



Luchtkwaliteit langs de Blankenburgverbinding

De luchtkwaliteit in de zone langs de Blankenburgverbinding blijft vrijwel gelijk. De concentratie stikstofdioxide (NO₂) neemt de komende jaren zelfs af. Dat is onder meer te danken aan schonere motoren in voertuigen. Niet alleen op de Blankenburgverbinding, maar in de hele regio en in het hele land.

Concentraties fijnstof onder grenswaarde

De concentratie van fijnstof neemt licht toe. Dat komt vooral door de toename van de achtergrondconcentraties. De stijging kan slechts voor een klein deel worden toegeschreven aan de aanleg van de Blankenburgverbinding. De concentraties blijven overal ruim onder de toegestane grenswaarden.

Wettelijke en bovenwettelijke maatregelen

Het streven van de betrokken regionale overheden is dat de luchtkwaliteit in de omgeving van het project niet verslechtert ten opzichte van de huidige situatie (Saldo Nul). De betrokken regiopartijen zijn de gemeenten Vlaardingen en Rotterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).

Rijkswaterstaat legt de weg aan volgens wettelijke normen, zoals toegepast in het zogenaamde ontwerp-tracébesluit (OTB). Deze normen zijn niet altijd voldoende om saldo nul te behalen. Daarom heeft de MRDH onderzoek laten doen om vast te stellen met welke aanvullende 'bovenwettelijke' maatregelen de ambitie wel bereikt kan worden.

Onderzoek

Het onderzoek was gericht op twee concentraties: die voor stikstofdioxide (NO₂) en voor fijnstof (PM₁₀). Er is gewerkt met een groot aantal door de regiopartijen vastgestelde referentiepunten in de omgeving van het nieuwe tracé. Deze punten zijn representatief voor hun omgeving.

De huidige situatie (peiljaar 2012)

Stikstofdioxide (NO₂)

In 2012 lag de concentratie NO₂ op alle referentiepunten onder de wettelijke grenswaarde van 40 microgram per kubieke meter (µg / m³) als jaargemiddelde. De waarden varieerden tussen 28,1 en 36,6 µg/m³. De hoogste waarde (36,6) is berekend op referentiepunt 98 (Marathonweg, nabij de Azo in Vlaardingen). Vlaardingen heeft relatief gezien de hoogste concentraties NO₂, veelal boven de 30 µg/m³. In Rozenburg schommelen de concentraties rond de 30 µg/m³. Tussen Vlaardingen en Rozenburg liggen de concentraties NO₂ veelal onder de 30 µg/m³.

Uit het onderzoek blijkt dus dat de concentraties op alle referentiepunten voldoen aan de wettelijke grenswaarden.

Fijnstof (PM₁₀)

Voor PM₁₀ is de laagst berekende waarde 21 µg/m³ (referentiepunt 62 bij Rozenburg) en de hoogst berekende concentratie 23,1 µg/m³; wederom op referentiepunt 98 (Marathonweg bij Azo Vlaardingen). Er zijn dus weinig ruimtelijke verschillen. Op alle referentiepunten voldoet de luchtkwaliteit wat betreft PM₁₀ ruimschoots aan de grenswaarde voor van 40 µg/m³ als jaargemiddelde.

De toekomstige situatie (peiljaar 2022)

Stikstofdioxide

Uit de berekeningen blijkt dat de concentratie NO₂ op alle referentiepunten afneemt ten opzichte van de huidige situatie, ook rond de tunnelmonden. Afhankelijk van het referentiepunt bedraagt deze afname 3 tot 10 µg/m³. De hoogste concentratie NO₂ treedt op bij referentiepunt 98 (Marathonweg Vlaardingen), met 27,1 µg NO₂/m³. Dit is ruim beneden de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde en een afname ten opzichte van de huidige situatie.

Hiermee voldoet de Blankenburgverbinding voor stikstofdioxide dus aan de wens voor saldo nul.

De verklaring voor deze verbetering is de algemene trend dat voertuigen met de jaren steeds schoner worden. Hierdoor nemen de verkeersemissies met de jaren af. Dankzij nationale en internationale maatregelen dalen de achtergrondconcentraties bovendien met de jaren. De invloed van de tunnelmonden op de luchtkwaliteit beperkt zich tot de directe omgeving van de tunnelmonden zelf.

Fijnstof

Wat betreft fijnstof neemt de totale concentratie op de meeste referentiepunten enigszins toe vergeleken de huidige situatie; afhankelijk van het referentiepunt met 0,3 à 1,8 µg/m³. De hoogste PM₁₀-concentratie is 23,9 µg/m³, bij referentiepunten 71 en 72 (Bosseplaat, Rozenburg). Daarmee voldoet de Blankenburgverbinding ruimschoots aan de grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddelde. De wens voor saldo nul halen we hiermee echter niet.

Deze uitkomsten komen overeen met het algemene beeld voor PM₁₀ in deze regio. Andere regionale ontwikkelingen vormen de belangrijkste oorzaak van de toename. Er is sprake van een stijging van de achtergrondconcentraties, onder meer vanwege de geleidelijke ingebruikname van de Tweede Maasvlakte. Daarnaast nemen de effecten van al getroffen landelijke verschoningsmaatregelen geleidelijk af. Dit betekent dat er in het kader van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) mogelijk nieuwe, generieke maatregelen nodig zijn om de neerwaartse trend vast te houden.

De verslechtering als gevolg van de aanleg van de Blankenburgverbinding is minimaal. De situatie verandert op de meeste referentiepunten nauwelijks ten opzichte van de huidige situatie in 2012 (een toename of afname van maximaal 0,1 µg/m³).

Aanvullende maatregelen

Om saldo nul voor luchtkwaliteit te bereiken, zijn voor stikstofdioxide dus geen aanvullende maatregelen nodig.

Als het gaat om fijnstof is er sprake van een lichte stijging. De oorzaak daarvan ligt echter slechts voor een klein deel bij de nieuwe verbinding. Geluidwallen en schermen die Rijkswaterstaat langs de Blankenburgverbinding (en aangrenzende wegen) laat aanleggen, kunnen plaatselijk ook de luchtkwaliteit verbeteren. Het effect daarvan beperkt zich tot het verminderen van de verhoogde concentraties direct langs de weg, tot maximaal 100 meter vanaf de afscherming. Deze geluidschermen en -wallen hebben geen meetbare effecten op grotere afstanden.

Rijkswaterstaat heeft het project Blankenburgverbinding aangemeld voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). In het licht van dit programma van het Rijk en lokale overheden allerlei maatregelen getroffen ter verbetering van de luchtkwaliteit, ook in de regio.

Dit informatieblad is een uitgave van de regionale overheden die besluiten voorbereiden in het kader van het Kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding. Deze overheden zijn vooralsnog de gemeenten Vlaardingen en Rotterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, de Provincie Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Delfland.

De informatiebladen beschrijven voorstellen waarover onder meer gemeenteraden, Provinciale Staten en de Algemene Vergadering van Delfland de komende maanden nog besluiten moeten nemen. Bij het Kwaliteitsprogramma zijn verder betrokken het Waterschap Hollandse Delta, Rijkswaterstaat, de gemeenten Maassluis en Midden-Delfland, het Recreatieschap Midden-Delfland en het Havenbedrijf Rotterdam.