



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Informatie toekomstige Blankenburgverbinding

Betere bereikbaarheid regio Rotterdam

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Betere bereikbaarheid regio Rotterdam

In het najaar van 2015 heeft minister Melanie Schultz van Haegen het ontwerptractébesluit Blankenburgverbinding getekend. Daarmee komt de uitbreiding van het wegennet rond Rotterdam een stap dichterbij.

Een bereikbare regio

In de periode 2017-2022 breidt Rijkswaterstaat het wegennet in de regio Rotterdam uit met de Blankenburgverbinding. Doel is ervoor zorgen dat deze economisch belangrijke regio bereikbaar blijft. Deze nieuwe weg verbindt de A15 met de A20 ten westen van Rotterdam. Na realisatie gaat de nieuwe verbinding de A24 heten.

Waarom een nieuwe verbinding?

De regio Rotterdam is een van de dichtstbevolkte gebieden van Nederland. Een leefgebied met een belangrijk internationaal economisch centrum. Al die bedrijvigheid leidt tot volle wegen, waardoor de bereikbaarheid van de regio in het geding komt. Als we nu niet investeren in nieuwe wegen, loopt het verkeer op de Ruit van Rotterdam vaker vast. Dat gaat ten koste van de leefbaarheid en de economische activiteit in de regio. De Blankenburgverbinding is een van de belangrijkste oplossingen om de bereikbaarheid te verbeteren. Bovendien vormt de Blankenburgverbinding een extra alternatief voor de weggebruikers in het geval van een calamiteit of incident op andere wegen in de regio.

Welk proces is er tot nu toe doorlopen?

In de afgelopen jaren is veel werk verzet. In 2009 zijn het Rijk en regionale overheden gestart met een verkenning naar mogelijke oplossingen voor een betere bereikbaarheid van de regio Rotterdam na 2020. Eén van de oplossingen was een Nieuwe Westelijke Oeververbinding. De betrokken partijen hebben gezamenlijk besloten dit project als eerste verder uit te werken. Op 5 november 2013

is de Rijksstructuurvisie Bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding vastgesteld, met daarin de keuze voor de Blankenburgverbinding, variant Krabbeplas-West. Met de vaststelling van de Rijksstructuurvisie is de verkenningsfase afgerond.

In de planuitwerkingsfase is de Blankenburgverbinding met belanghebbenden verder uitgewerkt en is gewerkt aan het ontwerptractébesluit. Dit besluit beschrijft het gekozen tracé (de weg), de inpassing van de nieuwe verbinding in de omgeving én de compenserende maatregelen voor natuur, water, lucht en geluid. In het bijbehorende milieueffectrapport (MER) zijn de gevolgen voor het milieu beschreven. Parallel aan de uitwerking en inpassing van de Blankenburgverbinding hebben de regionale partijen gewerkt aan het Kwaliteitsprogramma.

Tolheffing

De Blankenburgverbinding wordt een tolweg, zowel voor personenverkeer als vrachtverkeer. De weg moet 315 miljoen euro (prijsspeil 2014) aan tol opbrengen. Tol is nodig om het project mede te bekostigen. De tolheffing wordt opgeheven wanneer dit doel is bereikt.

Hoe komen we samen tot een besluit?

Voor de aanleg van een nieuwe snelweg, zoals de Blankenburgverbinding, gelden wetten en procedures. Deze zorgen ervoor dat de voorbereiding en uitvoering van het project weloverwogen en zorgvuldig, in samenspraak met betrokkenen uit de omgeving, gebeuren.

Beschrijving van het ontwerp

De Blankenburgverbinding is een autosnelweg met 2x3 rijstroken, een landtunnel en een watertunnel. Daarnaast heeft deze weg een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. Daarbij verbreden we de A20 tot aan het Kethelplein. Het streven is dat alles in 2022 klaar is.

Aanleg Blankenburgverbinding: wat gaan wij allemaal doen?

Algemeen

Alle rijstroken zijn 3,50 meter breed, en er gelden de volgende maximumsnelheden:

- 100 km/u op de hoofdrijbaan van de Blankenburgverbinding;
- 100 km/u op de A20 tussen de brug over de Boonervliet en het Kethelplein;
- 80 km/u op de verbindingswegen binnen het knooppunt A20-Blankenburgverbinding;
- 80 km/u binnen het knooppunt A15-Blankenburgverbinding.

