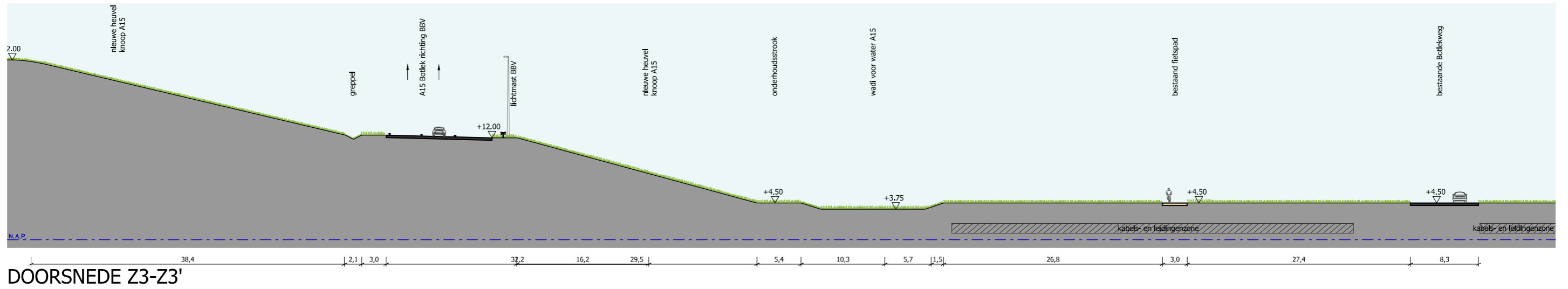
DOORSNEDE Z2-Z2'



Doorsnede wadi bij zendmast knoop A15

Schaal: 1:500

### 5.3.6 Zone A15







Vogelvlucht A15 knoop