



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Recreatieve routes

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

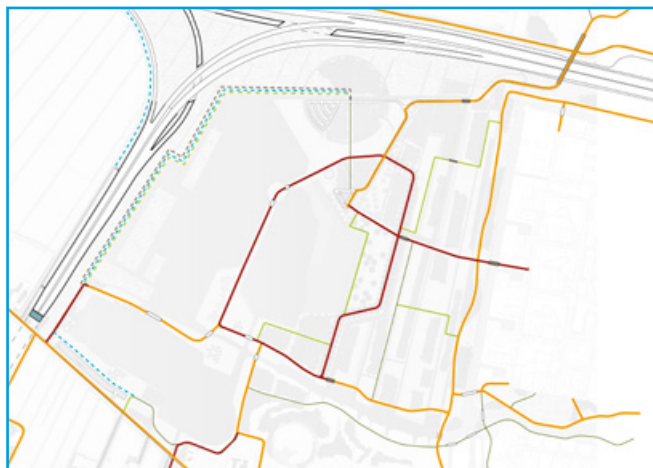
In het Landschapsplan verschijnen een aantal nieuwe en verbeterde noord-zuid verbindingen. Dit ter aanvulling op het bestaande netwerk van recreatieve routes, met een overwegende oost-west oriëntatie.

Bestaande routes worden hersteld

De komst van de Blankenburgverbinding onderbreekt bestaande routes. Deze routes gaan we herstellen. Soms op dezelfde locatie, soms is de route aangepast.

Nieuwe verbinding onder het spoor door

Eén van de nieuwe verbindingen vereist een kruising met de spoorlijn. Langs de Boonervliet is het mogelijk het recreatieve voetpad/fietspad door te trekken via een bestaande onderdoorgang naar de Maassluisdijk.



Krabbeplas als fietsknooppunt

Rond de Krabbeplas ontstaat een knooppunt van recreatieve routes, met verbindingen naar alle windrichtingen. Er komt een nieuwe fietsverbinding naar Westwijk.

Padenstructuur Oeverbos heringericht

Eén doorgaand fietspad in de lengterichting door het bos blijft gehandhaafd. De voorkeur is ook het huidige fietspad aan de noordkant door het bos te verplaatsen naar de Delflandsedijk, die nu een groene dijk is tussen de Maassluisdijk en de bosrand.



Rondje Rozenbrug

Langs de Oostrand van Rozenburg maken we de ontbrekende schakels in de fiets- en voetpadverbindingen van het Rondje Rozenburg. Een aantrekkelijk voetpad vormt de verbindende recreatieve route door deze gebieden. Daartoe verbreden we het bestaande smalle doorgaande voetpad door de Groene Gordel tot 3,50 meter.



Bij inpassing van de Blankenburgverbinding werken
Rijkswaterstaat, Metropoolregio Rotterdam
Den Haag, gemeente Rotterdam,
gemeente Vlaardingen, Hoogheemraadschappen
Hollandse Delta en Delfland en
Recreatieschap Midden-Delfland samen.