1. A20-corrider

Op de A20 verbreden we tussen de brug over de Boonervliet en het Kethelplein de noordelijke en zuidelijke rijbaan naar drie rijstroken en een vluchtstrook.

2. De aansluitingen Vlaardingen en Vlaardingen-West

De huidige op- en afritten worden verlegd.

3. Verzorgingsplaatsen en benzinestations

De verzorgingsplaats en het benzinestation De Rijskade blijven op de huidige locatie. De aansluitingen van De Rijskade op de A20 worden aangepast. De verzorgingsplaats en het benzinestation Aalkeet komen te vervallen.

4. Realisatie knooppunt A20-Blankenburgverbinding

Dit knooppunt bestaat uit een verdiepte aansluiting van de Blankenburgverbinding op de A20. Om het knooppunt te realiseren, moeten diverse verbindingswegen en uitvoegstroken worden aangelegd.

5. Verdiepte ligging van de weg tussen de A20 en Landtunnel (Aalkeettunnel)

Dit deel van de Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg met 2x3 rijstroken en vluchtstroken. De weg is hier deels verdiept.

6. Realisatie van de Landtunnel (Aalkeettunnel)

Het deel van de Blankenburgverbinding in de Aalkeet-Binnenpolder leggen we aan als tunnel. De tunnel is ongeveer 510 meter lang en bestaat uit twee tunnelbui-

zen. In elke tunnelbuis zijn drie rijstroken. Ter hoogte van de Zuidbuurt ligt de tunnel zo laag dat de Zuidbuurt, met bijbehorende watergangen, over de tunnel kan. Aan de zuidzijde komt de tunnel iets boven maaiveld te liggen.

7. Kruising spoorlijn

De Blankenburgverbinding kruist het spoor onderlangs. De huidige positie van het spoor blijft gehandhaafd.

8. Kanteldijk

De waterveiligheid wordt geborgd door in de Blankenburgverbinding een kanteldijk van 5,10 meter +NAP te maken. De Maassluisdijk wordt verhoogd tot 8 meter +NAP en gaat als viaduct over de Blankenburgverbinding.

9. Realisatie van de watertunnel (Blankenburgtunnel)

De oeververbinding tussen Rozenburg en Vlaardingen komt als een tunnel onder het Scheur/de Nieuwe Waterweg. De tunnel is circa 945 meter lang en bestaat uit twee tunnelbuizen. In elke tunnelbuis zijn drie rijstroken.

10. Realisatie knooppunt A15-Blankenburgverbinding

Dit knooppunt bestaat uit een hoge aansluiting van de Blankenburgverbinding op de A15. Om het knooppunt te realiseren, moeten we diverse verbindingswegen en uitvoegstroken aanleggen.

11. Aanpassing van de A15

De Blankenburgverbinding moet aansluiten op de A15. Daarom zijn er zowel aan de noordelijke als zuidelijke rijbaan van de A15 verschillende aanpassingen nodig.

12. Aanpassing aansluiting Rozenburg Centrum

We verleggen de huidige op- en afritten. De oprit richting de Maasvlakte komt te vervallen. Er is sprake van een driekwart-aansluiting. Dit wil zeggen dat er geen oprit komt vanaf de Trendweg naar de A15 richting de Maasvlakte.

Beschrijving Kwaliteitsprogramma

Parallel aan de planuitwerking van de Blankenburgverbinding tot een ontwerptractébesluit (OTB) hebben de regionale overheden, onder leiding van de MRDH Vervoersautoriteit (voorheen stadsregio Rotterdam), gewerkt aan het Kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding.

Het Kwaliteitsprogramma

Het Kwaliteitsprogramma is een pakket aan maatregelen dat komt boven op de wettelijk verplichte maatregelen, die de rijksoverheid bij de aanleg van de Blankenburgverbinding



6. Landtunnel
(Aalkeettunnel)



A Krabbeplasgebied



10. Knooppunt A15-
Blankenburgverbinding



5. Verdiepte ligging

9. Blankenburgtunnel

11. Aanpassing van de A15

12. Aansluiting
Rozenburg Centrum

Rozenburg

Rotterdam



E Oostrand Rozenburg



B Recreatieve routes



C Herinrichting Oeverbos



4. Knooppunt A20-
Blankenburgverbinding

1. A20-corridor



2. Aansluitingen Vlaardingen
en Vlaardingen-West

7. Kruising spoorlijn



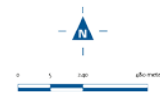
3. Verzorgingsplaatsen
en benzinstations



D Rietputten en
waterharmonica



8. Kanteldijk



treft. Het gaat om extra maatregelen die betrekking hebben op natuur, groen, water, recreatie en geluid. De door de minister toegezegde rijksbijdrage van 25 miljoen euro (naar aanleiding van de motie-Kuiken) werkt feitelijk als een hefboom om financiële middelen in te zetten voor dit Kwaliteitsprogramma.

Kwaliteitsprogramma voor een groot gebied

In het Kwaliteitsprogramma wordt gekeken naar een groter gebied dan alleen het gebied direct grenzend aan de nieuwe rijksweg. Het doel van het programma is om het gebied waarin straks de Blankenburgverbinding wordt gerealiseerd, te voorzien van een extra kwaliteitsimpuls, door onder meer het recreatieaanbod te vergroten en nieuwe natuur te ontwikkelen. Ook is onderzocht of extra maatregelen nodig zijn om de geluidsbelasting voor aangrenzende woon- of recreatiegebieden verder te beperken.

Gebiedsgerichte benadering resulteert in een landschapsplan

Nadrukkelijke wens van de betrokken bestuurders was een gebiedsgerichte benadering met als doel te komen tot een door betrokken partijen gedragen samenhangend beeld van de omgeving van de weg. Deze gebiedsgerichte benadering vindt zijn weerslag in het 'landschapsplan Blankenburgverbinding', waar, binnen de kaders van besluitvorming, opnieuw naar de kwaliteiten, waarden en potenties van het gebied is gekeken. Er is daarbij nadrukkelijk gezocht naar kansen, bijvoorbeeld door synergie in maatregelen en koppelingen met het ontwerpproces van de Blankenburgverbinding.

A. Inrichting Krabbeplasgebied

Bijzonder aandachtspunt is de zwemplas Krabbeplas. Om de recreatieve functie te versterken, moet een oplossing gevonden worden voor het huidige probleem met de waterkwaliteit. De zwemplas kan in de zomer namelijk niet of nauwelijks gebruikt worden door blauwalg. Een oplossing is de realisatie van een zogenaamde waterharmonica in de Rietputten. De Blankenburgverbinding vormt een nieuwe grens tussen het veenweidelandschap aan de westkant en het recreatiegebied aan de oostkant. Daarmee verandert het karakter van het oostelijk gebied; een gebied dat meer relatie heeft met de stad. De wens is om het gebied om te vormen naar een stedelijk park dat aantrekkelijk is voor de gehele regio.

B. Recreatieve routes

Een wens is om de bestaande recreatiegebieden op de noordoever aan elkaar te knopen door de aanleg van nieuwe recreatieve (fiets)routes. Deze nieuwe verbinding in noord-zuidelijke richting wordt aangelegd tussen de Rietputten en het Volksbos.

C. Herinrichting van het Oeverbos

De koppeling van de bodemsaneringsplicht van de provincie Zuid-Holland en de werkzaamheden die Rijkswaterstaat moet uitvoeren op grond van Kaderrichtlijn Water, heeft geleid tot een kansrijk plan om van het Oeverbos een aantrekkelijk en onderhoudsvriendelijk recreatiegebied te maken, met een natuurlijk getijdengebied langs de oever.

D. Rietputten en waterharmonica

Het gebied de Rietputten behoort tot de Ecologische Hoofdstructuur. Om de verstoring en de vernietiging van een deel van de Rietputten te compenseren, veranderen we de twee aangrenzende graslandpercelen in rietland. Doel van het Hoogheemraadschap van Delfland is verbetering van de waterkwaliteit in het gebied; mogelijk gemaakt door een verdergaande verbetering van de rioolwaterzuiveringsinstallatie, via vlooienvijvers en het rietmoeras, een zogenaamde waterharmonica. Het water dat uit de waterharmonica komt, wordt gebruikt om de Krabbeplas regelmatig door te spoelen. Dit hele systeem draagt bij aan een duurzame waterkringloop. Met de realisatie van de waterharmonica in de Rietputten worden het natte karakter en de natuurwaarde van de Rietputten behouden. De waterharmonica is een van de dragers van het landschapsplan op de noordoever.

E. Oostrand Rozenburg

Een belangrijke wens op de zuidoever is het handhaven en verbeteren van de zogenaamde 'Groene Gordel Rozenburg'. De Groene Gordel is enerzijds de afscherming van het industrieel landschap, maar anderzijds ook een van de weinige recreatiemogelijkheden in de directe omgeving voor de inwoners. In het inrichtingsvoorstel wordt geïnvesteerd in het rechte trekken van de waterkering, die in de huidige situatie een 'knik' heeft. Hierdoor ontstaat meer gebruikruimte in het gebied. Het gebied krijgt een parkachtige inrichting, inclusief de realisatie van een waterpartij met speeleiland. De bestaande sportvelden (handbal en voetbal) worden vervangen. De bereikbaarheid van het gebied en de voorzieningen is geborgd door de aanleg van loop- en fietspaden. De aanleg van een nieuw fietspad tussen de Laan van Nieuw Blankenburg en de Botlekweg wordt betaald door het Rijk in verband met wettelijke compensatie van kruisende infrastructuur. De huidige Droespolderweg dient in verband met verkeerstechnische eisen te worden omgelegd om aan te sluiten op de Botlekweg. Met oog op de leefbaarheid (wettelijk te treffen mitigerende maatregelen) is in het OTB een geluidswal voorzien van negen tot twaalf meter hoog, die integraal onderdeel uitmaakt van de gewenste inrichting van de oostrand.

Planuitwerking

Realisatie



Planning en procedure

Voor de aanleg van een nieuwe snelweg, zoals de Blankenburgverbinding, gelden wetten en procedures. Deze zorgen ervoor dat de voorbereiding en uitvoering van het project weloverwogen en zorgvuldig, in samenwerking met betrokkenen uit de omgeving, gebeuren.

Hoe komen we samen tot een besluit?

In de afgelopen jaren zijn omgevingspartijen die betrokkenheid en een direct belang hebben bij de Blankenburgverbinding, gevraagd om mee te denken over de uitwerking van het ontwerp, de vormgeving en inpassing van de nieuwe weg en onderwerpen van het Kwaliteitsprogramma. In onder meer werkgroepen, klankbordgroepen, online consultatie en tijdens informatieavonden zijn het ontwerp van de weg, de landschappelijke inpassing en de milieueffecten onderwerp geweest van nadere uitwerking, bespreking en discussie. Met als resultaat het ontwerptractébesluit en milieueffectrapport (MER) én het regionale Kwaliteitsprogramma.

Derde kwartaal 2015 ontwerptractébesluit en MER ter inzage

Na het ondertekenen van het ontwerptractébesluit en het MER heeft u de mogelijkheid op de plannen te reageren. Voor het indienen van een reactie (zienswijze) op de plannen heeft u zes weken de tijd. Gedurende de zes weken

zijn het ontwerptractébesluit en het MER bij overheden in de regio en via www.platformparticipatie.nl in te zien.

Vaststelling tracébesluit en MER 2016

Op basis van reacties op het ontwerptractébesluit wordt het definitieve tracébesluit opgesteld. In het voorjaar van 2016 wordt het tracébesluit vastgesteld. Na vaststelling van het tracébesluit kan hiertegen beroep worden ingesteld door belanghebbenden die een zienswijze naar voren hebben gebracht bij het ontwerptractébesluit. Wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijze kenbaar te hebben gemaakt, kan eveneens beroep instellen. Dit geldt onder andere voor onderdelen van het tracébesluit die gewijzigd zijn ten opzichte van het ontwerp. Op basis van het tracébesluit kan het project Blankenburgverbinding worden gerealiseerd.

Start realisatie 2017

Een groot deel van 2016 en het begin van 2017 staan in het teken van het sluiten van het contract met het aannemersconsortium dat straks de nieuwe verbinding gaat aanleggen. Nadat het contract officieel is gesloten, start het consortium met zijn werkzaamheden.

Openstelling Blankenburgverbinding 2022

De werkzaamheden voor het aanleggen van de nieuwe verbinding duren naar verwachting vijf jaar. Dit betekent dat de openstelling in 2022 is voorzien.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

september 2015 | WNZ 0915VH2368